

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

#### «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ Η ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ»

---

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης με θέμα «Ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής», η οποία διήρκησε από τις 9 Απριλίου 2026 μέχρι και τις 7 Μαΐου 2026.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση. Στον Γενικό Πίνακα, περιλαμβάνονται σχόλια τα οποία δεν είχαν υποβληθεί στην τυποποιημένη μορφή που είχε ζητηθεί και ως εκ τούτου αυτά τυποποιήθηκαν στον καλύτερο δυνατό βαθμό.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας.

Η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη σχετικής απόφασης η οποία, στα πλαίσια διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθεί.

## ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

**Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 9 Απριλίου 2026 μέχρι και τις 7 Μαΐου 2026 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «Ρυθμιστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσια προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το σύστημα διανομής»**

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	ΔΣΜΚ	Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Σελ.5/Παρ.8 (ii)	Το χρονοπεριθώριο για επανεξέταση και τροποποίηση των Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού, ήτοι 3 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Ρυθμιστικής Απόφασης είναι αρκετά στενό.	Ο ΔΣΜΚ εξετάζει τροποποιήσεις των Κανόνων Αγοράς Ηλεκτρισμού (ΚΑΗ) για την απόκριση ζήτησης και τους ενεργούς πελάτες που σχετίζονται με το παρόν προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης. Ο ΔΣΜΚ εισηγείται αύξηση του χρονοπεριθωρίου σε 9 μήνες ώστε να εξετάσει τις αλλαγές στους ΚΑΗ σωρευτικά, ώστε αυτές να είναι συναφείς.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
2		Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Σελ.5/Παρ.8 (ii)	Το χρονοπεριθώριο για επανεξέταση και τροποποίηση των Κανόνων Μεταφοράς, ήτοι 3 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Ρυθμιστικής Απόφασης είναι αρκετά στενό.	Παράλληλα έχουν εντοπιστεί και στους Κανόνες Μεταφοράς (ΚΜ) επιμέρους ζητήματα τα οποία ενδέχεται να απαιτούν αναθεώρηση και περαιτέρω τεχνική αξιολόγηση. Ο ΔΣΜΚ συνεπώς εισηγείται και για τους ΚΜ αύξηση του χρονοπεριθωρίου σε 9 μήνες.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
3		Συμβάσεις μη σταθερής διαθεσιμότητας	Σελ.4/Παρ. 4 (i)	Να αποσαφηνιστεί η λειτουργική διασύνδεση του ρυθμιστικού πλαισίου Ευέλικτων Συνδέσεων με το πεδίο εφαρμογής των συμβάσεων μη σταθερής διαθεσιμότητας για παροχές ηλεκτροκίνησης.	Σημειώνεται ότι στην ενδιάμεση έκθεση που έχει ετοιμαστεί από τους δύο Διαχειριστές, έχει προστεθεί κατώφλι 1MW για τη δυνατότητα Ευέλικτων Συνδέσεων.  Λαμβάνοντας υπόψη ότι, σημαντικό μέρος της αναμενόμενης ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ενδέχεται να βρίσκεται κάτω από το εν λόγω όριο, θα πρέπει να διευκρινιστεί στο παρόν κείμενο.	Η υπό αναφορά ενδιάμεση έκθεση δεν έχει τύχει έγκρισης.  Οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ καλούνται να εξετάσουν τη συμπερίληψη των συμβάσεων μη σταθερής διαθεσιμότητας για την εξυπηρέτηση φορτίων ηλεκτροκίνησης στην τελική έκθεση προς υποβολή στη ΡΑΕΚ, όπως αυτή ορίζεται στην Κ.Δ.Π. 260/2025.  Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.
4	ΔΣΔ	2. Παροχές Ηλεκτροκίνησης και Μητρώο ΔΣΔ, Σημείο ii	Σελίδα 4	Να τροποποιηθεί η αναφορά: «Στις υφιστάμενες παροχές, οι ιδιοκτήτες των παροχών που εγκαθιστούν υποδομές επαναφόρτισης, υποχρεούνται να κοινοποιούν στον ΔΣΔ: • την εγκατάσταση της υποδομής επαναφόρτισης • βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των	Ο αιτητής που ακολουθεί τις πρόνοιες και απαιτήσεις του Τεχνικού Οδηγού και της Διαδικασίας Σύνδεσης διασφαλίζει με αυτό το τρόπο ότι κοινοποιεί στον ΔΣΔ: • την εγκατάσταση της υποδομής επαναφόρτισης •	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.

