



**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ
ΖΗΤΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ**

Φεβρουάριος 2021

Αριθμός Έκθεσης 01/2021

*Οποιαδήποτε αλληλογραφία για το παρόν έγγραφο να αποστέλλεται στη Ρυθμιστική Αρχή
Ενέργειας Κύπρου*

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ**

Έκδοση 1.0

Αριθμός Έκθεσης 01/2021

Φεβρουάριος 2021

Οποιαδήποτε αλληλογραφία για το παρόν έγγραφο να αποστέλλεται στη
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου.

Περιεχόμενα

Άρθρο 1.....	4
Ορισμοί.....	4
Άρθρο 2.....	6
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής	6
Άρθρο 3.....	9
Πλαίσιο Διαδικασίας για το Μέρος I	9
Άρθρο 4.....	10
Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	10
Άρθρο 5.....	11
Υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	11
Άρθρο 6.....	12
Δικαίωμα Συμμετοχής στο Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας	12
Άρθρο 7.....	13
Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης και αποτελέσματα της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος	13
Άρθρο 8.....	14
Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Πρότασης Έργων Σύνδεσης.....	14
Άρθρο 9.....	18
Πλαίσιο Διαδικασίας για το Μέρος II	18
Άρθρο 10.....	19
Δικαίωμα Συμμετοχής στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας	19
Άρθρο 11.....	19
Συμφωνία Σύνδεσης.....	19
Άρθρο 12.....	21
Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργου Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς	21
Άρθρο 13.....	23
Τέλος Σύνδεσης και Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης.....	23
Άρθρο 14.....	23
Σύνταξη Προγράμματος Ανάπτυξης	23

Άρθρο 1

Ορισμοί

«Άδεια» σημαίνει την άδεια Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου.

«Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος» σημαίνει η αίτηση η οποία υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους κατά το Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας προκειμένου να δηλώσουν το Ενδιαφέρον τους για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς.

«Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος» σημαίνει η ανακοίνωση η οποία δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή με την οποία δηλώνεται η έναρξη του Μέρους I της Ανοιχτής Διαδικασίας.

«Ανοιχτή Διαδικασία» σημαίνει η διαδικασία που προβλέπεται στον όρο 8(1) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και προσδιορίζεται στο παρόν.

«Δεσμευτική Αίτηση Σύνδεσης» σημαίνει η πρόταση η οποία υποβάλλεται από τους Συμμετέχοντες κατά το Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας και με την οποία δηλώνεται η αποδοχή εκ μέρους τους της πρότασης του Διαχειριστή για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς και επικαιροποιείται η Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση στην οποία αφορά το Έργο Σύνδεσης.

«Δήλωση Αποδοχής Πρότασης Σύνδεσης» σημαίνει η δήλωση του Διαχειριστή περί αποδοχής της Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης.

«Διαχειριστής» ή «Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς» νοείται ο κάτοχος άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου.

«Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου» ή «Εγκατάσταση Απόληψης» σημαίνει κάθε εγκατάσταση Τελικού Καταναλωτή συνδεδεμένη με το Σύστημα Μεταφοράς, στην οποία εγχέεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου.

«Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης» σημαίνει η έκθεση η οποία συντάσσεται από τον Διαχειριστή μετά την ολοκλήρωση του Μέρους I της Ανοιχτής Διαδικασίας.

«Έργο Σύνδεσης» σημαίνει η αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων έργων τα οποία θα επιτρέψουν τεχνικά την τροφοδοσία της Εγκατάστασης Απόληψης με φυσικό αέριο.

«Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση» σημαίνει την ποσότητα φυσικού αερίου (kWh/ημέρα) την οποία δηλώνει ο ενδιαφερόμενος κατά το Μέρος I της Ανοιχτής

Διαδικασίας και αντιστοιχεί στην μέγιστη ημερήσια κατανάλωση της Εγκατάστασης Απόληψης του ενδιαφερομένου. Η Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση επικαιροποιείται κατά το Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας.

«Ημερομηνία Σύνδεσης» σημαίνει την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώνεται ένα Έργο Σύνδεσης και είναι τεχνικά εφικτό να ξεκινήσει η ροή φυσικού αερίου προς την συνδεδεμένη Εγκατάσταση Απόληψης.

«Κατευθυντήριες Γραμμές» σημαίνει το παρόν έγγραφο.

«Μέρη της Ανοιχτής Διαδικασίας» σημαίνει τα δύο (2) στάδια στα οποία διεξάγεται η Ανοιχτή Διαδικασία κατά το παρόν.

«Μέσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς» σημαίνει η χρέωση για τη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς όπως αυτή προκύπτει με την ένταξη του κόστους των Έργων Σύνδεσης και υπολογίζεται κατά το Άρθρο 13. Το Μέσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου εκφράζεται σε €/kWh Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης (ΑΘΔ).

«Μεταφορική Ικανότητα» σημαίνει η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου που μπορεί να διέλθει από σημείο του Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου ανά ημέρα, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή και ασφαλής λειτουργία αυτού (kWh/Ημέρα).

«Περίοδος Μέσου Κόστους Χρήσης» σημαίνει το χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών κατά το οποίο αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου Σύνδεσης.

«Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας» σημαίνει το ποσοστό το οποίο εγκρίνεται από τη ΡΑΕΚ και αφορά στην μεταβολή του Μέσου Κόστους Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς πάνω από την οποία ο Τελικός Καταναλωτής καλείται να καταβάλει το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης.

«Πρόταση Έργων Σύνδεσης» σημαίνει η πρόταση του Διαχειριστή για την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης για τα οποία εκδηλώθηκε ενδιαφέρον κατά το Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας και η οποία περιλαμβάνει όλο το σχετικό υποστηρικτικό υλικό κατά το Άρθρο 8 του παρόντος προκειμένου για την εκκίνηση του Μέρους II της Ανοιχτής Διαδικασίας.

«Πρόγραμμα Ανάπτυξης» ή «Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης» σημαίνει το πρόγραμμα που καταρτίζει ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τον όρο (7) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

«Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης» σημαίνει το ποσό το οποίο δύναται να καταβάλει ο Τελικός Καταναλωτής στην περίπτωση κατά την οποία η υλοποίηση του Έργου

Σύνδεσης έχει σημαντική επίπτωση στο Μέσο Κόστος Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς όπως προσδιορίζεται στο Άρθρο 13.

«Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία» σημαίνει η πρώτη φορά κατά την οποία υλοποιείται η Ανοιχτή Διαδικασία αμέσως μετά τη χορήγηση της Άδειας. Η Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία πραγματοποιείται μόνο ως προς το Μέρος II.

«Σημείο Εισόδου» σημαίνει το σημείο εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς από το οποίο ο Διαχειριστής παραλαμβάνει φυσικό αέριο από την εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στην περιοχή του Βασιλικού της επαρχίας Λάρνακας, από ανάντη δίκτυο αγωγών ή διασυνδεδητήριο αγωγό ή άλλη εγκατάσταση ΥΦΑ ή εγκατάσταση αποθήκευσης.

«Σημείο Εξόδου» σημαίνει το σημείο εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στο οποίο συνδέεται Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου και από το οποίο ο Αποκλειστικός Προμηθευτής παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο.

«Τελικός Καταναλωτής» σημαίνει τον καταναλωτή η Εγκατάσταση Απόληψης του οποίου συνδέεται στο Σύστημα Μεταφοράς και τροφοδοτείται με Φυσικό Αέριο.

«Τέλος Σύνδεσης» σημαίνει το ποσό το οποίο υποχρεωτικά καταβάλλεται από τον Τελικό Καταναλωτή για Έργο Σύνδεσης

«Τιμολόγιο Συστήματος Μεταφοράς» σημαίνει το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕΚ κόστος με το οποίο επιβαρύνεται ο Αποκλειστικός Προμηθευτής και μετακυλιέται στον Τελικό Καταναλωτή για την ανάκτηση του απαιτούμενου εσόδου του Συστήματος Μεταφοράς με βάση τη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 1/2019 (ΚΔΠ 203/2019) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων» όπως εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται.

«Συμμετέχοντες» σημαίνει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη που έχουν συμμετάσχει στο Μέρος I της Ανοιχτής διαδικασίας και οι Αιτήσεις Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που υπέβαλαν έχουν γίνει αποδεκτές.

Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στους παρόντες Κανόνες, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 έως 2020 (183(I)/2004), καθώς και στους Κανονισμούς που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

Άρθρο 2

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Το παρόν αποτελεί κατευθυντήριες γραμμές (εφεξής «Κατευθυντήριες Γραμμές») για την διεξαγωγή Ανοιχτής Διαδικασίας με σκοπό την εκτίμηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου και την Σύναψη Συμφωνιών Σύνδεσης μεταξύ του

Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς και Τελικών Καταναλωτών.

2. Η Ανοιχτή Διαδικασία, η οποία προβλέπεται στον όρο 8(1) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (εφεξής «Άδεια»), διεξάγεται από τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς σε δύο μέρη (στάδια ή φάσεις).
 - α) Μέρος I : Εκδήλωση Ενδιαφέροντος για Έργα Σύνδεσης,
 - β) Μέρος II: Υποβολή Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης και Σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης.
3. Κατά το Μέρος I, ο Διαχειριστής:
 - α) Καλεί τους ενδιαφερόμενους μελλοντικούς Τελικούς Καταναλωτές να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη σύνδεση των Εγκαταστάσεων Απόληψης τις οποίες έχουν στην κατοχή τους στο Σύστημα Μεταφοράς.
 - β) Αξιολογεί τις αιτήσεις οι οποίες υποβάλλονται και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους. Απόρριψη τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτητή και κοινοποιείται στη ΡΑΕΚ.
 - γ) Καταρτίζει κατάλογο των συμμετεχόντων των οποίων οι προσφορές έγιναν αποδεκτές, και οι οποίοι αποκτούν δικαίωμα συμμετοχής στο Μέρος II (Συμμετέχοντες Μέρους II ή Συμμετέχοντες).
 - δ) Υποβάλλει στη ΡΑΕΚ Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης κατά το Άρθρο 7 του παρόντος.
4. Μετά την δημοσίευση της περίληψης της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης, ο Διαχειριστής προβαίνει σε σύνταξη Πρότασης Έργων Σύνδεσης κατά το Άρθρο 8 του παρόντος.
5. Η συμμετοχή στο Μέρος I δεν δεσμεύει τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στο Μέρος II και να προβούν σε σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης.
6. Με την εξαίρεση της περίπτωσης της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας, η συμμετοχή των ενδιαφερομένων στο Μέρος I είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή τους στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας. Αποκλειστικά για την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία δεν υφίσταται Μέρος I.
7. Ειδικά για την πρώτη φορά κατά την οποία υλοποιείται η Ανοιχτή Διαδικασία (Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία), δηλαδή αμέσως μετά τη χορήγηση της Άδειας, αυτή πραγματοποιείται μόνο ως προς το Μέρος II.
8. Συμμετοχή στο Μέρος I δεν δεσμεύει τον Διαχειριστή να προβεί στην υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης.

9. Κατά το Μέρος II, ο Διαχειριστής:

- α) Καλεί τους Συμμετέχοντες οι οποίοι περιλαμβάνονται στον κατάλογο της περίπτωσης (γ) της παραγράφου (3) ανωτέρω, να υποβάλλουν Δεσμευτικές Αιτήσεις Σύνδεσης καθώς και το σύνολο των υποστηρικτικών έγγραφων, στοιχείων και εγγυήσεων τα οποία καθορίζονται στην Πρόταση Σύνδεσης κατά το Άρθρο 8.
- β) Αξιολογεί τις Δεσμευτικές Αιτήσεις Σύνδεσης και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που τίθενται στη Πρόταση Σύνδεσης. Απόρριψη Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτητή και κοινοποιείται στη ΡΑΕΚ.
- γ) Εξετάζει ενστάσεις που τυχόν υποβάλλονται από συμμετέχοντες και αποφασίζει επί αυτών, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στη Πρόταση Σύνδεσης.
- δ) Ενημερώνει εγγράφως τους Συμμετέχοντες των οποίων οι Δεσμευτικές Αιτήσεις Σύνδεσης έγιναν αποδεκτές.
- ε) Καλεί τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες να προσκομίσουν τις εγγυήσεις που προβλέπονται στη Πρόταση Σύνδεσης και να υπογράψουν Συμφωνία Σύνδεσης.
- στ) Υποβάλλει στη ΡΑΕΚ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα του Μέρους II.

