



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 5247	Τετάρτη, 15 Απριλίου 2020	629
--------------	---------------------------	-----

## Αριθμός 165

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΜΕΧΡΙ 2018 (Ν.122(Ι)/2003)

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 03/2020  
ΠΕΡΙ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΚΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχεται άρθρο 26(1) των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2003 μέχρι 2018, αποφάσισε να εκδώσει την ακόλουθη Ρυθμιστική Απόφαση.

Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως «περί Θέσπισης Βασικών Αρχών για τη Διαμόρφωση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) αφού έλαβε, μεταξύ άλλων, υπόψη:

- Τις πρόνοιες των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2003 μέχρι 2018 (ο «Νόμος») και των δυνάμει αυτών εκδοθέντων Κανονισμών, και ειδικά:
  - του άρθρου 63 που αφορά στην ετοιμασία Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς
- Το Νομοσχέδιο «ο περί της Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019» που τροποποιεί τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 μέχρι 2018,
- Τις πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ,
- Τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας,
- Την υποχρέωση του ΔΣΜΚ να ετοιμάζει και να υποβάλλει στη ΡΑΕΚ έγκαιρα για έγκριση το εκάστοτε προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς,
- Την τεχνολογική ανάπτυξη, τον μετασχηματισμό των αγορών ηλεκτρισμού και τα χαρακτηριστικά των ενεργειακών προϊόντων που τοποθετούν τις τεχνολογίες Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – Ηλεκτρισμού (ΑΠΕ-Η) στο επίκεντρο των εξελίξεων για την αποτελεσματικότερη επίτευξη των στόχων του 2030,
- Την αναμενόμενη ραγδαία ανάπτυξη των ΑΠΕ-Η, ενόψει της λειτουργίας της νέας ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρισμού και των δεσμευτικών στόχων της Κυπριακής Δημοκρατίας για παραγωγή ΑΠΕ-Η,

και επίσης λαμβάνοντας υπόψη:

- Την αναγκαιότητα για συνεχή ενημέρωση όλων των κατοχών αδειών, αιτητών αδειών και οποιωνδήποτε άλλων ενδιαφερομένων προσώπων, στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας ενόψει και της επικείμενης λειτουργίας της ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρισμού στην Κύπρο,
- Την αναγκαιότητα για ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών που θα επιτρέψουν την αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ-Η στο ηλεκτρικό σύστημα της Κύπρου, η οποία θα πρέπει να αποτελεί βασική παράμετρο για τη διαμόρφωση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς,
- Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς αποτελεί σημαντική πληροφόρηση των εν δυνάμει επενδυτών στον τομέα της αγοράς ηλεκτρισμού,

και αφού μελέτησε ενδελεχώς όλα τα σχετικά έγγραφα και λαμβάνοντας επίσης υπόψη:

- Το Προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης που εκδωσε η ΡΑΕΚ σχετικά με το υπό αναφορά θέμα, το οποίο δημοσιεύθηκε στις 21 Φεβρουαρίου 2020 στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ και σε μέσα μαζικής ενημέρωσης, ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε σε διαβούλευση και κλήθηκαν οι κάτοχοι Αδειών, αιτητές Αδειών και άλλα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις εντός 30 ημερών από την ημερομηνία της δημοσίευσης (έως και τις 23 Μαρτίου 2020).

- Τα σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους και συμμετέχοντες της Αγοράς Ηλεκτρισμού της Κύπρου επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης, όπου η ΡΑΕΚ στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας με σχετική της Ανακοίνωση, ημερομηνίας 24 Μαρτίου 2020, ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Γενικό Πίνακα στον οποίο καταγράφηκαν τα συγκεντρωτικά σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις που λήφθηκαν.
- Την ανάλυση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, όπου η ΡΑΕΚ στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας, με σχετική της Ανακοίνωση, ημερομηνίας 10 Απριλίου 2020, ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Γενικό Πίνακα στον οποίο καταγράφηκαν οι θέσεις της ΡΑΕΚ επί όλων των υπό αναφορά συγκεντρωτικών σχολίων, ενστάσεων ή/και παραστάσεων που λήφθηκαν κατά τη διαβούλευση.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

1. Να καλέσει τον ΔΣΜΚ όπως έκαστο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς που ετοιμάζει, να περιλαμβάνει πέραν των όσων προβλέπονται από τον Νόμο, οποιωνδήποτε άλλων χρήσιμων στοιχείων που θεωρεί ο ΔΣΜΚ, επιπλέον και τα ακόλουθα:
  - Τις σημαντικότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – Ηλεκτρισμού (ΑΠΕ-Η) και συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρισμού. Οι εν λόγω υποδομές, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν:
    - Έργα ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς.
    - Έργα επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς για τη σύνδεση χρηστών συστήματος.

Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αποσκοπεί στον διαχωρισμό των έργων που κρίνονται αναγκαία για τη βελτίωση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς (έργα ενίσχυσης) και των έργων που απαιτούνται για τη σύνδεση χρηστών συστήματος (Παραγωγών, Πελατών Υψηλής Τάσης). Νοείται ότι, όταν τα έργα αυτά ήτοι έργα ενίσχυσης και έργα επέκτασης τεθούν σε λειτουργία, το Σύστημα Μεταφοράς θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο που καλείται να εξυπηρετεί όλους τους χρήστες συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί κρίσιμη υποδομή που εκ της φύσεως της έχει μία μοναδικότητα στη λειτουργία της και ως τέτοια θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τα επόμενα στάδια προγραμματισμού της ανάπτυξής της.

  - Όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς και τις νέες επενδύσεις, των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία.
  - Τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας των έργων μεταφοράς.
  - Αναλυτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων μεταφοράς, λαμβάνοντας μεταξύ άλλων υπόψη «εύλογο» χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων / εγκρίσεων.
  - Αντίστοιχες εκτιμώμενες χρηματικές ροές των έργων μεταφοράς.
2. Να καλέσει τον ΔΣΜΚ όπως καταθέσει στη ΡΑΕΚ για έγκριση, εντός έξι μηνών από το τέλος εκάστου ημερολογιακού έτους, το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς για τη δεκαετία που ξεκινά τον μήνα Ιανουάριο του επόμενου έτους.
3. Να καλέσει τον ΔΣΜΚ προτού καταθέσει στη ΡΑΕΚ για έγκριση το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, να θέτει το προσχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας τουλάχιστον ενός μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις. Στη συνέχεια, ο ΔΣΜΚ, αφού επεξεργαστεί τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, να υποβάλλει το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς στη ΡΑΕΚ για έγκριση.
4. Ο ΔΣΜΚ, μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης και προτού καταθέσει το τελικό προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς στη ΡΑΕΚ για έγκριση (Σημείο 3 πιο πάνω), δύναται να εξειδικεύει το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς με πρόσθετα παραρτήματα που δυνατόν να περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα τεχνικά στοιχεία (π.χ. μονογραμμικά διαγράμματα, ροές φορτίου κ.α).
5. Μετά την έγκρισή του από τη ΡΑΕΚ του προτεινόμενου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, ο ΔΣΜΚ δημοσιεύει το εν λόγω Πρόγραμμα στην ιστοσελίδα του στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων μερών.