

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

#### «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών»

---

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης με θέμα «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών», η οποία διήρκησε από τις 20 Μαΐου 2022 μέχρι και τις 20 Ιουνίου 2022.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και η θέση της ΡΑΕΚ επ' αυτών.

Η ΡΑΕΚ ευχαριστεί όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα τα οποία υπέβαλαν σχόλια επί του εν λόγω Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης στα πλαίσια της Δημόσιας Διαβούλευσης και ενημερώνει ότι θα προχωρήσει στη λήψη σχετικών αποφάσεων οι οποίες, στο πλαίσιο διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθούν.

## ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

### Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 20 Μαΐου 2022 μέχρι και τις 20 Ιουνίου 2022 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών»

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.1-2 & 3.1-3/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών- Αρμοδιότητες τροφοδότησης με Εικονικούς Αγωγούς	3116	Εισήγηση όπως γίνει προσθήκη ορισμού του "Υπευθύνου" (ρόλοι, καθήκοντα, αρμοδιότητες, υποχρεώσεις).	-	Στην υποενότητα 3.1 ο όρος «υπεύθυνος» χρησιμοποιείται ώστε να προσδιοριστούν αρμοδιότητες της εκάστοτε οντότητας (Επιχείρηση Προμήθειας, Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς, Διαχειριστής Εγκατάστασης ΥΦΑ).  Ο όρος αυτός δεν αναφέρεται σε μια ξεχωριστή οντότητα με ρόλους, καθήκοντα, αρμοδιότητες, υποχρεώσεις. Για το λόγο αυτό δεν κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη σχετικού ορισμού.
2	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.1-8/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών- Αρμοδιότητες τροφοδότησης με Εικονικούς Αγωγούς	3116	Θα τροποποιηθούν αναλόγως και οι σχετικές Άδειες με προσθήκη σχετικών όρων;	-	Σε συνέχεια της έκδοσης της Ρυθμιστικής Απόφασης, η ΡΑΕΚ θα τροποποιήσει όποια ρυθμιστικά κείμενα, όρους αδειών, κ.τ.λ. όπως κριθεί αναγκαίο.
3	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.1-9/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών- Αρμοδιότητες τροφοδότησης με Εικονικούς Αγωγούς	3116	Να διευκρινιστεί αν εμπίπτουν στους Τεχνικούς Κανόνες Συστήματος Μεταφοράς ή αν εμπίπτουν στους Τεχνικούς Κανόνες Λειτουργίας Τερματικού.	-	Οι Τεχνικοί Κανόνες που σχετίζονται με τη κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των Εγκαταστάσεων Συμπίεσης ΦΑ αφορούν τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς.  Οι Τεχνικοί Κανόνες που σχετίζονται με τη κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των Εγκαταστάσεων Απόληψης ΥΦΑ αφορούν τον Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ.  Οι Τεχνικοί Κανόνες που σχετίζονται με τη κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των Εγκαταστάσεων Απόληψης ΦΑ και τη διακομιδή ΣΦΑ/ΥΦΑ με κινούμενα μέσα αφορούν την Επιχείρηση Προμήθειας.
4	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.2-1/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών-Σχεδιασμός για Εικονικούς Αγωγούς	3116	Στη τρέχουσα 73 και 74/2021 Ρυθμ. Αποφάσεις δεν γίνεται αναφορά για εικονικούς αγωγούς. Θα τροποποιηθούν αναλόγως; Αν ναι να γίνει διαβούλευση με ΔΕΦΑ ΔΣΜ.	-	Σε συνέχεια της έκδοσης της Ρυθμιστικής Απόφασης, η ΡΑΕΚ θα τροποποιήσει όποια ρυθμιστικά κείμενα, όρους αδειών, κ.τ.λ. όπως κριθεί αναγκαίο.  Σημειώνεται ότι η υπ' αριθμόν 73/2021 Απόφαση της ΡΑΕΚ και η υπ' αριθμόν 74/2021 Απόφαση της ΡΑΕΚ δεν αποτελούν Ρυθμιστικές Αποφάσεις.
5	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.2-2, 3.2-3 & 3.2-5/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών- Σχεδιασμός για Εικονικούς Αγωγούς	3117	Θα πρέπει να καθοριστούν κριτήρια και ελάχιστη οικονομική απόδοση για να μπορεί να κριθεί ως βιώσιμη η οποιαδήποτε προμήθεια με εικονικούς αγωγούς προτού γίνει δεκτή η όποια αίτηση για τροφοδότηση με εικονικό αγωγό. Τα κριτήρια θα πρέπει να	-	Οι Κανόνες Προμήθειας θα τροποποιηθούν μετά την έκδοση της Ρυθμιστικής Απόφασης ώστε να ορίζουν τις περιπτώσεις στις οποίες η επιχείρηση προμήθειας δύναται να απορρίψει αίτημα για σύνδεση με εικονικό αγωγό.  Η ελάχιστη οικονομική απόδοση δεν δύναται να ορισθεί, καθώς η υπηρεσία τροφοδότησης με εικονικό αγωγό είναι ρυθμιζόμενη, και κατά συνέπεια η οικονομική απόδοση καθορίζεται ως μέρος των ρυθμιζόμενων χρεώσεων του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ΦΑ (για τη συμπίεση / φόρτωση), του

