

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2021 ΕΩΣ 2025

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η Ανώτερη Διοίκηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν τα άρθρα 9 και 51 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 έως 2025 εκδίδει το παρόν προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης και καλεί τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις εντός τεσσάρων (4) εβδομάδων από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος προσχεδίου.

Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως «Ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής».

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ αφού έλαβε, μεταξύ άλλων, δεόντως υπόψη:

- Τις πρόνοιες των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2021 έως 2025 (Ν.130(Ι)/2021) και ειδικότερα:
 - Το Άρθρο 51, σύμφωνα με το οποίο,
 - 1) τηρουμένων των διατάξεων του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, η ΡΑΕΚ με ρυθμιστική απόφασή της καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να διευκολύνει τη σύνδεση δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής και με το εν λόγω ρυθμιστικό πλαίσιο διασφαλίζει ότι ο ΔΣΔ συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το σύστημα.
 - 2) δεν επιτρέπεται στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες ο ΔΣΔ έχει στην ιδιοκτησία του ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης αποκλειστικά για δική του χρήση.
 - 3) ανεξαρτήτως των διατάξεων του εδαφίου (2), ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ύστερα από διαβούλευση με τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, επιτρέπει στον ΔΣΔ να έχει στην ιδιοκτησία του, να αναπτύσσει, να διαχειρίζεται ή να λειτουργεί σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, μόνο εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - (α) Τα άλλα μέρη τα οποία συμμετείχαν σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία υποβολής προσφορών στην οποία προβαίνει το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και η οποία υπόκειται σε επανεξέταση από τη ΡΑΕΚ, δεν απέκτησαν το δικαίωμα για ιδιοκτησία, ανάπτυξη, διαχείριση ή λειτουργία σημείων επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα ή δεν μπορούσαν να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες με εύλογο κόστος και εγκαίρως
 - (β) η ΡΑΕΚ έχει διενεργήσει εκ των προτέρων επανεξέταση των προϋποθέσεων της αναφερόμενης στην παράγραφο (α) διαδικασίας υποβολής προσφορών και έχει δώσει την έγκρισή της
 - (γ) ο ΔΣΔ λειτουργεί τα σημεία επαναφόρτισης με βάση την πρόσβαση από τρίτα μέρη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 97 και αποφεύγει τις διακρίσεις μεταξύ χρηστών του συστήματος ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.
- Τις πρόνοιες του Νόμου που προβλέπει για την οργάνωση της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης (Ν. 229(Ι)/2025), και ειδικότερα:
 - Το άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο
 - 1) η αγορά δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης λειτουργεί ως ανταγωνιστική αγορά και η επαναφόρτιση Η/Ο αποτελεί παροχή υπηρεσιών σε περιβάλλον ανταγωνιστικής αγοράς, το οποίο παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα μέρη τα οποία ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ή να διαχειριστούν υποδομές επαναφόρτισης.
 - 2) η μέθοδος τιμολόγησης, οι σχετικές τιμές και οι όροι χρέωσης των χρηστών Η/Ο αναφορικά με την παροχή

υπηρεσιών επαναφόρτισης διαμορφώνονται ελεύθερα.

3) η εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση των σημείων επαναφόρτισης δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των προσώπων, των κατοικίδιων ζώων ή της ιδιοκτησίας ενάντια σε ζημιές που μπορούν να προκύψουν από τη χρήση τους.

- Το άρθρο 5, σύμφωνα με το οποίο τα σημεία επαναφόρτισης είναι ψηφιακά διασυνδεδεμένα και υποστηρίζουν την έξυπνη επαναφόρτιση, υποστηρίζοντας τη δημιουργία ψηφιακών διασυνδεδεμένων και διαλειτουργικών υποδομών.

- Το άρθρο 14, σύμφωνα με το οποίο:

1) Οι απαιτήσεις σύνδεσης κάθε σημείου επαναφόρτισης ή σταθμού επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής ή/και το σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, καθώς και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτών.

2) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και τους σχετικούς Κανονισμούς, Διατάγματα, Ρυθμιστικές Αποφάσεις, Αποφάσεις και Κανόνες που εκδίδονται δυνάμει αυτού, επιτρέπεται η σύναψη σύμβασης για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης ή σταθμό επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου είναι εγκατεστημένα αυτά τα σημεία επαναφόρτισης, περιλαμβανομένων των Φορέων Σωρευτικής Εκπροσώπησης.

3) (α) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, σε ό,τι αφορά τις υποχρεώσεις του ΔΣΔ και του ΔΣΜΚ, ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποχρεούνται όπως ειδοποιούν τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και την αρμόδια αρχή για οποιοδήποτε σημείο επαναφόρτισης του οποίου η σύνδεση απαγορεύεται στο σύστημα, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα λήψης της απόφασης.

(β) Εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της ειδοποίησης που προβλέπεται στην παράγραφο (α), ο ΔΣΔ ή/και ο ΔΣΜΚ υποβάλλουν λεπτομερώς στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και στην αρμόδια αρχή τα σχέδιά τους για βελτίωση του συστήματος, ώστε να καταστεί δυνατή η σύνδεση του σημείου επαναφόρτισης.

- Τη Ρυθμιστική Απόφαση 03/2024 (Κ.Δ.Π. 376/2024) της ΡΑΕΚ σχετικά με τον καθορισμό ρυθμιστικού πλαισίου για την προώθηση της απόκρισης ζήτησης μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης.
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ.
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2018/844 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/31/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση.
- Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ .
- Την Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου.
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Μεταφοράς.
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Διανομής.
- Τις πρόνοιες των εγκεκριμένων Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού.

και επίσης λαμβάνοντας υπόψη:

- Τον Τεχνικό Οδηγό για Σύνδεση και Λειτουργία των Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, στο Δίκτυο Διανομής του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής (Δεκέμβριος 2025).
- Τα παραδείγματα από ευρωπαϊκά κράτη μέλη με αναπτυγμένο πλαίσιο σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και ώριμη αγορά Η/Ο και δίκτυο σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Και εκτιμώντας ότι:

- Η ταχεία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης δημιουργεί αυξημένη ανάγκη για εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων και ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης, με τρόπο που να διασφαλίζει την ορθολογική χρήση του Συστήματος Διανομής και την προστασία του τελικού καταναλωτή.
- Η επάρκεια και καταλληλότητα των τεχνικών απαιτήσεων σύνδεσης, καθώς και η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση των αιτητών, αποτελούν προϋποθέσεις για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης και για την αποφυγή διακρίσεων από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής.
- Η ύπαρξη σαφών διαδικασιών σύνδεσης και η λειτουργία ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής και παρακολούθησης αιτήσεων συνιστούν κρίσιμο εργαλείο για την ενίσχυση της διαφάνειας και της ίσης πρόσβασης στην αγορά. Η διάδοση της έξυπνης φόρτισης και η εισαγωγή δυναμικών σχημάτων τιμολόγησης συμβάλλουν στη βέλτιστη αξιοποίηση του συστήματος, στη μείωση του κόστους για τους χρήστες και στην ενίσχυση της ευελιξίας του ηλεκτρικού συστήματος.
- Η διασφάλιση επαρκούς ενημέρωσης του ΔΣΔ και του ΗΜΥ σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης, μέσω κατάλληλων μητρώων, είναι κρίσιμη για την ορθολογική ανάπτυξη και λειτουργία του Συστήματος Διανομής.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

1. Τον καθορισμό του Ρυθμιστικού Πλαισίου για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής, όπως επισυνάπτεται στο Προσάρτημα.
2. Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση τίθεται σε εφαρμογή από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2021 ΕΩΣ 2025 Ν. 130(Ι)/2021

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ Ή ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Σκοπός της Ρυθμιστικής Απόφασης

Σκοπός της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης είναι ο καθορισμός ρυθμιστικού πλαισίου για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής, διασφαλίζοντας ότι ο ΔΣΔ συνεργάζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με κάθε επιχείρηση η οποία έχει στην ιδιοκτησία της, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τη σύνδεση με το σύστημα.

