



# **ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**

**ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ**

**ΤΜΗΜΑ Β**

<b>Αριθμός 5275</b>	<b>Παρασκευή, 26 Φεβρουαρίου 2021</b>	<b>2157</b>
---------------------	---------------------------------------	-------------

Αριθμός 1378

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Αίτηση της Εταιρείας Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λτδ, HE 213019, για Χορήγηση Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Στη συνεδρίαση, ημερομηνίας 23 Φεβρουαρίου 2021, υπ' αριθμόν 14/2021, τέθηκαν ενώπιον της ΡΑΕΚ:

- Ο φάκελος της υπ' αριθμόν ΦΑ-6 αίτησης της εταιρείας Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λιμιτεδ για χορήγηση άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕΚ στις 6 Νοεμβρίου 2020 και όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία που τη συνοδεύουν, Αρ. Εισερχ. 4002-2020,
- η υπ' αριθμόν 87.649 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2019, με θέμα «Διορισμός Διαχειριστή Συστήματος Διανομής, Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς και Διαχειριστή Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και Άσκηση Δικαιώματος Υπουργικού Συμβουλίου για Εφαρμογή Παρεκκλίσεων»,
- τα δημοσιεύματα της ΡΑΕΚ σε εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας για δύο συνεχόμενες ημέρες στις 17 και 18 Δεκεμβρίου 2020 για το γεγονός ότι υποβλήθηκε η συγκεκριμένη αίτηση και ότι είναι πλήρης,
- το Εσωτερικό Σημείωμα του Γραφείου της ΡΑΕΚ, ημερομηνίας 15 Ιανουαρίου 2021 σχετικά με την πιο πάνω αίτηση.

Τα Μέλη της ΡΑΕΚ έλαβαν, επίσης, δεόντως υπόψη:

- Τους περί της Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 μέχρι 2020 (Ν. 183(I)/2004) («Νόμος») και ειδικότερα:
  - Το άρθρο 8 σύμφωνα με το οποίο δεν δύναται οποιοδήποτε πρόσωπο να προβαίνει στη διεξαγωγή οποιασδήποτε από τις δραστηριότητες που καταγράφονται στο άρθρο χωρίς προηγουμένως να του έχει χορηγηθεί άδεια από τη ΡΑΕΚ,
  - το άρθρο 10 που αφορά την εξέταση αίτησης και τη χορήγηση άδειας και καθορίζει, μεταξύ άλλων, τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη κατά την εξέταση για χορήγηση άδειας,
- τους περί της Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Έκδοση Αδειών) Κανονισμούς του 2006 (ΚΔΠ 298/2006) και ειδικότερα:
  - τον κανονισμό 7(2)(α) και (β) σύμφωνα με τον οποίο οι όροι και οι προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ για οποιαδήποτε άδεια περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται στους πρότυπους όρους. Απόφαση της ΡΑΕΚ που περιλαμβάνει όρους και προϋποθέσεις πέραν των οριζόμενων στους πρότυπους όρους πρέπει να αιτιολογείται.
- τους πρότυπους όρους της άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς και όπως καθορίστηκαν με την υπ' αριθμόν 238/2019 Απόφαση της ΡΑΕΚ, ημερομηνίας 3 Σεπτεμβρίου 2019,
- το γεγονός ότι με την υπ' αριθμόν 87.649 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 5 Ιουνίου 2019, με θέμα «Διορισμός Διαχειριστή Συστήματος Διανομής, Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς και Διαχειριστή Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και Άσκηση Δικαιώματος Υπουργικού Συμβουλίου για Εφαρμογή Παρεκκλίσεων», μεταξύ άλλων,
  - ασκώντας τις εξουσίες του δυνάμει του άρθρου 16(1) του Νόμου ορίστηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο η Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λιμιτεδ ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου για χρονική περίοδο 30 ετών από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής άδειας από τη ΡΑΕΚ, και
  - ασκώντας τις εξουσίες του δυνάμει του άρθρου 44(2)(α) και (στ) του Νόμου αποφάσισε την παρέκκλιση από την εφαρμογή των άρθρων 18(2)(α) και (β), 24(1), μόνο ως προς την υποχρέωση ανεξαρτησίας νομικής μορφής (η παρέκκλιση δεν εφαρμόζεται στην υποχρέωση ανεξαρτησίας ως προς την οργάνωση και λήψη αποφάσεων), 24(2)(α) και (β), 30, 33 και 35 του εν λόγω Νόμου, για το διάστημα ισχύος της αναδυόμενης αγοράς ή μέχρι τη λήψη Απόφασης τερματισμού παρεκκλίσεων από το Συμβούλιο,
- το γεγονός ότι η αίτηση συνοδεύεται από όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και στοιχεία και θεωρήθηκε πλήρης στις 15 Δεκεμβρίου 2020,
- το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν οποιαδήποτε πληροφορίες στη ΡΑΕΚ εντός του διαστήματος των 21 ημερών από τη δημοσίευση από τη ΡΑΕΚ σε εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας, ως γίνεται αναφορά ανωτέρω,
- τα αιτήματα που υπέβαλε ο αιτητής στο έντυπο της αίτησης για τροποποίηση των πρότυπων όρων άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου,
- το γεγονός ότι κάθε κάτοχος άδειας για δραστηριοποίηση στην αγορά του φυσικού αερίου έχει υποχρέωση για πλήρη συμμόρφωση και τήρηση του εν ισχύ νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου,
- τις εισηγήσεις του Γραφείου της ΡΑΕΚ σχετικά με τα αιτήματα που υπέβαλε ο αιτητής στο έντυπο της αίτησης για τροποποίηση των πρότυπων όρων άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου,
- τις εισηγήσεις του Γραφείου της ΡΑΕΚ σχετικά με τροποποιήσεις που απαιτείται να γίνουν στους πρότυπους όρους της άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου σε περίπτωση χορήγησης αυτής στον αιτητή.

