

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΕΩΣ 2015, Ν.122(Ι)/2003,
Ν.239(Ι)/2004, Ν.143(Ι)/2005, Ν.173(Ι)/2006, Ν.92(Ι)/2008, Ν.211(Ι)/2012 ΚΑΙ
Ν.206(Ι)/2015

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΡ/2016,

ΠΕΡΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 15, 25(13) ΚΑΙ 26

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν τα άρθρα 15, 25(13) και 26 των Περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2003 έως 2015, εκδίδει το ακόλουθο Προσχέδιο Απόφασης και καλεί τους συμμετέχοντες στην αγορά, τους κατόχους Αδειών, τους Αιτητές Αδειών ή άλλα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος προσχεδίου Απόφασης.

Η παρούσα Απόφαση θα αναφέρεται ως η περί Βασικών Αρχών Πλαισίου Ανάπτυξης και Λειτουργίας Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Απόφαση του 2016.

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου, λαμβάνοντας υπόψη:

- τις πρόνοιες της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την Ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων και ιδιαίτερα τις πρόνοιες στις οποίες αναφέρεται ότι:
 - για την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, τα εθνικά πλαίσια πολιτικής μπορούν να συνίστανται σε διάφορα σχέδια, στρατηγικές ή άλλα έγγραφα σχεδιασμού που έχουν εκπονηθεί χωριστά ή ενοποιημένα, ή με άλλη μορφή και σε διοικητικό επίπεδο όπως αποφασίζουν τα κράτη μέλη,
 - η Οδηγία δεν έχει στόχο να δημιουργήσει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τις περιφερειακές και τοπικές αρχές,
 - τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να εφαρμόζουν την Οδηγία κάνοντας χρήση ενός ευρέος φάσματος κανονιστικών και μη κανονιστικών κινήτρων και μέτρων, σε στενή συνεργασία με φορείς του ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι θα πρέπει

να διαδραματίσουν βασικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης εναλλακτικών υποδομών καυσίμων,

- κατά την ανάπτυξη υποδομών για τα ηλεκτρικά οχήματα η αλληλεπίδραση μεταξύ των υποδομών αυτών και του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις αρχές της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ,
- η εγκατάσταση και η λειτουργία σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να αναπτυχθούν ως ανταγωνιστική αγορά με ανοικτή πρόσβαση σε όλους όσοι ενδιαφέρονται για την ανάπτυξη ή διαχείριση υποδομών επαναφόρτισης,
- τις πρόνοιες του προτεινόμενου εναρμονιστικού Νομοσχεδίου «Περί προώθησης και ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων Νόμος του 2016» το οποίο ετοιμάστηκε από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων, όπου στο παρόν στάδιο εκκρεμεί ο νομοτεχνικός έλεγχος, και αναφέρει ότι η ΠΑΕΚ:
 - (α) Δύναται να λαμβάνει ρυθμιστικές αποφάσεις με τις οποίες να καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,
 - (β) Δύναται να προβλέπει για τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα σημεία επαναφόρτισης για τη σύνδεση και την ασφάλεια λειτουργίας στο δίκτυο,
 - (γ) Θέτει τους όρους και προϋποθέσεις έτσι ώστε:
 - οι διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης να είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή,
 - Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης θα έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων πάροχων υπηρεσιών,
 - όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης να έχουν τη δυνατότητα χρέωσης επί τούτω για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων χωρίς τη σύναψη συμβολαίου με τον σχετικό προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας,
 - οι τιμές που χρεώνονται από τους διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης να είναι εύκολα και άμεσα συγκρίσιμες, διαφανείς και χωρίς διακρίσεις,
 - οι διαχειριστές των συστημάτων διανομής συνεργάζονται χωρίς διακρίσεις με κάθε πρόσωπο το οποίο εγκαθιστά ή διαχειρίζεται δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης,

