

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

#### «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ»

---

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», η οποία διήρκησε από τις 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας.

Η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη απόφασης η οποία, στο πλαίσιο διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθεί.

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ**

**Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»**

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./ Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	ΥΕΕΒ			<p>Γενικά Σχόλια:</p> <p>(1) Οι εν λόγω αποφάσεις θα πρέπει να συνάδουν με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021, και ιδιαίτερα τα άρθρα 95 «Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς», 96 «Αποφυγή δυσμενών διακρίσεων», 97 «Πρόσβαση από τρίτα μέρη» και τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 98 «Χρεώσεις σύνδεσης και χρήσης του συστήματος μεταφοράς και διανομής και χρεώσεις για την κάλυψη των εξόδων του ΔΣΜΚ».</p> <p>(2) Να γίνει αναφορά στον τρόπο με τον οποίο θα καθορίζονται και επιβάλλονται χρεώσεις για συνδέσεις με το δίκτυο διανομής μέσω της απλής κοινοποίησης (άρθρο 49 (Διαδικασίες απλής κοινοποίησης για τις συνδέσεις με το δίκτυο διανομής))</p> <p>(3) Να περιληφθεί αναφορά στον τρόπο παροχής κινήτρων προς ΔΣΜΚ και ΔΣΔ προκειμένου να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού των υποδομών τους (εδ. (4), άρθρο 22)</p>		<p>(1): Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση συνάδει με τις πρόνοιες των αναφερόμενων άρθρων αλλά και συνολικά με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021.</p> <p>(2) Η σύνδεση στο δίκτυο διανομής μέσω της απλής κοινοποίησης αφορά κατά βάση τη σύνδεση συσκευών σε υφιστάμενες συνδέσεις, χωρίς να απαιτείται ενίσχυση/τροποποίηση της υφιστάμενης παροχής. Κατά συνέπεια η συγκεκριμένη κατηγορία συνδέσεων δεν εμπίπτει στο αντικείμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, η οποία αφορά αποκλειστικά τη διαδικασία που ακολουθείται για νέες συνδέσεις ή για την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων. Αντιθέτως, οι τεχνικές προδιαγραφές των προς σύνδεση συσκευών, οι προϋποθέσεις σύνδεσης και οι αντίστοιχες διαδικασίες ρυθμίζονται σε τεχνικά εγχειρίδια των διαχειριστών. Σε κάθε περίπτωση, ο τρόπος καθορισμού και το ύψος των επιβαλλόμενων χρεώσεων είναι ανεξάρτητα της διαδικασίας που ακολουθείται για τη σύνδεση, όπως επιβάλλουν οι αρχές της αναλογικότητας και της διαφάνειας για την πολιτική χρέωσης. Κατά συνέπεια, δεν θεωρείται αναγκαία οποιαδήποτε διαφοροποίηση για τη συγκεκριμένη κατηγορία συνδέσεων στο πλαίσιο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.</p> <p>(3) Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση καταρτίστηκε με γνώμονα την εξασφάλιση αναλογικών και διαφανών χρεώσεων, με τρόπο που να προωθεί μεταξύ των άλλων την αποδοτική ανάπτυξη του δικτύου. Οι πρόνοιες της απόφασης μπορούν να θεωρηθούν συνεπώς στο σύνολο τους ότι συνιστούν κίνητρα προς τους Διαχειριστές, προκειμένου να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού των υποδομών τους. Κατά τα</p>