				<p>υποδομών επαναφόρτισης ώστε να ενημερώνεται το μητρώο των υποδομών επαναφόρτισης ΗΟ (ιδιωτικών και δημοσίως προσβάσιμων) από τον ΔΣΔ» με το ακόλουθο: Στις υφιστάμενες παροχές, οι ιδιοκτήτες των παροχών που εγκαθιστούν υποδομές επαναφόρτισης, υποχρεούνται να ακολουθούν και να συμμορφώνονται με τις πρόνοιες και απαιτήσεις του «Τεχνικού Οδηγού για Σύνδεση και Λειτουργία Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων» και της «Παράρτημα 1- Διαδικασία Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής των Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων» του ΔΣΔ. Ο ΔΣΔ θα ενημερώνει το δικό του μητρώο των υποδομών επαναφόρτισης ΗΟ (ιδιωτικών και δημοσίως προσβάσιμων).</p>	<p>βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των υποδομών επαναφόρτισης ώστε να ενημερώνεται το μητρώο των υποδομών επαναφόρτισης ΗΟ ενώ παράλληλα ακολουθείται και η σωστή διαδικασία ελέγχου των τεχνικών χαρακτηριστικών της υποδομής επαναφόρτισης και σε μεταγενέστερο στάδιο του ελέγχου της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης αφού η εγκατάσταση Σημείου Επαναφόρτισης σε υφιστάμενη παροχή αποτελεί τροποποίηση της Ηλεκτρολογικής εγκατάστασης η οποία βάση νομοθεσίας πρέπει να ελέγχεται.</p>	
5	ΔΣΔ	5. Τεχνικές Προδιαγραφές Δημοσίως Προσβάσιμων ΣΕΗΟ, Σημείο i	Σελίδα 5	<p>Να τροποποιηθεί η αναφορά: «Οι φορείς εκμετάλλευσης δημοσίως προσβάσιμων ΣΕΗΟ εξασφαλίζουν ότι οι υποδομές τους υποστηρίζουν διαχείριση ενεργού ισχύος μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων ανοιχτών πρωτοκόλλων επικοινωνίας, ώστε να...» με το ακόλουθο: «Οι φορείς εκμετάλλευσης δημοσίως προσβάσιμων και ιδιωτικών ΣΕΗΟ εξασφαλίζουν ότι οι υποδομές τους υποστηρίζουν διαχείριση ενεργού ισχύος μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων ανοιχτών πρωτοκόλλων επικοινωνίας, όπως αυτά καταγράφονται στο άρθρο 16 του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο ώστε να...»</p>	<p>Το άρθρο 16 του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμου του 2025 (Ν. 229(Ι)/2025) αναφέρει ότι: Ο Υπουργός δύναται με Διάταγμά του, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να προβλέπει για όλα ή οποιοδήποτε από τα ακόλουθα θέματα: (α) Τον καθορισμό των στατικών δεδομένων και των δυναμικών δεδομένων τα οποία αποστέλλονται στην αρμόδια αρχή, τη μορφή τους, τη συχνότητα αποστολής και οτιδήποτε δυνατόν να καθορίζεται από τις αρμόδιες αρχές ως απαιτούμενο για τη συμμόρφωση της Δημοκρατίας με το ενωσιακό κεκτημένο· (β) τον καθορισμό των προτύπων και των τεχνικών προδιαγραφών των ΣΕ, καθώς και των απαιτήσεων ασφάλειας, λειτουργίας και συντήρησης αυτών· (γ) τον καθορισμό των κριτηρίων για εγγραφή στο ΜΥΕΗΟ των ΙΣΕΗΟ, ΠΥΚΗΟ και ΔΣΕ· (δ) την ανάθεση της διαδικασίας επιθεώρησης των ΣΕ σε ιδιώτες επιθεωρητές και τον καθορισμό των κριτηρίων</p>	<p>Η παρ. 5 της Ρυθμιστικής Απόφασης αφορά τα δημοσίως προσβάσιμα Σημεία Επαναφόρτισης και ως εκ τούτου δεν μπορούν να συμπεριληφθούν υποχρεώσεις προς τα Ιδιωτικά Σημεία Επαναφόρτισης.</p> <p>Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.</p>

