

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ

2004 ΕΩΣ 2018 (Ν.183(Ι)/2004 & Ν.103(Ι)/2006 & 199(Ι)/2007 & 219(Ι)/2012 & 148(Ι)/2018)

ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Πρότυποι Όροι Άδεια Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς

Η ΡΑΕΚ, κατά την άσκηση των εξουσιών της δυνάμει της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ, του περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμων του 2004 έως 2018 («Ο Νόμος»), όπως επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξουσιών της δυνάμει οποιουδήποτε άλλου νόμου για το σκοπό αυτό, και αφού έλαβε υπόψη την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που εδράζεται στο άρθρο 16(1), χορηγεί την παρούσα άδεια με την οποία ο/η αποκτά το δικαίωμα κατασκευής, ιδιοκτησίας, εκμετάλλευσης και διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και της παρούσας άδειας, υπό τους ακόλουθους όρους.

1. Ερμηνεία

Οι λέξεις, όροι και εκφράσεις για τους οποίους ο Νόμος και οι εκάστοτε περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού αερίου (Έκδοση Αδειών) ισχύοντες Κανονισμοί έχουν αποδώσει έννοια, έχουν την ίδια έννοια στην άδεια αυτή. Άλλες λέξεις όροι και εκφράσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτή την άδεια οι οποίοι δεν ερμηνεύονται από το Νόμο ή τους εν λόγω Κανονισμούς, θα έχουν την έννοια που τους αποδίδει η άδεια αυτή.

2. Διάρκεια Ισχύος

Η διάρκεια ισχύος της άδειας ορίζεται σε [30] Έτη.

3. Σύστημα Μεταφοράς

(1) Το Σύστημα Μεταφοράς είναι το Σύστημα Φυσικού Αερίου το οποίο περιλαμβάνει τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, αποτελούμενο από τους αγωγούς υψηλής πίεσης, τις εγκαταστάσεις μέτρησης, ρύθμισης, συμπίεσης και αποσυμπίεσης, το σύστημα ελέγχου λειτουργίας, επικοινωνιών και τηλεχειρισμού, τα κέντρα λειτουργίας και συντήρησης, τα κέντρα ελέγχου κατανομής φορτίου και γενικά τις εγκαταστάσεις που αποτελούν στοιχεία της λειτουργίας και της υποστήριξης του Συστήματος Μεταφοράς.

(2) Στο Σύστημα Μεταφοράς εντάσσονται και τα έργα επέκτασης και ενίσχυσης που υλοποιούνται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά τα προβλεπόμενα στον όρο 7 της παρούσης.

(3) *[Αναγράφεται η προτεινόμενη θέση κατασκευής, η γεωγραφική κάλυψη και η αρχική όδευση-περιγραφή...]*

4. Εμπρόθεσμη κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς

(1) Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να διασφαλίζει και να παρέχει όλους τους απαιτούμενους πόρους για την ολοκλήρωση της κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και των μελλοντικών εγκεκριμένων επεκτάσεων του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και τα χρονοδιαγράμματα της παρούσας Άδειας.

(2) Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της παρούσης, ο κάτοχος της Άδειας υποβάλλει στη ΡΑΕΚ τυχόν αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς.

(3) Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να ενημερώνει ανά εξάμηνο τη ΡΑΕΚ υποβάλλοντας σε αυτή έκθεση για την πρόοδο του έργου ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται, καθώς και την ανάπτυξη των λοιπών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου ή και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του Συστήματος Μεταφοράς με άλλες εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, τα οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα για την λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, χρονική εκτίμηση αυτών, τυχόν δυσχέρειες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία.

(4) Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε με τη χορήγηση της άδειας, ο κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕΚ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΡΑΕΚ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

(5) Ο κάτοχος της άδειας, για την κατασκευή και λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς οφείλει να εφαρμόζει τους τεχνικούς κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας, ή όπου αυτοί δεν υφίστανται, τους αντίστοιχους τεχνικούς κανόνες και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών (C.E.N.).