				καθοριστούν είτε από τον ρυθμιστή είτε από τον διαχειριστή.		Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ (για την απόληψη ΥΦΑ/ φόρτωση) και της επιχείρησης προμήθειας (για τη διακομιδή / αποσυμπύεση). Έγινε σχετική τροποποίηση της Ρυθμιστικής Απόφασης.
6	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.2-4/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών-Σχεδιασμός για Εικονικούς Αγωγούς	3117	Υπάρχει αιτιολογικό για τα 3 έτη; (Καθώς κάποιοι καταναλωτές σε μεγαλύτερες αποστάσεις μπορεί να απαιτούν χρόνο πέραν των 3 ετών ενώ λόγω μεγάλων καταναλώσεων μπορεί και να προτιμείται φυσικός αγωγός αντί εικονικών)	-	<p>Το χρονικό διάστημα των τριών ετών κρίνεται εύλογο ώστε να μπορέσει να προωθηθεί η διείσδυση του ΦΑ στο ενεργειακό μίγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας παράλληλα με την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς/ των φυσικών αγωγών, ενώ επιτρέπει τη μερική ανάκτηση του κόστους για την ανάπτυξη του σχετικού εικονικού αγωγού έως την σύνδεση με τον φυσικό αγωγό.</p> <p>Η μελέτη σκοπιμότητας θα καθορίσει τον βέλτιστο τρόπο τροφοδοσίας (μέσω φυσικών αγωγών ή μέσω εικονικών αγωγών) ενώ οι Κανόνες Προμήθειας θα ορίζουν τις περιπτώσεις που αίτημα για σύνδεση με εικονικό αγωγό μπορεί να απορριφθεί. Έγινε σχετική τροποποίηση της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>
7	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.2-5/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών-Σχεδιασμός για Εικονικούς Αγωγούς	3117	Σε περίπτωση μελλοντικών αναγκών (σε Ανοιχτές Διαδικασίες που θα ακολουθήσουν) πως θα δύναται να αναθεωρηθεί η δυνατότητα σύνδεσης όλων των καταναλωτών (νέων και παλιών) σε μια περιοχή με φυσικό αγωγό και να αντικατασταθεί ο μέχρι πρότινος εικονικός αγωγός; Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς όπου αυτό δύναται για κάλυψη όσο του μεγαλύτερου ποσοστού της ΚΔ.	-	<p>Η τροφοδότηση τελικού πελάτη με εικονικό αγωγό δεν αποκλείει την μετέπειτα σύνδεσή του με το σύστημα μεταφοράς μέσω φυσικού αγωγού, εάν οι συνθήκες είναι κατάλληλες για την επέκταση του συστήματος, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη σκοπιμότητας. Έγινε προσθήκη σχετικής παραγράφου στη Ρυθμιστική Απόφαση.</p>
8	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.3-4 & 3.3-5/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών-Τροφοδότηση με Εικονικούς Αγωγούς	3117	Υπάρχει επιστημονική αιτιολόγηση για το 2%; Εισήγηση όπως βαραίνει Προμήθεια και ΔΣΜ εφόσον αποδειχθεί ότι είναι εξ υπαιτιότητας τους.	-	<p>Οι απώλειες κατά την λειτουργία ενός εικονικού αγωγού εξαρτώνται από τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί, τις αποστάσεις που θα διανύσει το ΣΦΑ/ΥΦΑ για να φτάσει στους τελικούς πελάτες και τον χρόνο που αυτό θα αποθηκευτεί.</p> <p>Οι απώλειες που βαραίνουν τους διαχειριστές και τον προμηθευτή είναι αποτέλεσμα μη αποτελεσματικής υλοποίησης του εικονικού αγωγού, και δεν σχετίζονται με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται. Για παράδειγμα, παρόλο που το boil-off (αεριοποίηση μικρού μέρος αποθηκευμένου ΥΦΑ) στα τροχοφόρα που μεταφέρουν ΥΦΑ και στις αποθήκες ΥΦΑ αποτελεί φυσικό φαινόμενο που δεν δύναται να αποφευχθεί, η αναίτια καθυστέρηση παράδοσης φορτίων ΥΦΑ από τον προμηθευτή ενδέχεται αυξήσει τον όγκο αερίου που χάνεται λόγω του boil-off.</p> <p>Το όριο απωλειών 2%, πέραν του οποίου επιπλέον απώλειες βαραίνουν τον διαχειριστή / προμηθευτή ανταποκρίνονται σε απώλειες που οφείλονται σε υπαιτιότητα τους. Το όριο απωλειών είχε τεθεί λαμβάνοντας υπόψη απώλειες συστημάτων μεταφοράς, καθώς οι εικονικοί αγωγοί αποτελούν εναλλακτική επέκτασης του συστήματος μεταφοράς.</p> <p>Για να υπάρξει καλύτερη παρακολούθηση των απωλειών, αλλά και απόδοση αναίτιων απωλειών στο ΔΣΜ και τον προμηθευτή, τροποποιήθηκαν οι σχετικές παράγραφοι της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>