- να επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεως περί παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου ευρίσκονται αυτά τα σημεία επαναφόρτισης,
- την έκθεση του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Council of European Energy Regulators -CEER) με τίτλο “Regulatory Challenges for Electromobility Development - A CEER Internal Document- C11-EWG-70-04b” ημερομηνίας 8 Νοεμβρίου 2011, και
- τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης 04/2014 [Κ.Δ.Π. 372/2014] περί Λειτουργικού Διαχωρισμού των Δραστηριοτήτων της ΑΗΚ ημερομηνίας 25 Ιουλίου 2014,

και αφού μελέτησε και εξέτασε ενδελεχώς το πιο πάνω θέμα και επειδή αξιολογεί ότι επιβάλλονται να γίνουν αλλαγές στο ρυθμιστικό πλαίσιο του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας ούτως ώστε να συμπεριληφθούν ειδικότερες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις που κρίνονται αναγκαίες για τα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

την έκδοση προσχεδίου Απόφασης αναφορικά με τις Βασικές Αρχές Πλαισίου Ανάπτυξης και Λειτουργίας της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων.

Το λεπτομερές κείμενο των Βασικών Αρχών Πλαισίου Ανάπτυξης και Λειτουργίας της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων παρατίθεται ως Παράρτημα Ι και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του προσχεδίου της παρούσας Απόφασης.

Παράρτημα Ι

Λεπτομερές Κείμενο Βασικών Αρχών Πλαισίου Ανάπτυξης και Λειτουργίας της Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

1. Εισαγωγή

Για τους σκοπούς της παρούσας Απόφασης και μέχρις ότου οριστικοποιηθεί το εναρμονιστικό Νομοσχέδιο «Περί προώθησης και ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων Νόμος του 2016» το οποίο προνοεί την έκδοση σχετικής Ρυθμιστικής Απόφασης για τα θέματα της ανάπτυξης της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, δίδονται οι ακόλουθες ερμηνείες που απορρέουν κυρίως από την Οδηγία 2014/94/ΕΚ και το σχετικό εναρμονιστικό Νομοσχέδιο και αφορούν τις δραστηριότητες και ζητήματα που σχετίζονται την αγορά υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων:

«δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες στο σύνολο της Ένωσης. Η άνευ διακρίσεων πρόσβαση μπορεί να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή,

«Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΔΣΕΗΟ)» σημαίνει το νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης η οποία δυνατό να αφορά την εμπορική διαχείριση ή/και τη συντήρηση του σημείου επαναφόρτισης,

«Διεκπεραιωτής Δεδομένων» σημαίνει την κοινοπραξία των Διαχειριστών Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και των Παρόχων Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων ή το νομικό πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία ενιαίας πλατφόρμας για την οργάνωση και τη διαδικασία ανταλλαγής δεδομένων για σκοπούς απρόσκοπτης πρόσβασης του χρήστη ηλεκτρικού οχήματος σε σημεία επαναφόρτισης οποιουδήποτε Διαχειριστή Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων,

«Ηλεκτρικό Όχημα (ΗΟ)» σημαίνει το μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,

«Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΙΣΕΗΟ)» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο έχει στην ιδιοκτησία του σημείο/α επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος και δυνατόν να συντηρεί τα σημεία επαναφόρτισης,

«**Πάροχος Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΠΥΕΗΟ)**» σημαίνει το νομικό πρόσωπο το οποίο παρέχει υπηρεσίες επαναφόρτισης σε χρήστες Ηλεκτρικών Οχημάτων (νοείται ότι ο Πάροχος Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος θα πρέπει να κατέχει και άδεια Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας),

«**Περιοχή**» σημαίνει τη δυνατότητα του Διαχειριστή Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος να παρέχει υπηρεσίες σε χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων Πάροχων Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος με τους οποίους δεν είναι συμβεβλημένος,