5. Ανεξαρτησία κατόχου άδειας

- (1) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε η διοικητική δομή του νομικού προσώπου να διασφαλίζει την ανεξαρτησία στη λήψη αποφάσεων όλων των προσώπων τα οποία ασκούν διοίκηση ή λαμβάνουν αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς.
- (2) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε τα πρόσωπα τα οποία λαμβάνουν αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος μεταφοράς, να μην ασκούν ταυτόχρονα και καθήκοντα λήψης αποφάσεων σχετικών με τις δραστηριότητες Διανομής, εγκατάστασης ΥΦΑ, Αποθήκευσης και Προμήθειας φυσικού αερίου που τυχόν ασκεί ο κάτοχος της άδειας και αντιστρόφως.
- (3) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις καθημερινής διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητοι και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση με επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.
- (4) Ο κάτοχος της άδειας παρέχει στη ΡΑΕΚ, κατόπιν αιτήματος της τελευταίας, κάθε είδους στοιχείο από το οποίο να τεκμηριώνεται η τήρηση της υποχρέωσης λειτουργικής ανεξαρτησίας όπως αυτή εξειδικεύεται στον παρόντα όρο.

6. Υποχρέωση εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς

Ο κάτοχος της άδειας, πέραν των υποχρεώσεων που πηγάζουν από το Νόμο και τους Κανονισμούς που απορρέουν από αυτόν:

(α) Λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Σύστημα Μεταφοράς προκειμένου αυτό να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των καταναλωτών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό, ο οποίος να διασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Προγραμματίζει τις παραδόσεις και τις παραλαβές φυσικού αερίου, κατανέμει το φυσικό αέριο στους καταναλωτές και μεριμνά για την εξασφάλιση της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(γ) Μεριμνά για την επάρκεια και την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, καθώς και για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας άδειας.

(δ) Συντάσσει κάθε έτος και δημοσιεύει αναλυτική έκθεση για τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς, για τις μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος, το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης, τη συμφόρηση και τη διαχείρισή της, τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπισή τους.

(ε) Παρέχει στους διαχειριστές τυχόν άλλων συστημάτων και εγκαταστάσεων φυσικού αερίου που συνδέονται με το Σύστημα Μεταφοράς όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων.

(στ) Δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του κάθε πληροφορία που κρίνει απαραίτητη για την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και των συνδεδεμένων με αυτό εγκαταστάσεων, την προστασία των καταναλωτών και του περιβάλλοντος, και την ασφάλεια εφοδιασμού.

(ζ) Δύναται να ασκεί δραστηριότητες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Άδειας, υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς.

7. Υποχρέωση ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς

- (1) Κάθε έτος, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να καταρτίζει και να θέτει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς για τα επόμενα δέκα (10) έτη. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του Συστήματος, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους.
- (2) Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή και διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή και διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών.

(3) Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να λάβει υπόψη:

(α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, ιδίως δε την διαθεσιμότητα ποσοτήτων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Δημοκρατίας.

(β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

(γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Συστήματος Μεταφοράς και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

(δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας σύνδεσης νέων πελατών.

(ε) Την προστασία του περιβάλλοντος.

(στ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β` της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

(ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησης τους, λαμβάνοντας υπόψη και την ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου προς τα εναλλακτικά καύσιμα.

(η) Τις τεχνολογικές εξελίξεις, ιδίως δε εκείνες που αφορούν στις νέες χρήσεις φυσικού αερίου, όπως το συμπιεσμένο φυσικό αέριο, η χρήση του φυσικού αερίου στα οχήματα, και η χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου σε εφαρμογές μικρής κλίμακας.

(θ) Τον ενεργειακό σχεδιασμό της Δημοκρατίας.

(ι) Τα αντίστοιχα Προγράμματα Ανάπτυξης της εγκατάστασης υγροποιημένου φυσικού αερίου, συστημάτων διανομής και της εγκατάστασης αποθήκευσης.

(4) Ο κάτοχος της άδειας οριστικοποιεί το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και το υποβάλλει στη ΡΑΕΚ προς έγκριση.

(5) Μετά την έγκριση της ΡΑΕΚ, ο κάτοχος της άδειας αναρτά το Πρόγραμμα Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του και το κοινοποιεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

- (6) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να ενημερώνει τη ΡΑΕΚ, μετά από αίτημά της, για κάθε λεπτομέρεια εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς.