2. Παροχές Ηλεκτροκίνησης και μητρώο ΔΣΔ

- i. Δίνεται η δυνατότητα εγκατάστασης 2ου μετρητή στην εσωτερική εγκατάσταση, που θα καταγράφει την κατανάλωση ενέργειας του ΗΟ, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Τεχνικού Οδηγού του ΔΣΔ. Σε κάθε νέα παροχή αποκλειστικά για χρήση φόρτισης ΗΟ θα εγκαθίσταται εξαρχής ευφυές σύστημα μέτρησης από τον ΔΣΔ.
- ii. Στις υφιστάμενες παροχές, οι ιδιοκτήτες των παροχών που εγκαθιστούν υποδομές επαναφόρτισης, υποχρεούνται να κοινοποιούν στον ΔΣΔ:
 - την εγκατάσταση της υποδομής επαναφόρτισης
 - βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των υποδομών επαναφόρτισηςώστε να ενημερώνεται το μητρώο των υποδομών επαναφόρτισης ΗΟ (ιδιωτικών και δημοσίως προσβάσιμων) από τον ΔΣΔ. Στις εν λόγω παροχές, ο ΔΣΔ υποχρεούται να εγκαθιστά κατά προτεραιότητα ευφυή συστήματα μέτρησης.
- iii. Η αρμόδια αρχή (ΗΜΥ) τηρεί μητρώο υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- iv. Κάθε φορέας της αγοράς ηλεκτροκίνησης υποχρεούται, κατά την έναρξη λειτουργίας του, να εγγράφεται στο Μητρώο Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΜΥΕΗΟ). Η αρμόδια αρχή (Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών) διατηρεί το Μητρώο συνεχώς διαθέσιμο και παρέχει άμεση πρόσβαση στον ΔΣΔ, προκειμένου ο ΔΣΔ να λαμβάνει γνώση των φορτίων ηλεκτροκίνησης και να υποστηρίζει αποτελεσματικά το Σύστημα Διαχείρισης Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΔΦΗΟ), όπως αυτό προβλέπεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής (ΔΠΑΣΔ) 2025-2034. Προς τον σκοπό αυτό, η αρμόδια αρχή διατηρεί και μεταφέρει στον ΔΣΔ αναλυτικά στοιχεία για κάθε παροχή:
 - α) τους εγκατεστημένους φορτιστές (αριθμός, τύπος, ισχύς),
 - β) τη σήμανση της παροχής ως αποκλειστικής για ηλεκτροκίνηση ή ως παροχής που εξυπηρετεί επιπρόσθετα φορτίο Η/Ο,
 - γ) τη δυνατότητα εφαρμογής δυναμικής διαχείρισης ισχύος φόρτισης, ώστε να είναι ευδιάκριτο και λειτουργικό στα συστήματα του ΔΣΔ η ύπαρξη και τα χαρακτηριστικά των φορτίων ηλεκτροκίνησης.

3. Δυναμική Τιμολόγηση

- i. Στις παροχές ηλεκτροκίνησης εισάγεται κατά προτεραιότητα η δυνατότητα σύναψης σύμβασης δυναμικής τιμολόγησης, καθώς τα ΗΟ αποτελούν κατ' εξοχήν ευέλικτα φορτία υψηλής ισχύος φόρτισης.
- ii. Η ΡΑΕΚ δύναται να εισαγάγει ρυθμίσεις σταδιακής διείσδυσης δυναμικών τιμολογίων, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Συστήματος Διανομής και σύμφωνα με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης 04/2023 (Κ.Δ.Π. 296/2023).

4. Συμβάσεις μη σταθερής διαθεσιμότητας

- i. Σε περιοχές με αναγνωρισμένη συμφόρηση, ο ΔΣΔ δύναται να συνάπτει συμβάσεις μη σταθερής διαθεσιμότητας για παροχές ηλεκτροκίνησης, σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο ευέλικτων συνδέσεων που έχει θεσπίσει η ΡΑΕΚ με την Ρυθμιστική Απόφαση 02/2025 (Κ.Δ.Π. 260/2025) «Ρυθμιστικό Πλαίσιο για την Εφαρμογή Συμφωνιών Ευέλικτης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής».

