

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡ. 218/2025

ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2025-2034

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν οι περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμοι του 2021 έως 2025 καθώς και η Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 03/2022 (ΚΔΠ 107/2022) «περί Θέσπισης Βασικών Αρχών για τη Διαμόρφωση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς», ενημερώνει όλους τους ενδιαφερόμενους ότι κατά τη Δημόσια Διαβούλευση 03/2024 του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου που αφορά τη Προτεινόμενη Έκδοση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2025-2034 και η οποία διήρκησε από τις 11 Δεκεμβρίου 2024 μέχρι τις 19 Δεκεμβρίου 2024, υποβλήθηκε ένα σχόλιο.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΔΠΑΣΜ 2025-2034

Διαβούλευση Αρ.: 03/2024

Πίνακας Σχολίων Αρ.: 1

Ενδιαφερόμενος	ΒΡΔ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΗΚ		
Α/Α Σχολίου:	1	Ημερομηνία Υποβολής:	19/12/2024
Αρ. Παραγράφου Πρότασης ΔΠΑΣΜ	Σύνολο ΔΠΑΣΜ		
Σχόλιο Ενδιαφερόμενου	1. Έργο 15: Λαμβάνοντας υπόψη τη χαμηλή φόρτιση του Υ/Σ Πολεμίδα, προτείνεται να επανεξεταστεί η εγκατάσταση τρίτου Μετασχηματιστή 40MVA στον Υ/Σ Πολεμίδα. 2. Έργο 17: Για σκοπούς περαιτέρω διείσδυσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην περιοχή, προτείνεται εγκατάσταση μεγαλύτερης δυναμικότητας Μετασχηματιστών Ισχύος. 3. Έργο 27: Το Έργο σχετίζεται με την πρόοδο εργασιών ανάπτυξης της Λεωφόρου Τσερίου και αναμένεται να ολοκληρωθεί μαζί με το Έργο 29. 4. Έργο 37: Η ολοκλήρωση του Έργου υπόκειται στην ολοκλήρωση του Έργου 36. 5. Έργο 84: Για την υλοποίηση του Έργου κρίθηκε αναγκαία η εκπόνηση εξειδικευμένης μελέτης από εξωτερικούς συμβούλους για τη στατικότητα των πυλώνων. Επιπλέον, η ανάγκη για αύξηση της εξασφαλιζόμενης μεταφερόμενης ισχύος θα προκύψει κατά την εγκατάσταση και ενεργοποίηση των Υ/Σ Αυγόρου και Φρέναρου που αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2032. 6. Έργο 86: Η εγκατάσταση των καλωδίων πρόκειται να γίνει στο έρεισμα του αυτοκινητόδρομου Λάρνακα - Αγία Νάπα. Οι εργασίες στον αυτοκινητόδρομο μπορούν να ξεκινήσουν μετά το 2026 λόγω τεχνικών περιορισμών που τέθηκαν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. 7. Έργο 98: Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2027. 8. Έργο 100: Για σκοπούς περαιτέρω διείσδυσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην περιοχή, προτείνεται εγκατάσταση μεγαλύτερης δυναμικότητας Μετασχηματιστών Ισχύος. 9. Έργο 115: Λόγω της καλής κατάστασης των Πινάκων ΜΤ στον Υ/Σ Δασούπολις και των στενών περιθωρίων υλοποίησης άλλων έργων του ΔΠΑΣΜ στη περιφέρεια Λευκωσίας, η έγκαιρη υλοποίηση των οποίων		

	κρίνεται σημαντικότερη, προτείνεται όπως η υλοποίηση του έργου παραταθεί. 10. Έργο 116: Ακολουθείται η εγκεκριμένη διαδικασία λειτουργίας και συντήρησης για τα εν λόγω υπόγεια καλώδια λαδιού χωρίς να παρουσιάζονται προβλήματα. Επιπλέον, εξαιτίας του γεγονότος ότι η αντικατάσταση των καλωδίων προϋποθέτει την όδυσή τους σε νέα διαδρομή, η υλοποίηση του έργου αναμένεται να παραταθεί.
Πρόταση Ενδιαφερόμενου	1. Έργο 15: Προτείνεται η χρονική μετάθεση ή και κατάργηση του Έργου. 2. Έργο 17: Για σκοπούς περαιτέρω διείσδυσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην περιοχή, προτείνεται εγκατάσταση μεγαλύτερης δυναμικότητας Μετασχηματιστών Ισχύος. 3. Έργο 27: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2027. 4. Έργο 37: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2027. 5. Έργο 84: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2030. 6. Έργο 86: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2028. 7. Έργο 98: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2027. 8. Έργο 100: Για σκοπούς περαιτέρω διείσδυσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην περιοχή, προτείνεται εγκατάσταση μεγαλύτερης δυναμικότητας Μετασχηματιστών Ισχύος 9. Έργο 115: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2028. 10. Έργο 116: Προτείνεται η χρονική μετάθεση του Έργου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το έτος 2029.
Θέση ΔΣΜΚ	Ο ΔΣΜΚ έχει συζητήσει, σε πρώτο επίπεδο, τα πιο πάνω αναφερόμενα σχόλια και προτάσεις με τον ΙΣΜ. Συγκεκριμένα, ζητήθηκε όπως ο ΙΣΜ παρουσιάσει τα σημεία αυτά μαζί με την απαιτούμενη αιτιολόγηση στην επικείμενη εξαμηνιαία Έκθεση Προόδου των Έργων Μεταφοράς που θα υποβάλει κατά το τέλος του έτους.
Πρόταση ΔΣΜΚ	Ο ΙΣΜ να παρουσιάσει τα προαναφερόμενα σχόλια και προτάσεις μαζί με την απαιτούμενη αιτιολόγηση στην εξαμηνιαία Έκθεση Προόδου για το Β' εξάμηνο του 2024 που θα υποβάλει μέχρι το τέλος του έτους, ώστε ο ΔΣΜΚ να εξετάσει τις σχετικές λεπτομέρειες και να αποφασίσει κατά πόσο θα υιοθετηθούν οι εισηγήσεις αυτές στο ΔΠΑΣΜ.