Τα Μέλη της ΡΑΕΚ, αφού μελέτησαν όλα τα ενώπιον τους έγγραφα και στοιχεία, ανέφεραν ότι τα έγγραφα τα οποία δεν ήταν προαπαιτούμενα στην υποβολή της αίτησης και το περιεχόμενο τους αφορά σε άλλες δραστηριότητες πέραν αυτής για την οποία υποβλήθηκε η αίτηση δεν λήφθηκαν υπόψη από τη ΡΑΕΚ κατά την εξέταση της αίτησης, και διαπίστωσαν ομόφωνα ότι:

- Με την υπ' αριθμόν 87.649 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου καθορίστηκε από το Κράτος η κυβερνητική πολιτική όσον αφορά το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς του φυσικού αερίου στη βάση της αναδυόμενης αγοράς με την εφαρμογή παρεκκλίσεων στην εφαρμογή συγκεκριμένων άρθρων του Νόμου,
- η ενδεδειγμένη μελέτη των πρότυπων όρων της άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, του φακέλου της αίτησης και της διαμορφούμενης αγοράς του φυσικού αερίου κατέδειξε την ανάγκη προσθήκης νέων όρων στην άδεια πέραν των πρότυπων όρων ή περιορισμένης τροποποίησης υφιστάμενων πρότυπων όρων για τη χορήγηση της άδειας όπως καταγράφονται με σχετική τεκμηρίωση,

και κατέγραψαν τις θέσεις της ΡΑΕΚ επί των αιτημάτων που υπέβαλε ο αιτητής στο έντυπο της αίτησης για τροποποίηση των πρότυπων όρων άδειας κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου.

Αφού τα Μέλη της ΡΑΕΚ συνεκτίμησαν όλα τα ανωτέρω, και ασκώντας τις εξουσίες που τους παρέχονται με βάση τους περί της Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 μέχρι 2020 (Ν. 183(Ι)/2004) και ειδικότερα το άρθρο 8 αυτών και αφού έλαβαν υπόψη τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 10 του Νόμου, στη βάση των διαμειφθέντων:

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ

1. Τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας για κατασκευή, ιδιοκτησία, εκμετάλλευση και διαχείριση συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, στην εταιρεία Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λιμιτεδ.
2. Όπως εκδοθεί η Άδεια στο δικαιούχο περιλαμβάνοντας όλους τους όρους και προϋποθέσεις σύμφωνα με το Παράρτημα Ι.
3. Τη δημοσίευση της απόφασης της ΡΑΕΚ στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και την ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ.
4. Τη γνωστοποίηση της απόφασης της ΡΑΕΚ στην αιτήτρια εταιρεία Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λιμιτεδ.
5. Η απόφαση της ΡΑΕΚ να τεθεί σε ισχύ από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Λευκωσία, 26 Φεβρουαρίου 2021.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2020 (Ν. 183(Ι)/2004 ΚΑΙ Ν. 103(Ι)/2006 ΚΑΙ 199(Ι)/2007 ΚΑΙ 219(Ι)/2012 ΚΑΙ 148(Ι)/2018 ΚΑΙ 103(Ι)/2020) ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άδεια Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης  
και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Η ΡΑΕΚ, κατά την άσκηση των εξουσιών της δυνάμει των περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμων του 2004 έως 2020 («Ο Νόμος») και της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, όπως επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξουσιών της δυνάμει οποιουδήποτε άλλου νόμου για το σκοπό αυτό, και αφού έλαβε υπόψη την υπ' αριθμό 87.649 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 05 Ιουνίου 2019, που εδράζεται στο άρθρο 16(1), χορηγεί στη Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου Λιμιτεδ (ΗΕ 213019) άδεια κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου των εξ αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών και της παρούσας άδειας, υπό τους ακόλουθους όρους.

#### 1. Ερμηνεία

Οι λέξεις, όροι και εκφράσεις για τους οποίους ο Νόμος και οι εκάστοτε περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Έκδοση Αδειών) ισχύοντες Κανονισμοί έχουν αποδώσει έννοια, έχουν την ίδια έννοια στην άδεια αυτή. Άλλες λέξεις όροι και εκφράσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτή την άδεια οι οποίοι δεν ερμηνεύονται από το Νόμο ή τους εν λόγω Κανονισμούς, θα έχουν την έννοια που τους αποδίδει η άδεια αυτή.

#### 2. Διάρκεια Ισχύος

Η διάρκεια ισχύος της άδειας ορίζεται σε τριάντα (30) έτη.

#### 3. Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου

- (1) Το Σύστημα Μεταφοράς είναι το Σύστημα Φυσικού Αερίου το οποίο περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου οι οποίες αναπτύσσονται στη βάση του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης που αναφέρεται στον όρο 7 της παρούσας άδειας, αποτελούμενο από τους αγωγούς και κλάδους υψηλής πίεσης, τις εγκαταστάσεις μέτρησης, ρύθμισης, συμπίεσης και αποσυμπίεσης, το σύστημα ελέγχου λειτουργίας, επικοινωνιών και τηλεχειρισμού, τα κέντρα λειτουργίας και συντήρησης, τα κέντρα ελέγχου κατανομής φορτίου και γενικά τις εγκαταστάσεις που αποτελούν στοιχεία της λειτουργίας και της υποστήριξης του Συστήματος Μεταφοράς.