8. Υποχρέωση κατάρτισης τεχνικών κανόνων

- (1) Ο κάτοχος της άδειας εισηγείται στη ΡΑΕΚ τον καθορισμό προδιαγραφών ποιότητας φυσικού αερίου, κανονισμών τεχνικής ασφάλειας, και τεχνικών κανόνων που ορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού κατασκευής και λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς και για τη σύνδεση με το Σύστημα Μεταφοράς των εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α., των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, καθώς και των συστημάτων διανομής, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία όλων των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων.
- (2) Εντός έξι (6) μηνών από την έκδοση της παρούσης ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στη ΡΑΕΚ αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της παραγράφου (1).
- (3) Μέχρι τη θέσπιση των κριτηρίων και κανονισμών που απαιτούνται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (1), ο κάτοχος της άδειας δύναται να εφαρμόζει τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών (C.E.N.), ενημερώνοντας σχετικά τη ΡΑΕΚ.

9. Υποχρέωση παροχής πληροφοριών

- (1) Ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να παρέχει, με κάθε πρόσφορο τρόπο, και να αναρτά στην ιστοσελίδα του, πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φυσικού αερίου που μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, τις απαιτούμενες προδιαγραφές των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, ιδίως δε εκείνων που απαιτούνται για τη σύνδεση των εγκαταστάσεών τους και την παραλαβή φυσικού αερίου από τους πελάτες, τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς, τον τρόπο διενέργειας των μετρήσεων φυσικού αερίου, καθώς και κάθε άλλη απαραίτητη πληροφορία που απαιτείται να γνωρίζουν οι πελάτες για την εύρυθμη, ασφαλή και ομαλή λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς και των εγκαταστάσεών του.
- (2) Για το σκοπό αυτό, ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να ακολουθεί τις υποδείξεις που τυχόν θα του απευθύνει η ΡΑΕΚ σχετικά με τις προδιαγραφές και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται για την εφαρμογή των οριζόμενων στο προηγούμενο εδάφιο.

10. Υποχρέωση για την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο

- (1) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να εφαρμόζει κάθε μέτρο που τυχόν του επιβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 42, 6(3) και 6(4) του Νόμου, καθώς και των διατάξεων του Κανονισμού 1938/2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

11. Υποχρέωση Απορρήτου

- (1) Ο κάτοχος άδειας απαγορεύεται να ανακοινώνει ή να χορηγεί σε τρίτους με οποιονδήποτε τρόπο, οποιαδήποτε στοιχεία και πληροφορίες που αφορούν στην κατασκευή ή και επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς, στις οποίες έχει πρόσβαση κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής των εργασιών που καλύπτονται από την άδεια, και τις οποίες έχει λόγο να πιστεύει ότι είναι εμπιστευτικές. Από την απαγόρευση αυτή εξαιρούνται οι αναφερόμενοι στις πρόνοιες των παραγράφων (1)(α) έως και (1)(στ) του άρθρου 48 του Νόμου.
- (2) Ο κάτοχος της άδειας μεριμνά ώστε να απαγορεύεται στα πρόσωπα που ασκούν ή άσκησαν δραστηριότητα για λογαριασμό του, είτε ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου του είτε ως προσωπικό του είτε ως απασχολούμενοι με ή χωρίς αμοιβή, με έμμισθη εντολή ή με οποιαδήποτε άλλη έννομη σχέση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του διαχειριστή και ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου, να γνωστοποιούν σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και σε οποιαδήποτε δημόσια αρχή τις πληροφορίες ή τα στοιχεία που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπορικά ευαίσθητα και συνιστούν επιχειρηματικό απόρρητο. Από την απαγόρευση αυτή εξαιρούνται οι αναφερόμενοι στις πρόνοιες των παραγράφων (1)(α) έως και (1)(στ) του άρθρου 48 του Νόμου.
- (3) Ο κάτοχος της άδειας ενημερώνει τη ΡΑΕΚ, μετά από σχετικό αίτημα της τελευταίας, για το μέτρα που λαμβάνονται και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται εκ μέρους του κατόχου της Άδειας για τη διασφάλιση της τήρησης εχεμύθειας από το προσωπικό του κατόχου της Άδειας, σε σχέση με ευαίσθητα εμπορικά στοιχεία και πληροφορίες που περιέρχονται στη γνώση του προσωπικού κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, καθώς και για τον περιορισμό της πρόσβασης τρίτων προσώπων σε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες.

12. Γενικές Υποχρεώσεις

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:

- (α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

(β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του, και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.