10. Το Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας λήγει με την υποβολή από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕΚ της έκθεσης της παραγράφου (στ) της παραγράφου (7) ανωτέρω και την υπογραφή των Συμφωνιών Σύνδεσης με τους επιτυχόντες Συμμετέχοντες. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τη ΡΑΕΚ στην περίπτωση κατά την οποία επιτυχών Συμμετέχων δεν υπογράψει τελικά Συμφωνία Σύνδεσης με τον Διαχειριστή.

11. Η Ανοικτή Διαδικασία λήγει με τη σύναψη Συμφωνιών Σύνδεσης.

12. Ο Διαχειριστής περιλαμβάνει όλα τα Έργα Σύνδεσης για τα οποία υπεγράφησαν Συμφωνίες Σύνδεσης στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σύμφωνα με τον όρο 7 της Άδειας.

13. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων ή εγγράφων τα οποία υποβάλλονται σε αυτόν από τους συμμετέχοντες σε οποιοδήποτε στάδιο της Ανοιχτής Διαδικασίας.

14. Οι Κατευθυντήριες Γραμμές προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και για τα δύο Μέρη της Ανοιχτής Διαδικασίας.

15. Τα Άρθρα από 3 έως 7 ρυθμίζουν τους κανόνες διεξαγωγής του Μέρους I της Ανοιχτής Διαδικασίας.
16. Με το Άρθρο 8 ρυθμίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις του σχεδιασμού των Έργων Σύνδεσης για τα οποία εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από Τελικούς Καταναλωτές κατά το Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας.
17. Τα Άρθρα 9 έως 13 ρυθμίζουν τους κανόνες διεξαγωγής του Μέρους II της Ανοιχτής Διαδικασίας.
- 16 Ο Διαχειριστής προβαίνει σε επικαιροποίηση της εκτίμησης της ζήτησης Φυσικού Αερίου μέσω της Ανοιχτής Διαδικασίας σε ετήσια βάση κατά την πρώτη πενταετία από την χορήγηση της Άδειας.
- 18 Μετά το πέρας της πρώτης πενταετίας, με απόφαση της ΡΑΕΚ, η Ανοιχτή Διαδικασία δύναται να διεξάγεται ανά διετία, κάθε έτος περιττού αριθμού.

Άρθρο 3

Πλαίσιο Διαδικασίας για το Μέρος I

1. Η διαδικασία για τη διενέργεια του Μέρους I, και η Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύνδεση Τελικών Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς προτείνονται από τον Διαχειριστή έως τις 10 Ιουλίου κάθε έτους για το οποίο προβλέπεται η διεξαγωγή της Ανοιχτής Διαδικασίας κατά το Άρθρο 2.
2. Η ΡΑΕΚ αποφασίζει επί της πρότασης του Διαχειριστή κατά την παράγραφο (1) του παρόντος άρθρου εντός 15 (δεκαπέντε) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της. Στο πλαίσιο του ελέγχου της ΡΑΕΚ επί της πρότασης του Διαχειριστή, η ΡΑΕΚ επαληθεύει ιδίως εάν η προτεινόμενη διαδικασία είναι ανοιχτή, αμερόληπτη και διαφανής και πληροί τα απαιτούμενα κατά το Άρθρο 4 και το Άρθρο 5.
3. Το Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας ξεκινά με την Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος το αργότερο εντός μίας εβδομάδας από την έγκριση από την ΡΑΕΚ επί της πρότασης του Διαχειριστή.
4. Η Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος πρέπει να δημοσιοποιείται επαρκώς για να προσελκύει ενδιαφέρον από τρίτα μέρη και να επιτρέπει την ουσιαστική συμμετοχή τους στο Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας.
5. Οι δίαυλοι που χρησιμοποιούνται για τη δημοσιοποίηση της Ανακοίνωσης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον δύο (2) εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και τον ιστότοπο του Διαχειριστή. Στην πρότασή του για την διαδικασία διενέργειας του Μέρους I κατά το Άρθρο 3,

ο Διαχειριστής προσδιορίζει με ποιον τρόπο θα εξασφαλίσει επαρκή δημοσιοποίηση της Ανακοίνωσης.

Άρθρο 4

Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς

1. Στην Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος περιλαμβάνονται τυποποιημένος τύπος Αίτησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος προς χρήση από τους ενδιαφερόμενους και κατάλογος των απαιτούμενων δικαιολογητικών.
2. Η Ανακοίνωση θα πρέπει να παρέχει γενικές πληροφορίες για το Σύστημα Μεταφοράς. Ειδικότερα, οι συμμετέχοντες θα πρέπει τουλάχιστον να ενημερώνονται για:
 - α) Το Σημείο Εισόδου και τυχόν Σημεία Εξόδου ήδη υπό εξέταση από τον Διαχειριστή και τυχόν εναλλακτικά σχέδια, εάν υπάρχουν.
 - β) Τις τεχνικές προδιαγραφές του Συστήματος Μεταφοράς, όπως περιορισμοί πίεσης λειτουργίας και ποιότητας αερίου, εάν υπάρχουν, σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, και για κάθε υπό εξέταση σχέδιο κατά το (α) ανωτέρω.
 - γ) Την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς.
 - δ) Τη σύνδεση του Συστήματος Μεταφοράς με την Εγκατάσταση ΥΦΑ και την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Η εκτίμηση ως προς την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ αυτή θα δοθεί στη βάση πληροφόρησης από τον Διαχειριστή ΥΦΑ.
 - ε) Τον τρόπο με τον οποίο ο Διαχειριστής πρόκειται να εξασφαλίσει την αδιάλειπτη παροχή Φυσικού Αερίου υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής ενημερώνει για τις Υπηρεσίες Μεταφοράς που εκτιμά ότι θα προσφέρει σε αδιάλειπτη βάση στον Αποκλειστικό Προμηθευτή (π.χ. δέσμευση δυναμικότητας σε αδιάλειπτη βάση).
 - στ) Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου στην Κυπριακή Δημοκρατία.
 - ζ) Μη δεσμευτική εκτίμηση του κόστους επένδυσης και λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και τα σενάρια επί των οποίων γίνεται αυτή η εκτίμηση.
 - η) Μη δεσμευτική εκτίμηση του κόστους επένδυσης και λειτουργίας της

- Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και τα σενάρια επί των οποίων γίνεται αυτή η εκτίμηση. Η εκτίμηση αυτή θα δοθεί στη βάση πληροφόρησης από τον Διαχειριστή ΥΦΑ
- θ) Περίληψη της κατάστασης των εξουσιοδοτήσεων, αδειών και των κανονιστικών εγκρίσεων που αφορούν στο Σύστημα Μεταφοράς και το χρονοδιάγραμμα για την έγκρισή όσων εξ αυτών εξακολουθούν να εκκρεμούν.
3. Η Ανακοίνωση πρέπει επίσης να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες γενικές πληροφορίες:
- α) Ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών που υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους στον Διαχειριστή κατά το Μέρος Ι.
- β) Δήλωση ότι η συμμετοχή στο Μέρος Ι της Ανοιχτής Διαδικασίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο Μέρος ΙΙ το οποίο θα ακολουθήσει.
- γ) Τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης της υποβολής Αιτήσεων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Η ημερομηνία λήξης πρέπει να οριστεί τουλάχιστον ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευση της Ανακοίνωσης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
- δ) Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (π.χ. τρόπος αποστολής Αίτησης και δικαιολογητικών), την ενημέρωση των συμμετεχόντων περί παραλαβής και αποδοχής της Αίτησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
- ε) Τα κριτήρια με τα οποία ο Διαχειριστής απορρίπτει Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
- στ) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με το χρονοδιάγραμμα για την διεξαγωγή και ολοκλήρωση του Μέρους ΙΙ της Διαδικασίας.

Άρθρο 5

Υποβολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

1. Ο Διαχειριστής δύναται να απαιτήσει από τους ενδιαφερόμενους την σύναψη συμφωνίας εμπιστευτικότητας προκειμένου να παράσχει πιο συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με το έργο.
2. Κατά την υποβολή της Αίτησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και των σχετικών δικαιολογητικών κατά την παράγραφο (1), Άρθρο 4, κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει να δηλώσει ότι οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι αληθείς (ένορκη δήλωση ενοποιών πρωτοκολλητή).

3. Ο Διαχειριστής δύναται να ζητήσει τέλος συμμετοχής με μοναδικό σκοπό την κάλυψη των διοικητικών δαπανών οι οποίες αφορούν στο Μέρος Ι της Ανοιχτής Διαδικασίας. Η ανάγκη είσπραξης τέλους και το ύψος αυτού αιτιολογούνται ειδικά από τον Διαχειριστή και αποτελούν μέρος της αξιολόγησης της ΡΑΕΚ κατά το Άρθρο 3. Το εν λόγω τέλος δημοσιεύεται με την Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος κατά το Άρθρο 4.

Άρθρο 6

Δικαίωμα Συμμετοχής στο Μέρος Ι της Ανοιχτής Διαδικασίας

1. Στο Μέρος Ι της Ανοιχτής Διαδικασίας συμμετέχουν μόνο νομικά πρόσωπα τα οποία είναι δυνητικοί Τελικοί Καταναλωτές σε Εγκαταστάσεις Απόληψης οι οποίες τεχνικά δύναται να συνδεθούν απευθείας σε Σύστημα Μεταφοράς.
2. Στην Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να αναφέρουν τουλάχιστον:
 - α) Την επιθυμητή ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης. Η προτεινόμενη ημερομηνία σύνδεσης δεν μπορεί να είναι προγενέστερη από αυτή που προτείνεται από τον Διαχειριστή ως ημερομηνία Εμπορικής Λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς.
 - β) Την Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση φυσικού αερίου σε [kWh/Ημέρα].
3. Οι ενδιαφερόμενοι δεν πρέπει να θεωρούν ότι περιορίζονται στην προτεινόμενη διαδρομή του Συστήματος Μεταφοράς. Κατά το Μέρος Ι δύναται να υποδείξουν τροποποιήσεις στην πρόταση του Διαχειριστή οι οποίες θα ανταποκρίνονται καλύτερα στις ανάγκες τους. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδεικτικά μπορούν να είναι οι ακόλουθες:
 - α) Πρόσθετα Σημεία Εξόδου που θα κατασκευαστούν κατά μήκος της προτεινόμενης διαδρομής του Συστήματος Μεταφοράς
 - β) Νέοι κλάδοι επί της προτεινόμενης διαδρομής, ή/και
 - γ) Τροποποίηση της διαδρομής του Συστήματος Μεταφοράς.
4. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλουν συντεταγμένες της Εγκατάστασης Απόληψης την οποία επιθυμούν να συνδέσουν (GPS Google Maps) και σχετικούς χάρτες με τους οποίους απεικονίζεται η ακριβής θέση της Εγκατάστασης Απόληψης στην Κυπριακή Δημοκρατία προκειμένου ο Διαχειριστής να μπορέσει να προβεί σε τεchnο/οικονομική αξιολόγηση της πρότασης. Στην περίπτωση κατά την οποία η Εγκατάσταση Απόληψης τελεί και αυτή υπό ανάπτυξη, οι ενδιαφερόμενοι ενημερώνουν τον Διαχειριστή σχετικά με την εκτιμώμενη ημερομηνία λειτουργίας της υπό ανάπτυξη εγκατάστασής τους και το στάδιο της αδειοδοτικής διαδικασίας ή κατασκευής στο οποίο αυτή βρίσκεται.

5. Περαιτέρω υποχρεώσεις εκτός από αυτές που αναφέρονται στις Κατευθυντήριες Γραμμές δεν μπορούν να επιβληθούν στους συμμετέχοντες.
6. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους των οποίων η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έγινε αποδεκτή σύμφωνα με διαδικασία η οποία προβλέπεται στην Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
7. Ενδιαφερόμενοι των οποίων η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έγινε αποδεκτή θεωρούνται Συμμετέχοντες της Ανοιχτής Διαδικασίας.