«**Σημείο Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΣΕΗΟ)**» σημαίνει τη διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να ανταλλάξει την μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,

«**Σημείο Επαναφόρτισης Κανονικής Ισχύος (ΣΕΚΙ)**» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος έως 22 kW, αποκλεισμένων των μηχανημάτων με ισχύ έως 3,7 kW τα οποία είναι εγκατεστημένα σε ιδιωτικές κατοικίες ή των οποίων ο κύριος σκοπός δεν είναι να φορτίζουν ηλεκτρικά οχήματα και τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα,

«**Σημείο Επαναφόρτισης Υψηλής Ισχύος (ΣΕΥΙ)**» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα ισχύος υψηλότερης των 22 kW,

«**Υπηρεσίες Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΥΕΗΟ)**» σημαίνει τις υπηρεσίες που δεν σχετίζονται μόνο με την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων.

«**Χρήστης Ηλεκτρικού Οχήματος (ΧΗΟ)**» σημαίνει τον πελάτη που αγοράζει Υπηρεσίες Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων.

2. Βασικές Αρχές Πλαισίου Ανάπτυξης Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Η ΡΑΕΚ καθορίζει ως μοντέλο ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων το **πλήρες ανταγωνιστικό μοντέλο ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων**, όπως δίδεται στο Σχήμα 1, για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης σύμφωνα με το οποίο κάθε νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να αναλάβει το ρόλο του Πάροχου Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ή/και του Διαχειριστή Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος ή/και του Ιδιοκτήτη Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος.

Κάθε πρόσωπο έχει το δικαίωμα να εκτελεί οποιονδήποτε από τους πιο πάνω ρόλους επιθυμεί ή οποιοδήποτε συνδυασμό των πιο πάνω ρόλων σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. Τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης θα πρέπει να είναι κανονικής ισχύος ή υψηλής ισχύος.

Στα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης μπορούν να περιλαμβάνονται, παραδείγματος χάρη, ιδιωτικά σημεία ή διατάξεις επαναφόρτισης προσιτά στο κοινό με δελτία εγγραφής ή τέλη, σημεία επαναφόρτισης συστημάτων κοινής χρήσης αυτοκινήτων που επιτρέπουν την πρόσβαση τρίτων χρηστών με συνδρομή ή σημεία επαναφόρτισης σε δημόσιους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων. Τα σημεία επαναφόρτισης που επιτρέπουν τη φυσική πρόσβαση ιδιωτών χρηστών με άδεια ή συνδρομή θα πρέπει να θεωρούνται δημοσίως προσβάσιμα.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε ό,τι αφορά τα σημεία επαναφόρτισης. Κατά την ανάπτυξη των καθηκόντων του, ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής, οφείλει να συνεργάζεται χωρίς διακρίσεις με όλους τους υπόλοιπους ιδιοκτήτες σημείων επαναφόρτισης ή διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης, ιδίως παρέχοντάς τους τις πληροφορίες που απαιτούνται για την αποτελεσματική πρόσβαση και χρήση του συστήματος. Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής συνεργάζεται χωρίς διακρίσεις με κάθε πρόσωπο το οποίο εγκαθιστά ή διαχειρίζεται δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.

Οι Διαχειριστές Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων είναι ελεύθεροι να αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή. Οι Διαχειριστές Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους χρήστες Ηλεκτρικού Οχήματος βάσει συμβολαίου, μεταξύ άλλων και εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων παρόχων υπηρεσιών.

Όσον αφορά τα ιδιωτικά σημεία επαναφόρτισης ο χρήστης του ηλεκτρικού οχήματος δύναται να συνάπτει σύμβαση παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου ευρίσκονται αυτά τα σημεία επαναφόρτισης.