						<p>λοιπά, ο βέλτιστος σχεδιασμός και η ανάπτυξη των δικτύων εξυπηρετείται με την εφαρμογή των αρχών που ενσωματώνουν οι Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής, οι σχετικές Οδηγίες και οι κανόνες της τέχνης και της επιστήμης που οφείλουν να εφαρμόζουν οι διαχειριστές.</p>
2	YEEB	Ορισμοί	6512/ 1	<p>«υψηλή τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει τα 36 kVac, αλλά δεν υπερβαίνει τα 220 kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση μεγαλύτερη των 1,5kVdc.</p> <p>«μέση τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει το 1kVac αλλά δεν υπερβαίνει τα 36 kVac.</p> <p>«χαμηλή τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η ανώτερη τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) δεν υπερβαίνει το 1kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση από 120Vdc έως 1,5kVdc.</p> <p>«σύστημα διανομής» σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από-</p> <p>(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς ή/και πρωτεύοντες υποσταθμούς και που χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και</p> <p>(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p> <p>«σύστημα μεταφοράς» σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος διανομής, το οποίο αποτελείται, κυρίως ή εξ ολοκλήρου από-</p> <p>(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων υψηλής ή/και υπερυψηλής τάσης που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ηλεκτρισμού από ένα σταθμό παραγωγής σε υποσταθμό ή σε άλλο σταθμό παραγωγής ή μεταξύ υποσταθμών ή μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και</p> <p>(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη μεταφορά ηλεκτρισμού.</p>	<p>Οι ορισμοί θα αναφέρονται στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.</p>	

3	ΥΕΕΒ	Ορισμοί	6512/ 1	Να οριστεί ο όρος «ανάντη δίκτυο».		Στο πλαίσιο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, ο όρος «ανάντη δίκτυο» χρησιμοποιείται για να περιγράψει το υφιστάμενο δίκτυο το οποίο βρίσκεται ανάντη του σημείου σύνδεσης του αιτητή, δηλαδή προς την πλευρά του υπερκείμενου δικτύου υψηλότερου επιπέδου τάσης, μέσω του οποίου πραγματοποιείται η τροφοδότηση των υπό σύνδεση εγκαταστάσεων. Προς αποφυγή παρερμηνειών, ο όρος αντικαταστάθηκε παντού στο κείμενο με τον όρο «υφιστάμενο δίκτυο».
4	ΥΕΕΒ	Αντικείμενο της Απόφασης	6512/ 2	Αντικατάσταση των αναφορών στους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 έως 2018 με τις αντίστοιχες στον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2021.		Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
5	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6513/ 3	Κανονισμός 943/2019 – Να τροποποιηθεί ώστε να περιέχει όλες τις πρόνοιες του Κανονισμού που αφορούν στις χρεώσεις δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 18 αυτού «τέλη πρόσβασης στα δίκτυα, χρήση δικτύων και ενίσχυση», λχ απουσιάζει η αναφορά « <i>Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 παράγραφοι 1 και 6 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ και των κριτηρίων του παραρτήματος XI της εν λόγω οδηγίας, η μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των τελών δικτύου υποστηρίζει κατά τρόπο ουδέτερο τη μακροπρόθεσμη γενική αποδοτικότητα του συστήματος μέσω ενδείξεων τιμών προς πελάτες και παραγωγούς και ειδικότερα εφαρμόζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, μεταξύ παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο διανομής και παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο μεταφοράς. Με τα τέλη δικτύου δεν εισάγονται διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, σε βάρος της αποθήκευσης ενέργειας ή της συγκέντρωσης και δεν δημιουργούνται αντικίνητρα για αυτοπαραγωγή, αυτοκατανάλωση ή για τη συμμετοχή στην απόκριση ζήτησης. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 18, τα τέλη αυτά δεν πρέπει να εξαρτώνται από την απόσταση.</i> » κ.ο.κ.		Η Ρυθμιστική Απόφαση ήδη αναφέρεται στον Κανονισμό 943/2019. Η συμπερίληψη στη Ρυθμιστική Απόφαση όλων των προνοιών του Κανονισμού δεν ενδείκνυται.
6	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6513/ 3	Να προστεθεί ως παράγραφος «δ» ο πιο κάτω τίτλος νομοσχεδίου: Ο περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμος του 2006 έως 2021 (174(I)/2006 - 108(I)/2021)	Οι απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για ΔΣΜ και ΔΣΔ που περιγράφονται στο Παράρτημα XII της 2012/27/ΕΚ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