Άρθρο 7

Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης και αποτελέσματα της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

8. Το αργότερο εντός 20 (είκοσι) εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Σταδίου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕΚ Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - α) Τη μη δεσμευτική Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση που ελήφθησαν κατά το Στάδιο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ανά Εγκατάσταση Απόληψης και προτεινόμενο Σημείο Εξόδου.
 - β) Τους ενδεχόμενους προτεινόμενους κλάδους ή οποιαδήποτε τυχόν διαφοροποίηση της όδευσης του Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου να καλυφθεί η αιτούμενη ζήτηση.
 - γ) Ανά Σημείο Εξόδου, την επιθυμητή Ημερομηνία Σύνδεσης.
 - δ) Τη μη δεσμευτική εκτιμώμενη ημερήσια ζήτηση στο Σημείο Εισόδου από την Εγκατάσταση ΥΦΑ προκειμένου να ικανοποιηθεί η συγκεντρωτική μη δεσμευτική ζήτηση στα Σημεία Εξόδου. Η εκτίμηση αυτή γίνεται από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τις δηλώσεις των ενδιαφερομένων.
 - ε) Συμπέρασμα αν χρίζει εκπόνησης επιπλέον τεχνικών μελετών προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα των ενδιαφερομένων τόσο ως προς την δημιουργία των αιτούμενων Σημείων Εξόδου όσο και ως προς τη ζήτηση.
 - στ) Προσωρινά χρονοδιαγράμματα για τις τεχνικές μελέτες κατά την παράγραφο (ε) ανωτέρω και την ολοκλήρωση του σχεδιασμού και ανάπτυξης Πρότασης Έργων Σύνδεσης κατά το Άρθρο 8.
9. Ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί μία περίληψη της Έκθεσης Εκτίμησης Ζήτησης στην ιστοσελίδα του. Στην περίληψη περιλαμβάνονται λίστα με τα αιτούμενα Σημεία Εξόδου, πληροφορίες σχετικά με τις επιπλέον τυχόν ανάγκες σχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς κατά το Άρθρο 8, παράγραφος (1) και η συνολική ενδεικτική ζήτηση.

Άρθρο 8

Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Πρότασης Έργων Σύνδεσης

1. Κατά την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία, ο Διαχειριστής αναπτύσσει Πρόταση Έργων Σύνδεσης στην οποία περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:
 - α) Η Ανακοίνωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος κατά το Άρθρο 4.
 - β) Οι γενικοί κανόνες και όροι που πρέπει να αποδεχτούν οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στην Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία.
 - α) Δήλωση του Διαχειριστή ότι κατά την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς κατά την παράγραφο 2.γ), Άρθρο 4 θα έχουν ολοκληρωθεί τα Έργα Σύνδεσης της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας.
 - γ) Το εκτιμώμενο Τέλος Σύνδεσης κατά Άρθρο 13, η διαδικασία και ο χρόνος καταβολής του.
 - δ) Σχέδιο πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης. Στην Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης είναι δυνατή η διαφοροποίηση συγκεκριμένων όρων αυτής, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης στο οποίο αφορά η Συμφωνία Σύνδεσης. Στις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτει ο Διαχειριστής με Τελικούς Καταναλωτές που εμπίπτουν στην ίδια κατηγορία Έργων Σύνδεσης περιλαμβάνονται οι ίδιοι όροι, χωρίς διακρίσεις. Τυχόν κατηγορίες Έργων Σύνδεσης καθορίζονται από τον Διαχειριστή και περιλαμβάνονται στην Πρόταση Σύνδεσης.
 - ε) Η μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο αντισυμβαλλόμενος κατά τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, αναλόγως του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης.
 - στ) Η μεθοδολογία καθορισμού των ποινικών ρητρών που καταπίπτουν υπέρ του αντισυμβαλλόμενου κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 12.
 - ζ) Η μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον αντισυμβαλλόμενο στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 12. Το ποσό της αποζημίωσης θα καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον αντισυμβαλλόμενο.
 - η) Η μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον αντισυμβαλλόμενο στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τα οριζόμενα

στο Άρθρο 12, η οποία καλύπτει το τμήμα του προσδιοριζόμενου στη Συμφωνία Σύνδεσης κόστους του Έργου Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον αντισυμβαλλόμενο, ο Διαχειριστής δεν έχει ανακτήσει μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εξόδου του αντισυμβαλλόμενου από τον αποκλειστικό Προμηθευτή στο Σύστημα Μεταφοράς.

- θ) Η διαδικασία και οι προθεσμίες που αφορούν στη διεξαγωγή της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας καθώς και οι κανόνες περί αποδοχής ή απόρριψης της Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης.
- ι) Οι προθεσμίες για την υποβολή των Δεσμευτικών Αιτήσεων Σύνδεσης, την έκδοση των αποφάσεων του Διαχειριστή σχετικά με την αποδοχή ή απόρριψη των Αιτήσεων, την υποβολή τυχόν ενστάσεων από τους ενδιαφερόμενους και την έκδοση των σχετικών αποφάσεων επί αυτών.
- ια) Οι προθεσμίες και τα χρονοδιαγράμματα για την υπογραφή Συμφωνίας Σύνδεσης. Η προθεσμία σύναψης Συμφωνίας Σύνδεσης με κάθε Συμμετέχοντα η Δεσμευτική Αίτηση του οποίου έγινε αποδεκτή, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών από την ημέρα κατά την οποία ενημερώθηκε από τον Διαχειριστή για την αποδοχή της Δεσμευτικής Αίτησής του.
- ιβ) Πρότυπο Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης το οποίο πρέπει να υποβάλει κάθε ενδιαφερόμενος και κατάλογος υποστηρικτικών εγγράφων. Στο Πρότυπο Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλει την Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση φυσικού αερίου σε [kWh/Ημέρα] η οποία θα πρέπει να εξυπηρετείται από το Σύστημα Μεταφοράς. Μαζί με την Δεσμευτική Αίτηση Σύνδεσης, κάθε ενδιαφερόμενος υποβάλει τις συντεταγμένες της Εγκατάστασης Απόληψης την οποία επιθυμεί να συνδέσει (GPS Google Maps) και σχετικούς χάρτες με τους οποίους απεικονίζεται η ακριβής θέση της Εγκατάστασης Απόληψης στην Κυπριακή Δημοκρατία προκειμένου ο Διαχειριστής να μπορέσει να προβεί σε τεchnο/οικονομική αξιολόγηση της πρότασης. Στην περίπτωση κατά την οποία η Εγκατάσταση Απόληψης τελεί και αυτή υπό ανάπτυξη, οι ενδιαφερόμενοι ενημερώνουν τον Διαχειριστή σχετικά με την εκτιμώμενη ημερομηνία λειτουργίας της υπό ανάπτυξη εγκατάστασής τους και το στάδιο της αδειοδοτικής διαδικασίας ή κατασκευής στο οποίο αυτή βρίσκεται.
- ιγ) Το ύψος της εγγύησης το οποίο πρέπει να καταβάλει ο Συμμετέχων για τη συμμετοχή του στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας. Η σχετική εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στον Συμμετέχοντα με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Πρότυπο Εγγυητικής Επιστολής περιλαμβάνεται στην Πρόταση Σύνδεσης.