5. Τεχνικές Προδιαγραφές Δημοσίως Προσβάσιμων ΣΕΗΟ

- i. Οι φορείς εκμετάλλευσης δημοσίως προσβάσιμων ΣΕΗΟ εξασφαλίζουν ότι οι υποδομές τους υποστηρίζουν διαχείριση ενεργού ισχύος μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων ανοιχτών πρωτοκόλλων επικοινωνίας, ώστε να επιτρέπεται η απομακρυσμένη ρύθμιση ισχύος, η ισορροπία φορτίου, η αποφυγή αιχμών και η ενσωμάτωση στο Σύστημα Διαχείρισης Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΔΦΗΟ), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 (AFIR) και τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.

6. Τηλεπικοινωνιακή Υποδομή και Διαλειτουργικότητα

- i. Οι υποδομές επαναφόρτισης ΗΟ που εγκαθίστανται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία, θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον μετρητικό εξοπλισμό του ΔΣΔ, ικανοποιώντας κατ' ελάχιστο έναν από τους τρόπους επικοινωνίας των ευφυών μετρητικών συστημάτων του ΔΣΔ. Επ' αυτού ο ΔΣΔ υποχρεούται να αναρτά στην ιστοσελίδα του λίστα/προδιαγραφή με τους τρόπους επικοινωνίας των ευφυών μετρητικών συστημάτων που εγκαθιστά / έχει εγκαταστήσει στους τελικούς πελάτες του Συστήματος Διανομής και οι υπεύθυνοι εγκατάστασης της υποδομής να προσκομίζουν στον ΔΣΔ βεβαίωση συμμόρφωσης με τουλάχιστον έναν τρόπο επικοινωνίας από την ανωτέρω λίστα/προδιαγραφή.

7. Διασφάλιση αμεροληψίας του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής στη διαδικασία σύνδεσης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσιων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το Σύστημα Διανομής και τη διασφάλιση της χωρίς διακρίσεις συνεργασίας του ΔΣΔ με κάθε επιχείρηση που κατέχει, αναπτύσσει, λειτουργεί ή διαχειρίζεται σημεία επαναφόρτισης, ως προς τη σύνδεση με το σύστημα, ορίζονται τα ακόλουθα για τη διαδικασία σύνδεσης:

- i. Λειτουργεί, υπό την ευθύνη του ΔΣΔ, ενιαία πλατφόρμα (ιστότοπος), στην οποία αναρτώνται και παραμένουν διαθέσιμα προς όλους τους ενδιαφερόμενους, οδηγίες, τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα έντυπα, καθώς και τηρείται ιστορικό με χρονοσήμανση των αλλαγών.
- ii. Η αίτηση σύνδεσης, είτε εγγράφως είτε ηλεκτρονικά, παραμένει κοινή για όλους του αιτούντες, συνοδεύεται από σαφή κριτήρια για την κατάσταση "πλήρους φακέλου" (υποχρεωτικά πεδία/δικαιολογητικά) και ενσωματώνει τεχνικά κριτήρια σύνδεσης βάσει διεθνών προτύπων και της εθνικής νομοθεσίας / Κανόνων Διανομής / Τεχνικού Οδηγού του ΔΣΔ. Κάθε αίτηση λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου για καλύτερη ιχνηλασιμότητα έως την ενεργοποίηση, ενώ η προτεραιότητα στην έκδοση όρων σύνδεσης καθορίζεται από τη σειρά υποβολής πλήρους και εμπρόθεσμης αίτησης.

8. ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση Φορτίου ΗΟ

- i. Διασφαλίζεται ότι το ΣΕΗΟ και το νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει τη σωρευτική εκπροσώπηση του φορτίου συνδεδεμένων στο Σύστημα ΗΟ, συμμετέχουν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και παρέχουν υπηρεσίες προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής.
- ii. Προς υλοποίηση των πιο πάνω, ο ΔΣΜΚ οφείλει να επανεξετάσει και τροποποιήσει τους Κανόνες Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΚΑΗ) και Κανόνες Μεταφοράς και ο ΔΣΔ οφείλει να επανεξετάσει και τροποποιήσει τους Κανόνες Διανομής, ώστε να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη πρόσβαση των ΣΕΗΟ στις αγορές ενέργειας, τόσο απευθείας, όσο και μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.