9	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	3.4-1/ Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών- Κόστη για την τροφοδότηση με Εικονικούς Αγωγούς	3117	Εισήγηση όπως τα κόστη (recoverable) να περιλαμβάνουν ιδιοκτησία, κατασκευή, διαχείριση, συντήρηση/αντικατάσταση, επέκταση και κατεδάφιση/απόσυρση.	-	Τα κόστη που αναφέρονται στην εν λόγω παράγραφο εντάσσονται στο απαιτούμενο έσοδο βασικής δραστηριότητας του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων. Για το λόγο αυτό δεν κρίνεται απαραίτητη η περαιτέρω ανάλυση των κατηγοριών κόστους.
10	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενικό ερώτημα	-	Η συγκεκριμένη ρυθμιστική δήλωση καλύπτει τροφοδοσία με εικονικούς αγωγούς μεταξύ κρατών?	-	Όπως αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής, η Ρυθμιστική Απόφαση αφορά μόνο τελικούς πελάτες όπως αυτοί ορίζονται στον περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμο του 2004 έως 2021, Ν.183(Ι)/2004.
11	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενική εισήγηση	-	Εάν η απάντηση στο άνωθεν ερώτημα (10) είναι ναι τότε η εισήγηση είναι όπως υπάρχει διαχωρισμός επιπέδων [(Α) Το Διασυνοριακό Επίπεδο - Μεταξύ της Κύπρου και του ευρωπαϊκού δικτύου φυσικού αερίου (εν γένει γνωστού με τον όρο διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας, ΔΕΔ-Ε). Β) Το Περιφερειακό – Ενδομεσογειακό Επίπεδο. Γ) Το Εσωτερικό Επίπεδο – Εικονικοί αγωγοί εντός της Δημοκρατίας.]	-	Η απάντηση στο ερώτημα (10) είναι αρνητική.
12	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενική εισήγηση	-	Να γίνει η προσθήκη του ορισμού "τελικός πελάτης εικονικού αγωγού".	-	Οι τελικοί πελάτες, όπως ορίζονται στο Νόμο (Ν.183 (Ι)/2004), δεν διαφοροποιούνται στην περίπτωση που τροφοδοτούνται με εικονικό αγωγό. Διαφοροποιείται μόνο ο τρόπος τροφοδοσίας τους (μέσω εικονικού ή φυσικού αγωγού). Για τον λόγο αυτό δεν κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη ορισμού για τελικό πελάτη εικονικού αγωγού.
13	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενική εισήγηση	-	Να γίνει η προσθήκη του ορισμού "τερματικό υδροποιημένου φυσικού αερίου Κύπρου".	-	Ο όρος «τερματικό υδροποιημένου φυσικού αερίου» δεν χρησιμοποιείται στην Ρυθμιστική Απόφαση, οπότε δεν υπάρχει λόγος ορισμού του.
14	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενική εισήγηση	-	Να γίνει η επεξήγηση του ορισμού "κινούμενο μέσο".	-	Ο όρος κινούμενο μέσο προσδιορίζεται στον ορισμό του «εικονικού αγωγού». Παρόλα αυτά η σχετική διατύπωση τροποποιήθηκε στην Ρυθμιστική Απόφαση.
15	Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ΛΤΔ (ΔΕΦΑ ΛΤΔ)	Γενική εισήγηση	-	Να υπάρξει ορισμός του ΣΦΑ με τεχνικές αναφορές και χαρακτηριστικά ώστε να γίνεται ο διαχωρισμός από ΦΑ σε ΣΦΑ. Περαιτέρω το ΥΕΕΒ επεξεργάζεται προσχέδιο διατάγματος για προδιάγραφες ΦΑ και ΥΦΑ και ίσως πρέπει να συμπεριληφθεί και αναφορά για τα όρια πιέσεων κτλ. για ΣΦΑ.	-	Στον ορισμό του «φυσικού αερίου» αναφέρεται ότι «φυσικό αέριο νοείται το ανωτέρω μίγμα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών, όπως συμπίεση (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)». Ως εκ τούτου, δεν κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη ορισμού αποκλειστικά για το ΣΦΑ στην Ρυθμιστική Απόφαση.
16	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Η Επιχείρηση Προμήθειας θα είναι η ΔΕΦΑ, η μπορεί να είναι οποιαδήποτε ιδιωτική εταιρεία που θα πληροί τα κριτήρια προμήθειας ΦΑ/ΥΦΑ/ΣΦΑ;	-	Το Υπουργικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμόν 87.649 Απόφασή του με ημερομηνία 5 Ιουνίου 2019 στη βάση των προνοιών του Νόμου, καθόρισε το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς του φυσικού αερίου για το διάστημα ισχύος της αναδυόμενης αγοράς ή μέχρι τη λήψη Απόφασης τερματισμού των παρεκκλίσεων από το Συμβούλιο.