					<p>έγκριστων επιθεωρητών: Δυνάμει του άρθρου 16 του περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμου του 2025 (Ν. 229(I)/2025), το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ετοίμασε διάταγμα το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τις 27/01/2026 μέχρι 13/02/2026.</p> <p>Τέλος θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να συμπεριληφθούν και τα ιδιωτικά ΣΕΗΟ και όχι μόνο τα δημοσίως προσβάσιμα αφού όπως αναφέρεται στο σημείο 38Γ-1 του « περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας νόμο»:</p> <p>«Επιπλέον των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 και του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, διασφαλίζει ότι τα νέα και αντικατεστημένα σημεία επαναφόρτισης κανονικής ισχύος που δεν είναι προσβάσιμα στο κοινό, μπορούν να υποστηρίξουν λειτουργίες έξυπνης επαναφόρτισης και, κατά περίπτωση, τη διεπαφή με έξυπνα συστήματα μέτρησης, και λειτουργίες αμφίδρομης επαναφόρτισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 15 του Κανονισμού».</p>	
6	ΔΣΔ	5. Τεχνικές Προδιαγραφές Δημοσίως Προσβάσιμων ΣΕΗΟ	Σελίδα 5	Ο τίτλος να αλλάξει σε «5. Τεχνικές Προδιαγραφές Δημοσίως Προσβάσιμων και Ιδιωτικών ΣΕΗΟ».	Οι Τεχνικές Προδιαγραφές θα πρέπει να καλύπτουν και τα ιδιωτικά ΣΕΗΟ.	Όπως σχόλιο 5.
7	ΔΣΔ	6. Τηλεπικοινωνιακή Υποδομή και Διαλειτουργικότητα, Σημείο i	Σελίδα 5	Να διαγραφεί όλη η παράγραφος	Δεν υπάρχει η δυνατότητα απο τους έξυπνους μετρητές για επικοινωνία με τις υποδομές επαναφόρτισης. Για αυτό το λόγο δίνεται η δυνατότητα	Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.

					εγκατάστασης 2ού μετρητή εσωτερικά της εγκατάστασης σύμφωνα με το «Παράρτημα 2-Εγκατάσταση Μετρητή σε Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στην Εσωτερική Εγκατάσταση του Χρήστη Δικτύου» του ΔΣΔ. Με αυτό το τρόπο μπορεί να υλοποιηθεί η μέτρηση για σκοπούς τιμολόγησης ενώ οι οποιοσδήποτε μετρήσεις για λειτουργικούς σκοπούς διασφαλίζονται από τα πρωτόκολλα επικοινωνίας που αναφέρονται στο σημείο 5 πιο πάνω.	
8	ΔΣΔ	7. Διασφάλιση αμεροληψίας του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής στη διαδικασία σύνδεσης υποδομών Επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Σελίδα 5	<p>Να τροποποιηθεί η αναφορά: «Για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσιων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το Σύστημα Διανομής και τη διασφάλιση της χωρίς διακρίσεις συνεργασίας του ΔΣΔ με κάθε επιχείρηση που κατέχει,...» με το ακόλουθο:</p> <p>«Για τη διευκόλυνση της σύνδεσης δημόσιων προσβάσιμων ή ιδιωτικών σημείων επαναφόρτισης με το Σύστημα Διανομής και τη διασφάλιση της χωρίς διακρίσεις συνεργασίας του ΔΣΔ με κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει,...»</p>	Όπως αναφέρθηκε πιο πάνω, θεωρούμε ότι αφορά τα δημοσία προσβάσιμα και τις επιχειρήσεις αφορά και τα ιδιωτικά σημεία.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
9	ΔΣΔ	8. ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση Φορτίου ΗΟ	Σελίδα 5	Αλλαγή του τίτλου σε «ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση Φορτίου ΗΟ» σε «ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση ΣΕΗΟ»	Πιο κατανοητό	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
10	ΔΣΔ	8. ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση Φορτίου ΗΟ, σημείο i	Σελίδα 5	Τροποποίηση της παραγράφου (i) απο «Διασφαλίζεται ότι το ΣΕΗΟ και το νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει τη σωρευτική εκπροσώπηση του φορτίου συνδεδεμένων στο Σύστημα ΗΟ, συμμετέχουν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και παρέχουν υπηρεσίες προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής» σε «Διασφαλίζεται ότι το ΣΕΗΟ και το νομικό πρόσωπο, το οποίο αναλαμβάνει τη σωρευτική εκπροσώπηση του συμμετέχουν στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και παρέχουν υπηρεσίες προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής»	Διαγραφή του λεκτικού «φορτίου συνδεδεμένων στο Σύστημα ΗΟ» αφού θεωρούμε ότι δεν χρειάζεται.	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό καθότι η πρόσβαση των ΣΕΗΟ στις αγορές ενέργειας, τόσο απευθείας, όσο και μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης, δεν εξαντλείται μόνο στις υπηρεσίες ευελιξίας.