2. Με εξαίρεση την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία για την οποία εφαρμόζεται η παράγραφος (1), για όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις εφαρμογής της Ανοιχτής Διαδικασίας ισχύουν τα εξής:
- α) Εφόσον κατά την Έκθεση Εκτίμησης Ζήτησης εντοπίζονται ανάγκες επανασχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς ή/και προσθήκης νέων Σημείων Εξόδου ή/και προσθήκης νέων κλάδων, ο Διαχειριστής ξεκινά τον Σχεδιασμό ο οποίος αφορά στις αντίστοιχες υποδομές.
 - β) Κατά το Σχεδιασμό, ο Διαχειριστής διεξάγει τεχνικές μελέτες και κοστολογεί τις νέες ανάγκες σε υποδομές.
 - γ) Τα αποτελέσματα του Σχεδιασμού εντάσσονται σε Πρόταση Έργων Σύνδεσης η οποία εκπονείται από τον Διαχειριστή. Στην Πρόταση Έργων Σύνδεσης περιλαμβάνονται:
 - (i) Οι γενικοί κανόνες και όροι που πρέπει να αποδεχτούν οι Συμμετέχοντες προκειμένου να έχουν πρόσβαση στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας.
 - (ii) Τα χρονοδιαγράμματα των Έργων Σύνδεσης, τα μέτρα για την πρόληψη των καθυστερήσεων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων των καθυστερήσεων.
 - (iii) Η μεθοδολογία για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας κάθε Έργου Σύνδεσης και οι κανόνες για τον προσδιορισμό του κόστους που δύναται να επωμισθεί ο κάθε Τελικός Καταναλωτής για την διασφάλιση της οικονομικής αποτελεσματικότητας κάθε Έργου Σύνδεσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 12.
 - (iv) Το εκτιμώμενο Τέλος Σύνδεσης κατά Άρθρο 12, τη διαδικασία και τον χρόνο καταβολής του.
 - (v) Το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης κατά το Άρθρο 12 και Άρθρο 13 για κάθε Έργο Σύνδεσης εφόσον υφίσταται.
 - (vi) Η πρότυπη Σύμβαση Σύνδεσης όπως αυτή αναπτύχθηκε για τους σκοπούς της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας. Τυχόν ανάγκη τροποποίησης της πρότυπης Σύμβασης Σύνδεσης αιτιολογείται ειδικά.
 - (vii) Οι εγγυήσεις τις οποίες υποχρεούται να καταθέσει ο αντισυμβαλλόμενος κατά τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, αναλόγως του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης σύμφωνα με τη μεθοδολογία η οποία αναπτύχθηκε κατά την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία.
 - (viii) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του αντισυμβαλλόμενου

κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 11 όπως αυτές προσδιορίστηκαν κατά την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία.

- (ix) Η μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον αντισυμβαλλόμενο στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 11 όπως αυτή προσδιορίστηκε κατά την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία.
- (x) Η μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον αντισυμβαλλόμενο στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον αντισυμβαλλόμενο κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 11 όπως αυτή προσδιορίστηκε κατά την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία.
- (xi) Η διαδικασία και οι προθεσμίες που αφορούν στην διεξαγωγή του Μέρους II καθώς και οι κανόνες περί αποδοχής ή απόρριψης της Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης.
- (xii) Οι προθεσμίες για την υποβολή των Δεσμευτικών Αιτήσεων Σύνδεσης, την έκδοση των αποφάσεων του Διαχειριστή σχετικά με την αποδοχή ή απόρριψη των Αιτήσεων την υποβολή τυχόν ενστάσεων από τους Συμμετέχοντες και την έκδοση των σχετικών αποφάσεων επί αυτών.
- (xiii) Οι προθεσμίες και τα χρονοδιαγράμματα για την υπογραφή Συμφωνίας Σύνδεσης. Η προθεσμία σύναψης Συμφωνίας Σύνδεσης με κάθε Συμμετέχοντα η Δεσμευτική Αίτηση του οποίου έγινε αποδεκτή, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών από την ημέρα κατά την οποία ενημερώθηκε από τον Διαχειριστή για την αποδοχή της Δεσμευτικής Αίτησής του.
- (xiv) Πρότυπο Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης το οποίο πρέπει να υποβάλει ο Συμμετέχων και κατάλογος υποστηρικτικών εγγράφων. Στο Πρότυπο Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης ο Συμμετέχων επικαιροποιεί τα στοιχεία της Εκτιμώμενης Ημερήσιας Ζήτησης φυσικού αερίου σε [kWh/Ημέρα] η οποία θα πρέπει να εξυπηρετείται από το Σύστημα Μεταφοράς.
- (xv) Το ύψος της εγγύησης το οποίο πρέπει να καταβάλει ο Συμμετέχων για την συμμετοχή του στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας. Η σχετική εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στον Συμμετέχοντα με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Πρότυπο Εγγυητικής Επιστολής περιλαμβάνεται στην Πρόταση Σύνδεσης.