3. Βασικές Αρχές Πλαισίου Λειτουργίας Αγοράς Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Στα πλαίσια λειτουργίας του πλήρους ανταγωνιστικού μοντέλου ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να συναφθούν οι ακόλουθες συμβάσεις μεταξύ των παικτών της αγοράς υποδομών επαναφόρτισης:

- ο Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος ο οποίος έχει στην ιδιοκτησία του σημείο/α επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος και δεν εκτελεί/αναλαμβάνει εργασίες συντήρησης των σημείων επαναφόρτισης υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με τον Διαχειριστή Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος για σκοπούς παροχής υπηρεσιών συντήρησης και εμπορικής διαχείρισης των σημείων επαναφόρτισης,
- ο Ιδιοκτήτης Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος ο οποίος έχει στην ιδιοκτησία του σημείο/α επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος και εκτελεί/αναλαμβάνει εργασίες συντήρησης των σημείων επαναφόρτισης υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) με τον Διαχειριστή Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος για σκοπούς εμπορικής διαχείρισης των σημείων επαναφόρτισης,
- Ο Διαχειριστής Σημείου Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος υποχρεούται να συμβληθεί (στη βάση διμερούς συμβολαίου ή όπως άλλως επιθυμεί) τουλάχιστον με έναν Πάροχο Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος για σκοπούς πρόσβασης επί των σημείων επαναφόρτισης που διαχειρίζεται και παροχής ηλεκτρικής ενέργειας,
- Ο Διαχειριστής Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων έχει το δικαίωμα να αγοράζει ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας της επιλογής του, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή,
- Ο Χρήστης Ηλεκτρικού Οχήματος έχει το δικαίωμα να συμβληθεί με τον Πάροχο Υπηρεσιών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος για σκοπούς αγοράς υπηρεσιών επαναφόρτισης,
- Όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης προβλέπουν επίσης δυνατότητα χρέωσης επί τούτω για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων χωρίς τη σύναψη συμβολαίου με τον σχετικό προμηθευτή ή πάροχο υπηρεσιών επαναφόρτισης.