- (2) Στο Σύστημα Μεταφοράς εντάσσονται και τα έργα επέκτασης και ενίσχυσης που υλοποιούνται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά τα προβλεπόμενα στον όρο 7 της παρούσης άδειας.
  - (3) Το Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις από τα Σημεία Έγχυσης ή Εισόδου έως τα Σημεία Εξόδου. Ως Σημείο Έγχυσης ή Εισόδου είναι η είσοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας παραδίδεται φυσικό αέριο στο σύστημα μεταφοράς από την εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στην περιοχή του Βασιλικού της επαρχίας Λάρνακας, από ανάντη δίκτυο αγωγών ή διασυνδεδημένο αγωγό ή άλλη εγκατάσταση ΥΦΑ ή εγκατάσταση αποθήκευσης. Σημείο Εξόδου είναι η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται φυσικό αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς το σύστημα διανομής ή στην εγκατάσταση καταναλωτή φυσικού αερίου.
4. Εμπρόθεσμη κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου
- (1) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να διασφαλίζει και να παρέχει όλους τους απαιτούμενους πόρους για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και των μελλοντικών εγκεκριμένων επεκτάσεών του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και τα χρονοδιαγράμματα της παρούσας άδειας.
  - (2) Κατά την πρώτη υποβολή του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς που προνοείται στον όρο 7, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει ταυτόχρονα στη ΠΑΕΚ τυχόν αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς. Στο χρονοδιάγραμμα περιλαμβάνονται διακριτά οι επιμέρους εργασίες, εγκρίσεις και άδειες οι οποίες τυχόν απαιτούνται για την κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς και προσδιορίζεται η ημερομηνία εμπορικής του λειτουργίας.
  - (3) Έξι (6) μήνες μετά την πρώτη έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς που προνοείται στον όρο 7, και στη συνέχεια ανά εξάμηνο ο κάτοχος της άδειας οφείλει να ενημερώνει τη ΠΑΕΚ υποβάλλοντας σε αυτή έκθεση για την πρόοδο του έργου (έως στις 31 Ιανουαρίου και στις 31 Ιουλίου εκάστου έτους) ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται, καθώς και την ανάπτυξη των λοιπών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου ή και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του Συστήματος Μεταφοράς με άλλες εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, τα οποία είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, εκτίμηση ως προς τον χρόνο ολοκλήρωσης αυτών, τυχόν δυσχερείες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία. Στην έκθεση περιλαμβάνονται και πληροφορίες που αφορούν στην ολοκλήρωση των έργων σύνδεσης καταναλωτών.
  - (4) Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε με τη χορήγηση της άδειας, ο κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΠΑΕΚ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΠΑΕΚ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.
  - (5) Ο κάτοχος της άδειας, για την κατασκευή και λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς οφείλει να εφαρμόζει τους τεχνικούς κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας, ή όπου αυτοί δεν υφίστανται, τους αντίστοιχους τεχνικούς κανόνες και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών (C.E.N.).
5. Ανεξαρτησία κατόχου άδειας
- (1) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε η διοικητική δομή του νομικού προσώπου να διασφαλίζει την ανεξαρτησία στη λήψη αποφάσεων όλων των προσώπων τα οποία ασκούν διοίκηση ή λαμβάνουν αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς.
  - (2) Εφόσον ο κάτοχος της άδειας αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης μεριμνά ώστε τα πρόσωπα τα οποία λαμβάνουν αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς, να μην ασκούν ταυτόχρονα και καθήκοντα λήψης αποφάσεων σχετικών με τις δραστηριότητες διανομής, εγκατάστασης υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ), αποθήκευσης και προμήθειας φυσικού αερίου που τυχόν ασκεί ο κάτοχος της άδειας και αντιστρόφως.
  - (3) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητοι και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση με επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.
  - (4) Εφόσον ο κάτοχος της άδειας αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης εντός έξι (6) μηνών υποβάλλει στη ΠΑΕΚ πρόγραμμα συμμόρφωσης.
  - (5) Ο κάτοχος της άδειας παρέχει στη ΠΑΕΚ, κατόπιν αιτήματος της τελευταίας, κάθε είδους στοιχείο από το οποίο να τεκμηριώνεται η τήρηση της υποχρέωσης λειτουργικής ανεξαρτησίας όπως αυτή προβλέπεται στον παρόντα όρο.
6. Υποχρέωση εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς
- Ο κάτοχος της άδειας, πέραν των υποχρεώσεων που πηγάζουν από το Νόμο και τους Κανονισμούς που απορρέουν από αυτόν:
- (α) Λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Σύστημα Μεταφοράς προκειμένου αυτό να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των καταναλωτών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό, ο οποίος να διασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος.
  - (β) Προγραμματίζει τις παραδόσεις και τις παραλαβές φυσικού αερίου, συλλέγει μετρήσεις των ποσοτήτων φυσικού αερίου που διέρχονται από τα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, κατανέμει το φυσικό αέριο, μεριμνά για την εξασφάλιση της ποιότητας του φυσικού αερίου και των σχετικών πιέσεων εντός του Συστήματος

Μεταφοράς και λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την αποκατάσταση τυχόν έλλειψης εξισορρόπησης φορτίου στο Σύστημα Μεταφοράς, ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία αυτού. σύμφωνα με τους κανόνες που αναφέρονται στον όρο 8(1) της παρούσας άδειας.