7	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6514/ 3	<p>Να προστεθεί 4<sup>ο</sup> σημείο (bullet point) με τίτλο «Οι περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμοι» ακολουθούμενος με το εξής κείμενο.</p> <p>Το άρθρο (8) εδάφια (5–8) του περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμο εναρμονίζει τις πρόνοιες του Παρατήματος XII της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ όπου τονίζει την ανάγκη μεταξύ άλλων, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και οι διαχειριστές συστήματος διανομής, κατά την θέσπιση των χρεώσεων σύνδεσης να λαμβάνουν υπόψη ολόκληρο το κόστος και όλα τα οφέλη που σχετίζονται με τη σύνδεση των μονάδων συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης.</p>	Σχετικό το πιο πάνω σχόλιο	<p>Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.</p> <p>Δεν κρίνεται σκόπιμη η διαφοροποίηση των χρεώσεων σύνδεσης αποκλειστικά και μόνο για τις εγκαταστάσεις ΣΗΘΥΑ, καθώς θα ερχόταν σε αντίθεση με την αρχή της αναλογικότητας, εισάγοντας διακρίσεις στην αντιμετώπιση μεμονωμένων καταναλωτών. Κατά την κρίση της ΡΑΕΚ, η βέλτιστη πρακτική όσο αφορά τις χρεώσεις και τη διαδικασία σύνδεσης θα πρέπει να προβλέπει την αντιμετώπιση των ΣΗΘΥΑ, ως μονάδες παραγωγής από ΑΠΕ, όπως άλλωστε γίνεται και στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες. Επιπλέον, το καθεστώς επιστρεπτέας συνεισφοράς, όπως ορίζεται στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση, διασφαλίζει την εναρμόνιση της απόφασης με τις πρόνοιες του εν λόγω νόμου, καθώς λαμβάνει επαρκώς υπόψη τα πλεονεκτήματα που αποκομίζουν από τις εν λόγω συνδέσεις οι αρχικά και μετέπειτα συνδεδεμένοι παραγωγοί, καθώς επίσης και οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής.</p>
8	ΥΕΕΒ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/ 6.4	<p>Να περιληφθούν οι κατηγορίες ενεργών πελάτες, αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ΑΠΕ, Ενεργειακές Κοινότητες Πολιτών και Κοινότητες Ανανεώσιμης Ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πρόνοιες στο άρθρο 22 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021.</p>		<p>Οι αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ΑΠΕ περιλαμβάνονται ήδη στη ρυθμιστική απόφαση (Χρεώσεις σύνδεσης αυτοπαραγωγών στο Σύστημα Διανομής). Για τις υπόλοιπες αναφερόμενες κατηγορίες προστέθηκε σαφής αναφορά στο κείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι ο τρόπος καθορισμού και επιβολής των χρεώσεων για τους πελάτες που συμμετέχουν σε κάποια από τις κατηγορίες αυτές δεν διαφοροποιείται από τους υπόλοιπους πελάτες, όπως επιβάλλουν οι αρχές της αναλογικότητας και της διαφάνειας των χρεώσεων. Για τις κατηγορίες των ενεργών πελατών, των Ενεργειακών Κοινοτήτων Πολιτών και των Κοινοτήτων Ανανεώσιμης Ενέργειας σημειώνεται ότι οι συγκεκριμένες κατηγορίες αναφέρονται κατά βάση στη λειτουργία και τον τρόπο συμμετοχής στην αγορά ενέργειας μεμονωμένων συνδέσεων ή ομάδων χρηστών. Διαφοροποίηση του τρόπου καθορισμού και επιβολής των χρεώσεων σύνδεσης για τις κατηγορίες αυτές δεν απαιτείται, ούτε και είναι σκόπιμη, δεδομένου ότι γενικά πρόκειται για ομάδες ανεξάρτητων συνδέσεων, ενδεχομένως σε διαφορετικά</p>