11		8. ΣΕΗΟ και Σωρευτική Εκπροσώπηση Φορτίου ΗΟ, σημείο ii	Σελίδα 5	Όλο το σημείο ii	Σχετικό το προσχέδιο της Ρυθμιστικής Απόφασης: «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ» που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση και το οποίο θα καθορίσει τους κανόνες προμήθειας τοπικών υπηρεσιών ευελιξίας.	Δεν εντοπίστηκε πρόταση τροποποίησης.
12	HMY			<p>Ο περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμος του 2025 (Ν. 229(I)/2025), ορίζει τον Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ως αρμόδια αρχή για σκοπούς οργάνωσης της αγοράς δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης.</p> <p>Στο εδάφιο (2) του άρθρου 13, του Ν. 229(I)/2025, αναφέρεται ότι: Για τη συστηματική καταγραφή των δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και των ΙΣΕΗΟ, ΔΣΕ και ΠΥΚΗΟ που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτή, τη βέλτιστη πληροφόρηση και εξυπηρέτηση των χρηστών Η/Ο και την υποστήριξη της ανάπτυξης των υποδομών, τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΜΥΕΗΟ) από την αρμόδια αρχή.</p> <p>Βάσει των προαναφερθέντων, το Τμήμα διατηρεί ΜΥΕΗΟ που αφορά μόνο τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΕΗΟ) και ουδεμία αρμοδιότητα δεν του παρέχεται για την έγκριση λειτουργίας ή την τήρηση ανάλογου αρχείου για τα ιδιωτικά ΣΕΗΟ. Συνεπώς στο εδάφιο iii, του άρθρου 2, του Ρυθμιστικού Πλαισίου πρέπει να διευκρινίζεται το εύρος των</p>		Η προτεινόμενη τροποποίηση θα ενσωματωθεί στο κείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης.