- (γ) Μεριμνά για τη διαχείριση κρίσεων και την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών σε ότι αφορά την τεχνική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τους όρους της παρούσας άδειας.
  - (δ) Συντάσσει κάθε έτος και δημοσιεύει αναλυτική έκθεση για τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς, τις ετήσιες ποσότητες αερίου που παραλήφθηκαν από τα Σημεία Εισόδου και παραδόθηκαν στα Σημεία Εξόδου, τις ημερήσιες αιχμές, την ποιότητα φυσικού αερίου, τις μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος, το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης, τη συμμόρφωση και τη διαχείρισή της, τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπισή τους. Στην τεχνική έκθεση ο κάτοχος της άδειας περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες για το επίπεδο των απωλειών του Συστήματος Μεταφοράς και τις ενέργειές του για την αντιμετώπισή τους. Ειδικά για το πρώτος έτος λειτουργίας η εν λόγω έκθεση θα αφορά τους μήνες του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο τέθηκε σε λειτουργία το Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου.
  - (ε) Παρέχει στους διαχειριστές τυχόν άλλων συστημάτων και εγκαταστάσεων φυσικού αερίου που συνδέονται με το Σύστημα Μεταφοράς όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων.
  - (στ) Δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του κάθε πληροφορία που κρίνει απαραίτητη για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και των συνδεδεμένων με αυτό εγκαταστάσεων, την προστασία των καταναλωτών και του περιβάλλοντος, και την ασφάλεια εφοδιασμού.
  - (ζ) Δύνεται να ασκεί δραστηριότητες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Άδειας, μετά από έγκριση της ΡΑΕΚ και να κάνει χρήση των παγίων υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και το κόστος χρήσης της παγίων για αυτή τη δραστηριότητα κατανέμεται στις άλλες δραστηριότητες.
7. Υποχρέωση ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς
- (1) Ο κάτοχος της άδειας καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς για τα επόμενα δέκα (10) έτη. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται τα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του Συστήματος, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών το προϋπολογιζόμενο κόστος τους και τα οφέλη από την υλοποίησή τους.
  - (2) Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή και διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς για τα οποία έχει ήδη ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης (π.χ. σε προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης), καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή και διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών.
  - (3) Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να λαμβάνει υπόψη:
    - (α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, ιδίως δε τη διαθεσιμότητα ποσοτήτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Δημοκρατίας.
    - (β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
    - (γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Συστήματος Μεταφοράς και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
    - (δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας σύνδεσης νέων πελατών.
    - (ε) Την προστασία του περιβάλλοντος.
    - (στ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β' της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου.
    - (ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και τη δυνατότητα χρηματοδότησης τους, λαμβάνοντας υπόψη και την ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου προς τα εναλλακτικά καύσιμα.
    - (η) Τις τεχνολογικές εξελίξεις, ιδίως δε εκείνες που αφορούν στις νέες χρήσεις φυσικού αερίου, όπως το συμπιεσμένο φυσικό αέριο, η χρήση του φυσικού αερίου στα οχήματα, και η χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου σε εφαρμογές μικρής κλίμακας.
    - (θ) Τον ενεργειακό σχεδιασμό της Κυπριακής Δημοκρατίας.
    - (ι) Τα αντίστοιχα Προγράμματα Ανάπτυξης της εγκατάστασης υγροποιημένου φυσικού αερίου, συστημάτων διανομής και της εγκατάστασης αποθήκευσης.
  - (4) Ο κάτοχος της άδειας οριστικοποιεί το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και το υποβάλλει στη ΡΑΕΚ προς έγκριση βάσει κατευθυντήριων γραμμών και σε ημερομηνία που καθορίζονται με σχετική Απόφαση της ΡΑΕΚ.