						σημεία του δικτύου, ορισμένες από τις οποίες μπορεί να είναι ήδη υφιστάμενες.
9	ΔΣΜΚ		6509	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> ΔΣΜΚ<sup>1</sup> και ΔΣΔ<sup>2</sup></p> <p><b>Εισήγηση:</b> ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>	Γενικό Σχόλιο: Ο δείκτης 1 και 2 δεν χρειάζονται: Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ) και Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)	Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
10	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων MT και XT μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων MT και XT μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p>	Σύμφωνα με το Νόμο «Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς» και «Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής» σημαίνει την ΑΗΚ με την ιδιότητα της ως ιδιοκτήτη των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 2.
11	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<b>Υφιστάμενο κείμενο:</b>	Η φράση κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί εκτός και αν υπάρχουν εξαιρέσεις, οι οποίες,	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό

				<p>Έργα Επέκτασης: Το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας κατά κανόνα, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο τους συνδεόμενους χρήστες.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Έργα Επέκτασης: Το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας <del>κατά κανόνα</del>, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο το συνδεόμενο χρήστη <del>τους συνδεόμενους χρήστες</del>.</p>	θα πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια	
12	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Έργα Ενίσχυσης: Το σύνολο των ενισχύσεων/αναβαθμίσεων που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Έργα Ενίσχυσης: Το σύνολο των ενισχύσεων/αναβαθμίσεων που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας <del>κατά κανόνα</del> και άλλους χρήστες.</p>	Η φράση κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί εκτός και αν υπάρχουν εξαιρέσεις, οι οποίες, θα πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό
13	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς: Το όριο ισχύος πάνω από το οποίο η χρέωση σύνδεσης νέου ή υφιστάμενου χρήστη υπολογίζεται με εφαρμογή της μεθοδολογίας που αφορά τις συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Όριο ισχύος για <del>υποβολή Αίτηση Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</del>: Το όριο ισχύος πάνω από το οποίο η <del>Αίτηση Σύνδεσης χρέωση σύνδεσης</del> νέου ή υφιστάμενου χρήστη <del>υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ</del>. <del>υπολογίζεται με εφαρμογή της</del></p>	<p>Ο εκάστοτε χρήστης με γνώμονα το εν λόγω όριο ισχύος θα γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή (ΔΣΜΚ ή ΔΣΔ) θα υποβάλει την Αίτηση Σύνδεσης του.</p> <p>Το εν λόγω όριο όμως δεν προκαθορίζει αν η σύνδεση του χρήστη θα πραγματοποιηθεί στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα διαβουλευονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>	<p>Το επίπεδο τάσης σύνδεσης παίζει σημαντικό ρόλο για τον καθορισμό του ύψους των χρεώσεων σύνδεσης και των χρεώσεων χρήσης και κατά συνέπεια δεν μπορεί να είναι στην αποκλειστική ευχέρεια των διαχειριστών.</p> <p>Ο οικονομοτεχνικά βέλτιστος τρόπος σύνδεσης και κατά συνέπεια το βέλτιστο επίπεδο τάσης για τη σύνδεση εξαρτάται από πολλούς παράγοντες και δεν μπορεί πάντοτε να προσδιοριστεί με μοναδικό κριτήριο την ισχύ. Για τον λόγο αυτό, η ρυθμιστική απόφαση δεν ορίζει μονοσήμαντα ένα όριο ισχύος ως κριτήριο επιλογής, παρά μόνο θέτει</p>