						<p>Σύμφωνα με την Απόφαση εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, παρέκκλιση από τον καθορισμό επιλεγόντων πελατών καθ' όλη τη διάρκεια του καθεστώτος της αναδυόμενης αγοράς, οπότε στην Κυπριακή Δημοκρατία θα διοριστεί ένας αποκλειστικός προμηθευτής.</p> <p>Ο αποκλειστικός προμηθευτής σύμφωνα με το Σύνταγμα πρέπει να είναι νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.</p> <p>Ο αποκλειστικός προμηθευτής θα είναι υπεύθυνος για τη σύναψη όλων των σχετικών συμβάσεων εισαγωγής φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένου του ΥΦΑ, καθώς και για όλες τις συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σε τελικούς πελάτες.</p>
17	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Το μονοπωλιακό καθεστώς που διέπει την ΔΕΦΑ επεκτείνεται και στην εγχώρια προμήθεια ΦΑ/ΥΦΑ/ΣΦΑ ή θα μπορούν ιδιωτικές Επιχειρήσεις Προμήθειας να αγοράζουν το ΦΑ/ ΥΦΑ/ ΣΦΑ από την ΔΕΦΑ και να το εμπορεύονται;	-	Βλέπε απάντηση στο ερώτημα (16).
18	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Σε τι μορφή θα μπορεί η Εταιρεία Προμήθειας να προμηθεύεται το ΦΑ, στην μορφή ΥΦΑ ή σε ΣΦΑ ή και τα δύο;	-	<p>Σύμφωνα με τον ορισμό του «φυσικού αερίου» ως φυσικό αέριο νοείται το μίγμα υδρογονανθράκων σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών.</p> <p>Ο προμηθευτής μπορεί να προμηθεύεται ΦΑ σε οποιαδήποτε κατάσταση αρκεί η ποιότητα αυτού να συνάδει με τις προδιαγραφές που θα καθορίζονται στο σχετικό Υπουργικό Διάταγμα.</p>
19	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Σε πιο σημείο θα εγκατασταθεί η Εγκατάσταση Απόληψης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου;	-	Η Εγκατάσταση Απόληψης ΥΦΑ θα προταθεί από τον Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ στο πλαίσιο διενέργειας του προγράμματος ανάπτυξης, το οποίο υπόκειται στην έγκριση της ΡΑΕΚ.
20	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Ποιος θα είναι ο Διαχειριστής Εγκατάστασης ΥΦΑ;	-	<p>Το Υπουργικό Συμβούλιο με την υπ' αριθμόν 87.649 Απόφασή του με ημερομηνία 5 Ιουνίου 2019 στη βάση των προνοιών του Νόμου, διόρισε την ΔΕΦΑ Λτδ ως Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ.</p> <p>Τον Σεπτέμβριο του 2021 με την υπ' αριθμόν 288/2021 Απόφαση η ΡΑΕΚ χορήγησε στην εταιρεία «ΔΕΦΑ Λτδ» Άδεια Διαχείρισης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.</p>
21	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Πότε υπολογίζεται να είναι έτοιμη η Εγκατάσταση Απόληψης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου;	-	Η ανάγκη για Εγκατάσταση Απόληψης ΥΦΑ θα διαφανεί μέσω της μελέτης σκοπιμότητας, όπως αναφέρεται στην υποενότητα 3.2 της Ρυθμιστικής Απόφασης και θα μπορεί να υλοποιηθεί κατόπιν έγκρισης της ΡΑΕΚ.
22	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Από την Εγκατάσταση Απόληψης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου θα μπορούν να προμηθεύονται και πλοία (bunkering vessels); Αν όχι πως θα μπορούν να προμηθεύονται ΥΦΑ τα bunkering vessels τα οποία στην συνέχεια θα προμηθεύουν άλλα πλοία τα οποία καταναλώνουν ΥΦΑ;	-	Το ρυθμιστικό πλαίσιο δεν θέτει περιορισμό στην πώληση ΥΦΑ ως καύσιμο ναυσιπλοίας καθότι η δραστηριότητα αυτή (bunkering) βάσει του Νόμου δεν αποτελεί ρυθμιζόμενη δραστηριότητα, δεδομένου ωστόσο ότι δεν επηρεάζεται η ασφάλεια εφοδιασμού σε ΦΑ της Κυπριακής Δημοκρατίας.