			<p>αρμοδιοτήτων του Τμήματος και ως εκ τούτου, προτείνεται η τροποποίηση του εδαφίου ως: «Η αρμόδια αρχή (ΗΜΥ) τηρεί μητρώο δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων»</p> <p>Στο ΜΥΕΗΟ, τηρούνται στοιχεία όπως: τα στοιχεία του Διαχειριστή, τα στοιχεία του Ιδιοκτήτη, η διεύθυνση και οι συντεταγμένες του χώρου εγκατάστασης, ο αριθμός και ισχύς των ΣΕΗΟ, η ολική ισχύς του σταθμού, ο τύπος συνδετήρων, κ.τ.λ. Τα στοιχεία που τηρούνται καθορίζονται ως επί το πλείστον από τον Κανονισμό ΕΕ 2023/1804 ως στατικά δεδομένα. Επίσης κατά τη διαδικασία ελέγχου αιτήσεων εγγραφής συλλέγονται στοιχεία όπως οι φωτογραφίες του σταθμού και των χώρων στάθμευσης, Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της Ηλεκτρικής Εγκατάστασης που εκδόθηκε ως αποτέλεσμα επιθεώρησης από την ΑΗΚ/ΤΗΜΥ σχετικού με την εγκατάσταση του φορτιστή, μονογραμμική διάταξη των σχετικών κυκλωμάτων, τοπογραφική αποτύπωση, τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή του σταθμού κ.τ.λ. Δεν περιλαμβάνονται στα στοιχεία που συλλέγονται, συγκεκριμένες πληροφορίες που αφορούν την παροχή - δηλαδή αριθμό και τύπο μετρητή ή την σήμανση της παροχής, όπως αφήνεται να νοηθεί στο εδάφιο iv του άρθρου 2, του Ρυθμιστικού Πλαισίου.</p>	
13	HMY		<p>Όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής δυναμικής διαχείρισης ισχύος φόρτισης από τα ΣΕΗΟ (παράγραφος γ) του εδαφίου iv του άρθρου 2, του Ρυθμιστικού Πλαισίου), δηλαδή τη συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 15118, ενημερώνεστε ότι στα πλαίσια του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 (όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2025/656) αναφέρονται τα εξής: Τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) και συνεχούς ρεύματος (DC) για ελαφρά και βαρέα ηλεκτρικά οχήματα που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από τις 8 Ιανουαρίου</p>	<p>Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>

			<p>2026 συμμορφώνονται, για σκοπούς διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>EN ISO 15118-1:2019</p> <p>EN ISO 15118-2:2016</p> <p>EN ISO 15118-3:2016</p> <p>EN ISO 15118-4:2019</p> <p>EN ISO 15118-5:2019</p> <p>Συνεπώς, η απαίτηση αυτή επιβεβαιώνεται μόνο για όσα σημεία υποβάλουν αίτηση για έγκριση λειτουργίας από το Τμήμα και για τα οποία η αίτηση για τη διενέργεια ελέγχου από την ΑΗΚ έγινε μετά τις 7 Ιανουαρίου 2026. Δεν τηρήθηκε αρχείο για όλα τα προηγούμενα σημεία επαναφόρτισης καθώς η συγκεκριμένη λειτουργία δεν ήταν υποχρεωτική. Σημειώνεται επίσης ότι η συμμόρφωση με το πρότυπο ISO 15118, είχε απαιτηθεί και για τα σημεία επαναφόρτισης που θα λάβουν επιχορήγηση στα πλαίσια της Β' Φάσης του Σχεδίου Χορηγιών «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000». Δεν περιλήφθηκε αυτή η πληροφορία στο αρχείο του Τμήματος καθώς εξετάζεται ξεχωριστά από το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου.</p> <p>Συνεπεία όσων αναφέρθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, προτείνεται η τροποποίηση του εδαφίου iv του άρθρου 2, του Ρυθμιστικού Πλαισίου ως: «Κάθε φορέας της αγοράς ηλεκτροκίνησης υποχρεούται, κατά την έναρξη λειτουργίας του, να εγγράφεται στο Μητρώο Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΜΥΕΗΟ), σύμφωνα με τον περί Οργάνωσης της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Νόμο του 2025 (Ν. 229(I)/2025). Η αρμόδια αρχή (Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών) διατηρεί το Μητρώο συνεχώς διαθέσιμο και παρέχει άμεση πρόσβαση στον ΔΣΔ προκειμένου ο ΔΣΔ να λαμβάνει γνώση των φορτίων ηλεκτροκίνησης και να υποστηρίζει αποτελεσματικά το</p>		
--	--	--	--	--	--

				<p>Σύστημα Διαχείρισης Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΔΦΗΟ), όπως αυτό προβλέπεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής (ΔΠΑΣΔ) 2025-2034. Προς τον σκοπό αυτό, η αρμόδια αρχή διατηρεί και μεταφέρει στον ΔΣΔ αναλυτικά στοιχεία για κάθε ΣΕΗΟ:</p> <p>α) τύπος και ισχύς          β) συνολική ισχύς του σταθμού επαναφόρτισης,          γ) διεύθυνση και συντεταγμένες του χώρου εγκατάστασης</p>		
--	--	--	--	---	--	--

**Σημειώσεις:**

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.