4. Υποχρέωση Περιαγωγής

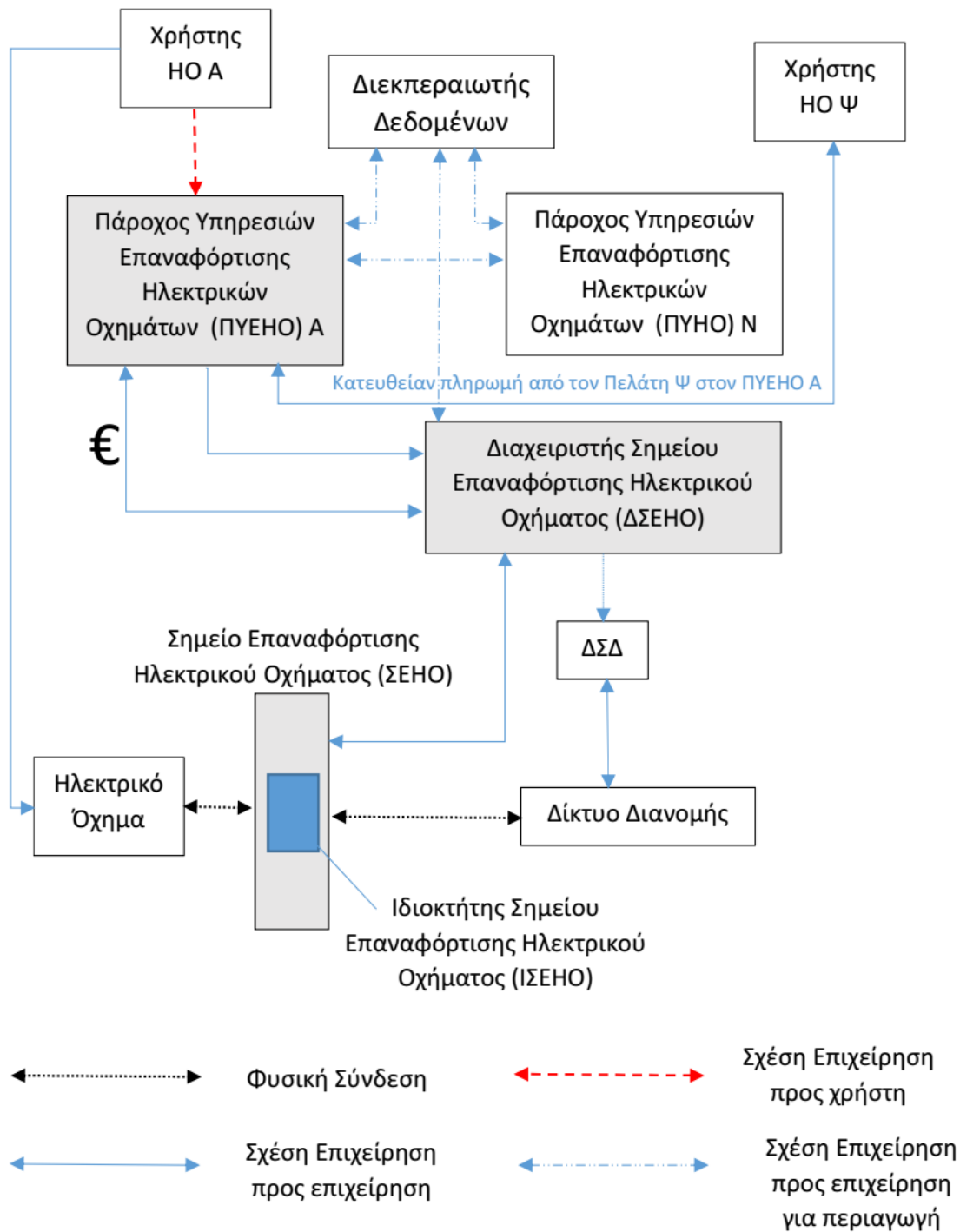
Στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης διεκπεραιωτή δεδομένων τότε για σκοπούς εφαρμογής των προνοιών περιαγωγής, θα πρέπει οι εμπλεκόμενοι παίκτες να διασφαλίσουν ότι επιτυγχάνουν ηλεκτρονική επικοινωνία με στόχο την αυτόματη εξουσιοδότηση για διεκπεραίωση των συναλλαγών. Η εκκαθάριση των συναλλαγών δυνατόν να επιτυγχάνεται εκτός του ηλεκτρονικού συστήματος μέσω διμερών συναλλαγών.

Στην περίπτωση όπου υπάρχει η δυνατότητα χρήσης διεκπεραιωτή δεδομένων τότε για σκοπούς εφαρμογής των προνοιών περιαγωγής, θα πρέπει οι εμπλεκόμενοι παίκτες να

επικοινωνούν με τον διεκπεραιωτή δεδομένων. Σε αυτή την περίπτωση ο διεκπεραιωτής δεδομένων έχει την ευθύνη της εκκαθάρισης των συναλλαγών.

5. Υφιστάμενες Υποδομές Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Σχετικά με τις υφιστάμενες υποδομές επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για τις οποίες ιδιοκτήτης και διαχειριστής στο παρόν στάδιο είναι η ΑΗΚ υπό την ιδιότητά της ως Ιδιοκτήτης του Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) και ως Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ) αντίστοιχα θα εκδοθεί ξεχωριστή Απόφαση της ΡΑΕΚ αφού πρώτα αξιολογηθεί η λειτουργία των υποδομών στη βάση τεχνο-οικονομικών κριτηρίων και λαμβάνοντας υπόψη τις πρόνοιες του πλήρους ανταγωνιστικού μοντέλου ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Σχήμα 1: Σχέσεις μεταξύ των διαφόρων παικτών της αγοράς υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (τα γκρίζα τετράγωνα αναφέρονται σε ρόλους οι οποίοι μπορούν να αναληφθούν και από το ίδιο πρόσωπο).