23	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Πως θα καθορίζεται η τιμή αναφοράς ΦΑ/ΥΦΑ/ΣΦΑ από την ΔΕΦΑ;	-	Η «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων Φυσικού Αερίου», Ρυθμιστική Απόφαση ΡΑΕΚ με Αρ.1/2019, θέτει τη μεθοδολογία καθορισμού των επιτρεπόμενων εσόδων των Διαχειριστών και του προμηθευτή, καθώς και τη μεθοδολογία διατιμήσεων προμήθειας φυσικού αερίου.
24	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Πως θα καθορίζεται η τιμή πώλησης του ΦΑ/ ΥΦΑ/ΣΦΑ από την Επιχείρηση Προμήθειας στον Τελικό Καταναλωτή;	-	Βλέπε απάντηση στο ερώτημα (23).
25	Navigas Limited	Γενικό Σχόλιο	-	Υπάρχουν σχέδια για κατασκευή δικτύων μεταφοράς και διανομής (αγωγοί) ΥΦΑ/ΣΦΑ στην Κύπρο, πέραν των 5 χιλιομέτρων από το FSRU; Αν ναι, πότε υπολογίζεται να ξεκινήσει η κατασκευή και ολοκλήρωση τέτοιων δικτύων;	-	Το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υλοποιείται στη βάση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς του αρμόδιου Διαχειριστή, το οποίο δεν έχει ακόμη υποβληθεί στην ΡΑΕΚ για έγκριση.

#### Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.