- (5) Μετά την έγκριση της ΠΑΕΚ, ο κάτοχος της άδειας αναρτά το Πρόγραμμα Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του και το κοινοποιεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
- (6) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να ενημερώνει τη ΠΑΕΚ, μετά από αίτημά της, για κάθε λεπτομέρεια εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς.
- (7) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου και του Προγράμματος συνολικά.
- (8) Κάθε έτος, ταυτόχρονα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης, υποβάλλεται από τον κάτοχο της άδειας στη ΠΑΕΚ έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, στην οποία περιλαμβάνονται συγκριτικοί πίνακες παρακολούθησης του προϋπολογισμού και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης κάθε έργου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο και είχε συμπεριληφθεί στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ο κάτοχος της άδειας αιτιολογεί τις τυχόν αποκλίσεις στον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, αξιολογεί τις επιπτώσεις τους και τεκμηριώνει τα μέτρα που λαμβάνει για την αντιμετώπισή τους.
8. Υποχρέωση κατάρτισης τεχνικών κανόνων
- (1) Ο κάτοχος της άδειας εισηγείται στη ΠΑΕΚ τον καθορισμό κανόνων τεχνικής ασφάλειας και τεχνικών κανόνων που ορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού κατασκευής και λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς και όλους σχετικούς κανόνες που αφορούν:
- Στον προγραμματισμό και τον καθορισμό των συνθηκών της παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου λαμβάνοντας υπόψη και τις προδιαγραφές ποιότητας φυσικού αερίου,
  - στη δέσμευση και τη διαχείριση δυναμικότητας μεταφοράς στα σημεία Εισόδου και Εξόδου,
  - στη μεθοδολογία κατανομής ποσοτήτων φυσικού αερίου στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου,
  - στον τρόπο διενέργειας των μετρήσεων,
  - στην εξισορρόπηση και την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας,
  - τον προγραμματισμό και τη συντήρηση του Συστήματος Μεταφοράς,
  - κανόνες για τη σύνδεση με το Σύστημα Μεταφοράς των εγκαταστάσεων ΥΦΑ, των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου και των συστημάτων διανομής, καθώς και νέων πελατών.
- Ειδικά όσον αφορά την εξισορρόπηση και την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στη ΠΑΕΚ έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου κάθε έτους από το έτος το οποίο προηγείται της έναρξης εμπορικής λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου και Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.
- Περαιτέρω, στη βάση κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η ΠΑΕΚ με απόφασή της, ο κάτοχος της άδειας εισηγείται στη ΠΑΕΚ:
- Την αναλυτική διαδικασία εκτίμησης ζήτησης σε δύο διαδοχικά στάδια, το στάδιο των μη δεσμευτικών προσφορών και το στάδιο των δεσμευτικών προσφορών,
  - τα κριτήρια τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης των έργων σύνδεσης προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία όλων των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων και η οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων σύνδεσης,
  - τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό του τέλους σύνδεσης και τα επιμέρους κόστη τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτό,
  - τη μορφή και τους όρους της πρότυπης Συμφωνίας Σύνδεσης και τις σχετικές εγγυήσεις.
- Τα εν λόγω εγκρίνονται από τη ΠΑΕΚ και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του κατόχου της άδειας.
- (2) Εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της παρούσης ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στη ΠΑΕΚ αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της παραγράφου (1) και το αργότερο εντός εννέα (9) μηνών από την έκδοση της παρούσης ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στη ΠΑΕΚ τις σχετικές εισηγήσεις που προνοούνται στον όρο 8(1) της παρούσης άδειας.
- (3) Μέχρι τη θέσπιση των κανονισμών τεχνικής ασφάλειας και τεχνικών κανόνων που απαιτούνται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (1), ο κάτοχος της άδειας δύναται να εφαρμόζει τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών (C.E.N.), ενημερώνοντας σχετικά τη ΠΑΕΚ.
9. Υποχρέωση παροχής πληροφοριών
- (1) Ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να παρέχει, με κάθε πρόσφορο τρόπο, και να αναρτά στην ιστοσελίδα του, πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φυσικού αερίου που μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, τις απαιτούμενες προδιαγραφές των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ιδίως δε εκείνων που απαιτούνται για τη σύνδεση εγκαταστάσεων καταναλωτών και την παραλαβή φυσικού αερίου από τον προμηθευτή, τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς, τον τρόπο διενέργειας των μετρήσεων φυσικού αερίου, καθώς και κάθε άλλη απαραίτητη πληροφορία που απαιτείται να γνωρίζουν οι πελάτες για την εύρυθμη, ασφαλή και ομαλή λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και των εγκαταστάσεών του.
- (2) Για το σκοπό αυτό, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να ακολουθεί τις υποδείξεις που τυχόν θα του απευθύνει η ΠΑΕΚ σχετικά με τις προδιαγραφές και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται για την εφαρμογή των οριζόμενων στο προηγούμενο εδάφιο.