			<p>μεθοδολογίας που αφορά τις συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</p>		<p>ένα "κατώφλι" ισχύος, κάτω από το οποίο ο αιτητής δικαιούται σύνδεση στο χαμηλότερο επίπεδο τάσης και ο αντίστοιχος διαχειριστής οφείλει να του την παράσχει.</p> <p>Με βάση την αρχή αυτή, χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη ή ίση του ορίου δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο αρμόδιος διαχειριστής οφείλει να τους την παράσχει. Στην περίπτωση αυτή, η χωροθέτηση και διαστασιολόγηση των έργων σύνδεσης γίνεται από τον διαχειριστή, με τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου και όχι μόνο τις ανάγκες του χρήστη.</p> <p>Εάν η αιτούμενη ισχύς σύνδεσης υπερβαίνει το ανωτέρω κατώφλι ισχύος, το επίπεδο τάσης της σύνδεσης προκύπτει μετά από διαβούλευση των διαχειριστών, οι οποίοι διατηρούν το δικαίωμα σύνδεσης του χρήστη στο χαμηλότερο επίπεδο τάσης, εφόσον μια τέτοια λύση μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου και είναι οικονομικότερη για τον χρήστη.</p> <p>Επιπλέον, με τη σύμφωνη γνώμη του αιτητή, υπάρχει πάντα η δυνατότητα καθορισμού του επιπέδου τάσης της σύνδεσης ανεξάρτητα από την ισχύ, δηλαδή είναι δυνατή η σύνδεση σε υψηλότερο επίπεδο τάσης ακόμη και κάτω του ορίου, εφόσον ο αιτητής συναινεί. Σύμφωνα και με τα σχόλια 22 και 56, η χρέωση σύνδεσης θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση (συμπεριλαμβανομένων των έμμεσων συνδέσεων) με βάση το επίπεδο τάσης της σύνδεσης που τελικά επιλέγεται. Κατά συνέπεια και για την αποφυγή παρανοήσεων ο όρος «όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» αναδιατυπώθηκε σε «όριο ισχύος για σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς».</p> <p>Με τον τρόπο αυτό προστατεύονται οι αιτητές και εξυπηρετείται η βέλτιστη ανάπτυξη των δικτύων, ενώ με την κατάλληλη επιλογή του ανωτέρω ορίου μπορεί να διασφαλιστεί η τεχνική αρτιότητα και οικονομικότητα των λύσεων.</p> <p>Θα διατηρηθεί η βασική πρόβλεψη της Ρυθμιστικής Απόφασης για την εισαγωγή ενός ορίου ισχύος, με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω. Το κείμενο της</p>
--	--	--	---	--	---



						ρυθμιστικής απόφασης, αναδιατυπώθηκε, ωστόσο, σε αρκετά σημεία, ώστε να γίνει περισσότερο σαφής ο τρόπος εφαρμογής του ορίου και ο αντίστοιχος προσδιορισμός των χρεώσεων.
14	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Υποσταθμός (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Υποσταθμός <b>Μεταφοράς</b> (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p>	Διόρθωση ορισμού σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό
15	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για <b>υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</b>», μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής <del>δημόσιου δικτύου</del>, δηλαδή μέσω <del>ηλεκτρικών—απ'—ευθείας</del> γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ <b>Μεταφοράς</b> ΥΤ/ΜΤ <del>του Συστήματος Μεταφοράς.</del></p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής</p> <p>Η φράση «απ' ευθείας γραμμή» δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί γιατί έχει άλλη έννοια στον Περὶ Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο.</p>	<p>Το σχόλιο που αφορά το δημόσιο δίκτυο γίνεται αποδεκτό.</p> <p>Το σχόλιο που αφορά την απ' ευθείας γραμμή γίνεται αποδεκτό.</p> <p>Το σχόλιο που αφορά το όριο ισχύος, βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.</p>
16	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η απ' ευθείας σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η απ' ευθείας σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ <b>και ηλεκτρικών γραμμών ΥΤ</b></p>	Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (νέου Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος θα ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς	Σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής, ο ιδιωτικός Υ/Σ μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να ταυτίζεται με τον Υ/Σ Εισόδου. Κατά συνέπεια και για την αποφυγή παρερμηνειών δεν θεωρείται σκόπιμη η αλλαγή του ορισμού. Η προϋπόθεση για τον χαρακτηρισμό μιας σύνδεσης ως «απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς» αποτελεί η ύπαρξη ιδιωτικού Υ/Σ. Ο ακριβής τρόπος υλοποίησης