(γ) Ασκή τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το ευρωπαϊκό ή/και εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

(δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

(ε) Παρέχει στη ΡΑΕΚ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, όπου εφαρμόζεται, κοινοποιεί στη ΡΑΕΚ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα ή σε άλλους τομείς, που δε ρυθμίζονται από την παρούσα Άδεια.

(στ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών Δημόσιας Ωφέλειας που τυχόν του επιβληθούν, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 39 του Νόμου και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις όποιες δαπάνες υποστεί για το σκοπό αυτό.

(ζ) Τηρεί τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται, είτε κατά τη χορήγηση της παρούσας άδειας, είτε μεταγενέστερα, για την διασφάλιση της εθνικής άμυνας, της δημόσιας ασφάλειας, της ασφάλειας του εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών και κλιματολογικών συνθηκών, κατά τα οριζόμενα ιδίως στους περί Προσδιορισμού και Χαρακτηρισμού των Ευρωπαϊκών Υποδομών Ζωτικής Σημασίας και Αξιολόγησης της Ανάγκης Βελτίωσης της Προστασίας Κανονισμούς του 2012 Κ.Δ.Π 15/2012 και κάθε άλλης σχετικής κείμενης νομοθεσίας, και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

(η) Όταν κατά την άσκηση των υποχρεώσεών του κατά τα εδάφια (στ) και (ζ), ο κάτοχος της άδειας μπορεί να επιλέξει μεταξύ περισσότερων εναλλακτικών μέτρων οφείλει να εφαρμόζει αυτό που έχει το μικρότερο κόστος.

13. Τήρηση Λογαριασμών

- (1) Αποτελεί όρο της άδειας αυτής ότι ο κάτοχος άδειας συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 29 του Νόμου και την παρούσα Άδεια.
- (2) Εφόσον ο κάτοχος της άδειας είναι κάτοχος αδειών για άλλες δραστηριότητες φυσικού αερίου σύμφωνα με το Νόμο, υποχρεούται να τηρεί στα λογιστικά του βιβλία χωριστούς λογαριασμούς για κάθε μία από τις δραστηριότητες φυσικού αερίου για τις οποίες κατέχει άδεια, καθώς και ενοποιημένους λογαριασμούς για το σύνολο των δραστηριοτήτων του που δεν συνδέονται με το φυσικό αέριο. Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της άδειας οφείλει να υποβάλει στη ΡΑΕΚ προς έγκριση, τη μεθοδολογία του ως άνω διαχωρισμού των λογαριασμών, καθώς και να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του την απόφαση της ΡΑΕΚ με την οποία εγκρίθηκε η μεθοδολογία αυτή.
- (3) Εφόσον ο κάτοχος της Άδειας ασκεί δραστηριότητες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της άδειας, οφείλει να τιμολογεί χωριστά τις δραστηριότητες αυτές και να τηρεί ξεχωριστούς λογαριασμούς για το σύνολο αυτών των δραστηριοτήτων.
- (4) Ο κάτοχος της άδειας παρέχει πλήρη πρόσβαση στους χωριστούς λογαριασμούς του στη ΡΑΕΚ, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 28(1)&(2) του Νόμου.
- (5) Ο κάτοχος της άδειας, οφείλει να συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις για την τήρηση και τη δημοσίευση των ετήσιων ενοποιημένων λογαριασμών του.

14. Τήρηση Ειδικών Όρων

- (1) Κατά τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς, ο κάτοχος της άδειας λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Συστήματος Μεταφοράς με τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις φυσικού αερίου, όπως εγκαταστάσεις ΥΦΑ, Δίκτυα Διανομής ή Αποθήκες φυσικού αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (2) Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να υποβάλλει αίτηση τροποποίησης της άδειας, σε περίπτωση αλλαγής της όδευσης, της γεωγραφικής θέσης και των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος Μεταφοράς.

15. Τροποποίηση Άδειας

- (1) Η παρούσα άδεια τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις πρόνοιες περί τροποποίησης Αδειών των Κανονισμών Αδειών, όπως εκάστοτε ισχύουν.
- (2) Η παρούσα άδεια τροποποιείται αυτοδικαίως κατά τα ανωτέρω, εντός έξι [6] μηνών από τη λήξη της ισχύος του καθεστώτος της αναδυόμενης αγοράς.

16.Ανάκληση Άδειας

Η παρούσα άδεια ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις πρόνοιες περί ανάκλησης Αδειών του Νόμου και των Κανονισμών Αδειών, όπως εκάστοτε ισχύουν.