#### 10. Υποχρέωση για την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο

Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να εφαρμόζει κάθε μέτρο που τυχόν του επιβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 42, 6(3) και 6(4) του Νόμου, καθώς και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

#### 11. Υποχρέωση Απορρήτου

- (1) Ο κάτοχος άδειας απαγορεύεται να ανακοινώνει ή να χορηγεί σε τρίτους με οποιονδήποτε τρόπο, οποιαδήποτε στοιχεία και πληροφορίες που αφορούν στην κατασκευή ή και επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς, στις οποίες έχει πρόσβαση κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής των εργασιών που καλύπτονται από την άδεια, και τις οποίες έχει λόγο να πιστεύει ότι είναι εμπιστευτικές. Από την απαγόρευση αυτή εξαιρούνται οι αναφερόμενοι στις πρόνοιες των παραγράφων (1)(α) έως και (1)(στ) του άρθρου 48 του Νόμου.
- (2) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε να απαγορεύεται στα πρόσωπα που ασκούν ή άσκησαν δραστηριότητα για λογαριασμό του, είτε ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου του είτε ως προσωπικό του είτε ως απασχολούμενοι με ή χωρίς αμοιβή, με έμμισθη εντολή ή με οποιαδήποτε άλλη έννομη σχέση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του διαχειριστή και ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου, να γνωστοποιούν σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και σε οποιαδήποτε δημόσια αρχή τις πληροφορίες ή τα στοιχεία που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπορικά ευαίσθητα και συνιστούν επιχειρηματικό απόρρητο. Από την απαγόρευση αυτή εξαιρούνται οι αναφερόμενοι στις πρόνοιες των παραγράφων (1)(α) έως και (1)(στ) του άρθρου 48 του Νόμου.
- (3) Ο κάτοχος της άδειας ενημερώνει τη ΠΑΕΚ, μετά από σχετικό αίτημα της τελευταίας, για το μέτρα που λαμβάνονται και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται εκ μέρους του κατόχου της άδειας για τη διασφάλιση της τήρησης εχεμύθειας από το προσωπικό του κατόχου της άδειας, σε σχέση με ευαίσθητα εμπορικά στοιχεία και πληροφορίες που περιέχονται στη γνώση του προσωπικού κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, καθώς και για τον περιορισμό της πρόσβασης τρίτων προσώπων σε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες.

#### 12. Γενικές Υποχρεώσεις

- (1) Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:
  - (α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.
  - (β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην άδεια που του χορηγείται και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του, και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.
  - (γ) Ασκει τη δραστηριότητά του ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς κατά τρόπο σύμφωνο με το ευρωπαϊκό ή/και εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.
  - (δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.
  - (ε) Παρέχει στη ΠΑΕΚ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, όπου εφαρμόζεται, κοινοποιεί στη ΠΑΕΚ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα ή σε άλλους τομείς, που δε ρυθμίζονται από την παρούσα άδεια.
  - (στ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφέλειας που τυχόν του επιβληθούν, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 39 του Νόμου και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις όποιες δαπάνες υποστεί για το σκοπό αυτό.
  - (ζ) Τηρεί τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται, είτε κατά τη χορήγηση της παρούσας άδειας, είτε μεταγενέστερα, για τη διασφάλιση της εθνικής άμυνας, της δημόσιας ασφαλείας, της ασφαλείας του εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών και κλιματολογικών συνθηκών, κατά τα οριζόμενα ιδίως στους περί Προσδιορισμού και Χαρακτηρισμού των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας και Αξιολόγησης της Ανάγκης Βελτίωσης της Προστασίας Κανονισμού του 2012, Κ.Δ.Π 15/2012, και κάθε άλλης σχετικής κείμενης νομοθεσίας, και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.
  - (η) Όταν κατά την άσκηση των υποχρεώσεών του κατά τα εδάφια (στ) και (ζ), ο κάτοχος της άδειας μπορεί να επιλέξει μεταξύ περισσότερων εναλλακτικών μέτρων οφείλει να εφαρμόζει αυτό που έχει το μικρότερο κόστος.
- (2) Ο κάτοχος της άδειας τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την έναρξη λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, στη βάση της υπ' αριθ. 01/19 Ρυθμιστικής Απόφασης (ΚΔΠ 203/2019) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων Φυσικού Αερίου» όπως εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται, υποβάλλει στην ΠΑΕΚ προς έγκριση το απαιτούμενο έσοδο χρήσης των εγκαταστάσεων του διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις της ως άνω απόφασης.