				που καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, ή σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου).		της σύνδεσης δεν αποτελεί αντικείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης και καθορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς και Κανόνες Διανομής.
17	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Οι συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς κατ' αρχήν διαφοροποιούνται από αυτές στο Σύστημα Διανομής με βάση σαφώς προσδιορισμένο όριο ισχύος, το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι διαχωρισμού και καλείται «<i>όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</i>».</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Οι συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς κατ' αρχήν διαφοροποιούνται από αυτές στο Σύστημα Διανομής με βάση σαφώς προσδιορισμένο όριο ισχύος, το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι διαχωρισμού και καλείται «<i>όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</i>». Η Αίτηση Σύνδεσης θα εξετάζεται από τον αρμόδιο Διαχειριστή στον οποίο υποβλήθηκε και με βάση τους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, θα αποφασίζεται η βέλτιστη τεχνική λύση για την σύνδεση του εκάστοτε χρήστη..</p>	<p>Ο εκάστοτε χρήστης με γνώμονα το εν λόγω όριο ισχύος θα γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή (ΔΣΜΚ ή ΔΣΔ) θα υποβάλει την Αίτηση Σύνδεσης του.</p> <p>Το εν λόγω όριο όμως δεν προκαθορίζει αν η σύνδεση του χρήστη θα πραγματοποιηθεί στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13
18	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού <del>πιθανόν να συνδεθούν</del> <del>συνδέονται</del> στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς και πραγματοποιείται με ηλεκτρικές γραμμές ΥΤ που καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ή σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου). Το σημείο σύνδεσης των χρηστών καθορίζεται σύμφωνα με τους ΚΜΔ στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς</p>	<p>Το όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα Συστήματα (Μεταφοράς ή Διανομής) θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση.</p> <p>Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (νέου Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος στην ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς.</p>	<p>Όσον αφορά την εισήγηση σχετικά με την τελευταία πρόταση του κειμένου, θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p> <p>Για τις υπόλοιπες εισηγήσεις βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.</p>

19	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του δημόσιου δικτύου.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας ηλεκτρικών γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του Συστήματος Διανομής του δημόσιου δικτύου</p>	Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις.
20	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά. Οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Όταν η σύνδεση γίνεται στο Σύστημα Διανομής, οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης. Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά. Οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές</p>	Το όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα Συστήματα (Μεταφοράς ή Διανομής) θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση.	Σχετικά με το όριο ισχύος βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.

				για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.		
21	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεόμενου χρήστη, όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ1.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ με βάση το μοντέλο «Ρηχής Σύνδεσης», εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «Ρηχής Σύνδεσης ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη στο κόστος των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεόμενου χρήστη όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ1 νοουμένου ότι η ενίσχυση μπορεί να εξυπηρετήσει και άλλους χρήστες.</p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Ρηχή Χρέωση» αλλά «ρηχή σύνδεση».</p> <p>Για να τηρούνται τα κριτήρια της αναλογικότητας, του δίκαιου επιμερισμού της ισότητας και της διαφάνειας όταν η ενίσχυση γίνεται προς αποκλειστικό όφελος του αιτητή, το κόστος της πρέπει να επιβαρύνει τον αιτητή.</p>	<p>(1): Για την αποφυγή παρερμηνειών οι όροι ρηχή και βαθιά χρέωση/σύνδεση απαλείφθηκαν από το κείμενο.</p> <p>(2): Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις.</p>
22	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.2	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> <u>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</u> Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> <del>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς. Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός</del></p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>	<p>Θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>