Άρθρο 9

Πλαίσιο Διαδικασίας για το Μέρος II

1. Η Πρόταση Έργων Σύνδεσης τίθεται σε δημόσια διαβούλευση για χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να είναι λιγότερο του ενός (1) μήνα.
2. Ο Διαχειριστής, αφού λάβει υπόψη του τα σχόλια τα οποία υπεβλήθησαν στη Δημόσια Διαβούλευση κατά το Άρθρο 9 επικαιροποιεί την Πρόταση Έργων Σύνδεσης και την υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕΚ εντός ενός (1) μήνα από τη λήξη της Δημόσιας Διαβούλευσης.
3. Με την εξαίρεση της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας, σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, μαζί με την Πρόταση Έργων Σύνδεσης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕΚ τις εκτιμήσεις του για την οικονομική αποτελεσματικότητα κάθε Έργου Σύνδεσης. Ο Διαχειριστής δικαιολογεί πλήρως τις εκτιμήσεις του.
4. Εντός δύο (2) μηνών από την παραλαβή της Πρότασης Έργων Σύνδεσης, η ΡΑΕΚ δημοσιεύει την απόφασή της με την οποία εγκρίνει ή απορρίπτει την Πρόταση Έργων Σύνδεσης. Κατά την αξιολόγηση της η ΡΑΕΚ επαληθεύει ιδίως εάν η προτεινόμενη διαδικασία είναι ανοιχτή, αμερόληπτη και διαφανής και πληροί τα απαιτούμενα κατά το Άρθρο 8 και τα κριτήρια κατά το Άρθρο 12.
5. Με την εξαίρεση της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας, σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, μαζί με την Πρόταση Έργων Σύνδεσης η ΡΑΕΚ εγκρίνει το Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας κατά το Άρθρο 12 καθώς και τις εκτιμήσεις κόστους του Διαχειριστή.
6. Το Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας ξεκινά με την αποστολή της Πρότασης Έργων Σύνδεσης στους συμμετέχοντες στο Μέρος I της Ανοιχτής Διαδικασίας. Η αποστολή γίνεται ηλεκτρονικά και κατά το δυνατό ταυτόχρονα σε όλους τους συμμετέχοντες με κοινοποίηση στη ΡΑΕΚ. Με την εξαίρεση της Πρώτης Ανοιχτής Διαδικασίας, σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις, μαζί με την Πρόταση Έργων Σύνδεσης αποστέλλεται σε κάθε Συμμετέχοντα ξεχωριστά η τεχνική πρόταση του Διαχειριστή για την υλοποίηση της συγκεκριμένης Σύνδεσης, η ανάλυση της οικονομικής αποτελεσματικότητας της Σύνδεσης και το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης εφόσον υφίσταται.
7. Την ίδια ημέρα με την ημέρα αποστολής στους συμμετέχοντες της Πρότασης Έργων Σύνδεσης, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του την έναρξη του Μέρους II της Ανοιχτής Διαδικασίας και το σχετικό χρονοδιάγραμμα έως την υπογραφή των Συμβάσεων Σύνδεσης.
8. Το Μέρος II της Διαδικασίας αποτελείται από μία αρχική Περίοδο Πληροφόρησης. Κατά την Περίοδο Πληροφόρησης οι Συμμετέχοντες μελετούν την Πρόταση Έργων Σύνδεσης και δύναται να υποβάλουν

διευκρινιστικά ερωτήματα στον Διαχειριστή. Η διάρκεια της Περιόδου Πληροφόρησης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) μήνα. Ο τρόπος υποβολής των ερωτημάτων περιλαμβάνεται στην Πρόταση Έργων Σύνδεσης.

9. Απαντήσεις τα ερωτήματα των Συμμετεχόντων δίνονται εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την υποβολή τους. Τα ερωτήματα και οι απαντήσεις δημοσιεύονται από την ΔΕΦΑ σε ένα κοινό αρχείο στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή. Η επωνυμία του Συμμετέχοντα που υπέβαλε το ερώτημα δεν αποκαλύπτεται.
10. Μετά το τέλος της Περιόδου Πληροφόρησης, εκκινεί η Περίοδος Υποβολής Δεσμευτικών Αιτήσεων Σύνδεσης και των σχετικών εγγυήσεων όπως αυτές καθορίζονται στην Πρόταση Έργων Σύνδεσης.

Άρθρο 10

Δικαίωμα Συμμετοχής στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας

1. Στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας συμμετέχουν οι Συμμετέχοντες του Μέρους I.
2. Ένας Συμμετέχων θεωρείται ότι έχει συμμετάσχει στο Μέρος I εάν εκπροσωπεί την ίδια Εγκατάσταση Απόληψης, ακόμη και αν έχει αλλάξει η εταιρική σύνθεση.
3. Ειδικά για την Πρώτη Ανοιχτή Διαδικασία, δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Άδειας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας των οποίων οι Εγκαταστάσεις Απόληψης (υφιστάμενες ή υπό κατασκευή ή υπό ανάπτυξη σε οποιοδήποτε στάδιο) βρίσκονται εντός ακτίνας πέντε (5) km από το σημείο τερματισμού των εγκαταστάσεων επαναεριοποίησης υδροπιοημένου φυσικού αερίου (έργο CyprusGas2EU) στην περιοχή του Βασιλικού της επαρχίας Λάρνακας.

Άρθρο 11

Συμφωνία Σύνδεσης

1. Η Συμφωνία Σύνδεσης συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή και του Συμμετέχοντα στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας (εφεξής Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής) εφόσον η Αίτησή του για Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή. Απόρριψη Δεσμευτικής Αίτησης Σύνδεσης αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στην ΡΑΕΚ.
2. Η πρόσκληση για την σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης αποστέλλεται στον

Συμβαλλόμενο Τελικό Καταναλωτή μαζί με την επιστολή του Διαχειριστή με την οποία αποδέχεται την Δεσμευτική Πρόταση Σύνδεσης που κατέθεσε ο Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής.

3. Η Συμφωνία Σύνδεσης παράγει έννομα αποτελέσματα από τη σύναψή της και έως την καταγγελία της από τον Συμβαλλόμενο Τελικό Καταναλωτή.
4. Αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης αποτελεί, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων κατά το Άρθρο 12:
 - α) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει με δικές του δαπάνες την αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων έργων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς (Έργο Σύνδεσης) εντός του χρονικού διαστήματος το οποίο καθορίζεται στη Δήλωση Αποδοχής Πρότασης Σύνδεσης.
 - β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να καταστήσει διαθέσιμη επαρκή Μεταφορική Ικανότητα στο Σύστημα Μεταφοράς, προκειμένου να εξυπηρετείται η ημερήσια ζήτηση του Συμβαλλόμενου Τελικού Καταναλωτή στο Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύνδεση.
 - γ) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να καταβάλει στον Συμβαλλόμενο Τελικό Καταναλωτή αποζημίωση σε περίπτωση υπέρβασης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος πέραν των έξι (6) μηνών, με την επιφύλαξη επέλευσης γεγονότων Ανωτέρας Βίας.
5. Στη Συμφωνία Σύνδεσης προσδιορίζονται:
 - α) Ο προϋπολογισμός κόστους του Έργου Σύνδεσης, το τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους, συμπεριλαμβανομένων των τόκων κατασκευαστικής περιόδου και εξαιρουμένης τυχόν επιχορήγησης, το οποίο θα ανακτηθεί μέσω του Τιμολογίου Συστήματος Μεταφοράς, καθώς και τυχόν τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους που καταβάλλεται εφάπαξ από το Συμβαλλόμενο Τελικό Καταναλωτή σύμφωνα με το Άρθρο 12.
 - β) Η ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης σύμφωνα με την Δήλωση Αποδοχής Πρότασης Σύνδεσης.
 - γ) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του Συμμετέχοντα σε περίπτωση υπέρβασης από τον Διαχειριστή της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης πέραν των έξι (6) μηνών, για κάθε μήνα υπέρβασης.
 - δ) Το ποσό αποζημίωσης το οποίο υποχρεούται να καταβάλει ο Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής στον Διαχειριστή, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - (i) Εφόσον ο Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής καταγγείλει τη

Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου από τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης έως την ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου Σύνδεσης (Περίοδος Κατασκευής Έργου Σύνδεσης).

- (ii) Εφόσον ο Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου κατά την οποία η Σύμβαση Μεταφοράς βρίσκεται εν ισχύ (Περίοδος Λειτουργίας Έργου Σύνδεσης).
- ε) Οι εγγυήσεις που υποχρεούται να καταθέσει ο Συμβαλλόμενος Τελικός Καταναλωτής για την καλή εκτέλεση της Συμφωνίας Σύνδεσης.
- στ) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής και τα απολογιστικά στοιχεία κόστους του έργου και να κοινοποιεί στον Συμβαλλόμενο Τελικό Καταναλωτή τα αντίστοιχα παραστατικά τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες ή με τη λήξη κάθε σύμβασης που έχει συνάψει ο Διαχειριστής με τρίτα μέρη σχετικά με το έργο.
- ζ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας.
- η) Η διαδικασία τροποποίησης της Συμφωνίας και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

Άρθρο 12

Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργου Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων Έργων Σύνδεσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου αυτού στο Μέσο Κόστος Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς για την Περίοδο Μέσου Κόστους Χρήσης.
2. Το Μέσο Κόστος Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς για κάθε έτος v της Περιόδου Μέσου Κόστους Χρήσης υπολογίζεται ως η σταθμισμένη χρέωση βάση επιτρεπόμενου εσόδου. Το Μέσο Κόστος Χρήσης του Συστήματος υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Μεσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για κάθε έτος } v = \frac{\text{Επιτρεπόμενο Εσοδο για κάθε έτος } v}{\sum_{i=j}^{\text{Αριθμ. Ημερών Έτους}} \sum_{l=1}^{\text{Αριθμός Σημείων Εξόδου}} \text{Εκτιμώμενη Ημερήσια Ζήτηση}_{i,j}}$$

3. Το Μέσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς υπολογίζεται ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Μέσου Κόστους Χρήσης.
4. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το Μέσο Σταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (ΜΣΚΚ) όπως αυτό ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 1/2019 (ΚΔΠ 203/2019) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων» όπως εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται.
5. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στο Μέσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά σε υλικά, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του Έργου Σύνδεσης, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο Σύστημα Μεταφοράς εξαιτίας της υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης.
6. Εφόσον με την ένταξη των Έργων Σύνδεσης στη Ρυθμιζόμενη Βάση Αξιών Παγίων (ΡΒΑΠ) του Συστήματος Μεταφοράς όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 1/2019 (ΚΔΠ 203/2019) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων» όπως εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται δεν προκαλείται αύξηση στο Μέσο Κόστος Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς την Περίοδο Μέσου Κόστους Χρήσης η οποία υπερβαίνει το Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας, τα Έργα Σύνδεσης νοούνται ως οικονομικώς αποτελεσματικά και ο Συμμετέχον καταβάλλει μόνο το Τέλος Σύνδεσης όπως αυτό προσδιορίζεται στο Άρθρο 13.
7. Το Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕΚ με απόφασή της. Για την έγκριση του Ποσοστού Οικονομικής Αποτελεσματικότητας η ΡΑΕΚ λαμβάνει υπόψη την συνεισφορά κάθε Έργου Σύνδεσης ιδίως στα ακόλουθα:
 - α) Στην ασφάλεια εφοδιασμού,
 - β) Στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού,
 - γ) Στην προστασία του περιβάλλοντος και στην καταπολέμηση του φαινομένου του θερμοκηπίου, και
 - δ) Στην συνολική συνεισφορά του Έργου Σύνδεσης στην διείσδυση του φυσικού αερίου στην Κυπριακή Δημοκρατία.
8. Εφόσον η ένταξη Έργου Σύνδεσης στη ΡΒΑΠ προκαλεί αύξηση του Μέσου Κόστους Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς η οποία υπερβαίνει το Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας, ο Συμμετέχον καταβάλλει πλέον του Τέλους Σύνδεσης και το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης κατά

το Άρθρο 13.

Άρθρο 13

Τέλος Σύνδεσης και Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης

1. Οι Συμμετέχοντες στο Μέρος II της Ανοιχτής Διαδικασίας καταβάλλουν στον Διαχειριστή με την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης το Τέλος Σύνδεσης.
2. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το απολογιστικό κόστος κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι ενός ορίου το οποίο καθορίζεται με σχετική Απόφαση της ΡΑΕΚ ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη.
3. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον Συμμετέχοντα ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΒΑΠ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.
4. Το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης αντιστοιχεί στο τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη ΡΒΑΠ προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση του Μέσου Κόστους Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς μεγαλύτερη από αυτή που αντιστοιχεί στο Ποσοστό Οικονομικής Αποτελεσματικότητας. Το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΒΑΠ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις του.

Άρθρο 14

Σύνταξη Προγράμματος Ανάπτυξης

Μετά την ολοκλήρωση της Ανοιχτής Διαδικασίας και της σύναψης Συμβάσεων Σύνδεσης ο Διαχειριστής συντάσσει Πρόγραμμα Ανάπτυξης σύμφωνα με τον όρο (7) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.