#### 13. Τήρηση Λογαριασμών

- (1) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 29 του Νόμου και την παρούσα άδεια.
- (2) Εφόσον ο κάτοχος της άδειας είναι κάτοχος αδειών για άλλες δραστηριότητες φυσικού αερίου σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να τηρεί στα λογιστικά του βιβλία χωριστούς λογαριασμούς για κάθε μία από τις

δραστηριότητες φυσικού αερίου για τις οποίες κατέχει άδεια, καθώς και ενοποιημένους λογαριασμούς για το σύνολο των δραστηριοτήτων του που δεν συνδέονται με το φυσικό αέριο. Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να υποβάλει στη ΡΑΕΚ προς έγκριση, τη μεθοδολογία του ως άνω διαχωρισμού των λογαριασμών, καθώς και να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του την απόφαση της ΡΑΕΚ με την οποία εγκρίθηκε η μεθοδολογία αυτή.

- (3) Εφόσον ο κάτοχος της άδειας ασκεί δραστηριότητες οι οποίες δεν ρυθμίζονται από την παρούσα άδεια, οφείλει να τιμολογεί χωριστά τις δραστηριότητες αυτές και να τηρεί ξεχωριστούς λογαριασμούς για το σύνολο αυτών των δραστηριοτήτων.
  - (4) Ο κάτοχος της άδειας παρέχει πλήρη πρόσβαση στους χωριστούς λογαριασμούς του στη ΡΑΕΚ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 28(1) και (2) του Νόμου.
  - (5) Ο κάτοχος της άδειας, οφείλει να συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις για την τήρηση και τη δημοσίευση των ετήσιων ενοποιημένων λογαριασμών του.
14. Τήρηση Ειδικών Όρων
- (1) Κατά τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς, ο κάτοχος της άδειας λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Συστήματος Μεταφοράς με τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, όπως εγκαταστάσεις ΥΦΑ, δίκτυα διανομής ή αποθήκες φυσικού αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
  - (2) Ο κάτοχος της άδειας υποβάλει στη ΡΑΕΚ κάθε έτος μέχρι το μήνα που καθορίζεται με σχετική Απόφαση της ΡΑΕΚ το εγκεκριμένο από το Διοικητικό Συμβούλιο επιχειρηματικό του σχέδιο το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εκτιμήσεις του κατόχου της άδειας για την εξέλιξη της ζήτησης του φυσικού αερίου και την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς και το κόστος αυτού (σε πλήρη αντιστοιχία με τα αναφερόμενα στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του όρου 7 και του χρονοδιαγράμματος της όρου 4(2) της παρούσας άδειας, πληροφορίες για την εξέλιξη της διαδικασίας προμήθειας/μελετών για την ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς, χρηματοοικονομικά στοιχεία όπως εκτίμηση των εσόδων, έσοδα, λειτουργικά έξοδα, εκτίμηση της Ρυθμιζόμενης Βάσης Αξιών Παγίων, αποσβέσεων, εκτιμώμενος δανεισμός, εκτιμώμενες χρηματοοικονομικές ροές, εκτιμήσεις του κατόχου της άδειας σχετικά με τα εκτιμώμενα απαιτούμενα έσοδα, εταιρικά θέματα όπως εσωτερικός έλεγχος, διαχείριση κινδύνου. Το επιχειρηματικό σχέδιο υποβάλλεται σε επαρκή λεπτομέρεια για τα επόμενα πέντε (5) έτη ενώ για το έκτο (6) έως το δέκατο (10) έτος καταγράφονται μόνο ενδεικτικές πληροφορίες για τις οποίες λαμβάνεται υπόψη το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του όρου 7 της παρούσας άδειας.
15. Τροποποίηση Άδειας
- (1) Η παρούσα άδεια τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις πρόνοιες περί τροποποίησης Αδειών των Κανονισμών Αδειών, όπως εκάστοτε ισχύουν.
  - (2) Η παρούσα άδεια τροποποιείται αυτοδικαίως κατά τα ανωτέρω, εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της ισχύος του καθεστώτος της αναδυόμενης αγοράς.
16. Ανάκληση Άδειας
- Η παρούσα άδεια ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις πρόνοιες περί ανάκλησης Αδειών του Νόμου και των Κανονισμών Αδειών, όπως εκάστοτε ισχύουν.