				<p>υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς: Στις έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση: α. Το πλήρες κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής προκειμένου να πραγματοποιηθεί η σύνδεση, το οποίο προσδιορίζεται με απολογιστικό τρόπο, και β. το καταβαλλόμενο από τον χρήστη «Κόστος Μεταφοράς», κατά την Παράγραφο 6.3.</p> <p>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς: Στις έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκαίων για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής όπως στην Παράγραφο 6.5.</p>		
23	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/5.2	<p><b>Υφιστάμενο</b> Η χρέωση σύνδεσης που καθορίζεται με τον τρόπο αυτό και επιβάλλεται στον αιτητή δεν μπορεί να υπολείπεται αυτής που προκύπτει με εφαρμογή των τυποποιημένων χρεώσεων συμμετοχής στο κόστος του Συστήματος Μεταφοράς, όπως περιγράφεται στην Παράγραφο 6.3, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης σε περιπτώσεις αξιοποίησης υφιστάμενων υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p><b>Εισήγηση</b> <del>Η χρέωση σύνδεσης που καθορίζεται με τον τρόπο αυτό και επιβάλλεται στον αιτητή δεν μπορεί να υπολείπεται αυτής που προκύπτει με εφαρμογή των τυποποιημένων χρεώσεων συμμετοχής στο κόστος του Συστήματος Μεταφοράς, όπως περιγράφεται στην Παράγραφο 6.3, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης σε περιπτώσεις αξιοποίησης υφιστάμενων υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς.</del></p>	Διαγραφή παραγράφου απόρροια του σχολίου 21	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. (Βλ. απάντηση στο σχόλιο 22).

24	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/ 5.2	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων διασύνδεσης πραγματοποιείται από τους αρμόδιους διαχειριστές με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών του αιτητή, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στο δημόσιο δίκτυο. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των έργων διασύνδεσης δύνανται να προσαρμόζονται, ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του ευρύτερου Συστήματος Διανομής κατά βέλτιστο τεchnοοικονομικά τρόπο. Στην περίπτωση αυτή το επιπλέον κόστος, που προκύπτει από την προσαρμογή του σχεδιασμού, αναλαμβάνεται εξ αρχής από τον ΔΣΔ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων <del>διασύνδεσης</del> <del>σύνδεσης</del> πραγματοποιείται από τους αρμόδιους διαχειριστές με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών του αιτητή, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στο <del>δημόσιο δίκτυο</del> <del>Σύστημα Διανομής</del>. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των έργων <del>διασύνδεσης</del> <del>σύνδεσης</del> δύνανται να προσαρμόζονται, ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του ευρύτερου Συστήματος Διανομής κατά βέλτιστο τεchnοοικονομικά τρόπο. Στην περίπτωση αυτή το επιπλέον κόστος, που προκύπτει από την προσαρμογή του σχεδιασμού, αναλαμβάνεται εξ αρχής από τον <del>ΔΣΔ</del>-<del>ΙΣΔ</del>.</p>	<p>Στο Νόμο υπάρχει ο όρος διασύνδεση ηλεκτρικών συστημάτων και αφορά τη διασύνδεση μεταξύ κρατών. Τα έργα που αφορούν σύνδεση των εγκαταστάσεων του εκάστοτε χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής καθορίζονται ως έργα σύνδεσης.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής</p>	<p>Τα σχόλια γίνονται αποδεκτά και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.</p>
25	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/ 5.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, <del>ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για</del></p>	<p>Στην περίπτωση που τα έργα σύνδεσης θα υλοποιηθούν για την αποκλειστική χρήση τους από ένα χρήστη, ο χρήστης θα πρέπει να αναλαμβάνει το συνολικό κόστος τους ακόμη και αν πρέπει να τηρηθεί το κριτήριο N-1 για σκοπούς ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος. Αν τα έργα σύνδεσης αξιοποιούνται και από άλλους χρήστες τότε δύναται το επιπρόσθετο κόστος σύνδεσης N-1 να επιμεριστεί σε χρήστη και ΙΣΜ.</p>	<p>Το εν λόγω θέμα είναι ρυθμιστικό. Ως εκ τούτου το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.</p> <p>Εφόσον η τήρηση του κριτηρίου N-1 επιβάλλεται στον αιτητή, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του Συστήματος, μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι η N-1 σύνδεση εξ ορισμού εξυπηρετεί και άλλους χρήστες (την ασφάλεια του Συστήματος και άρα πρακτικά όλους τους χρήστες αυτού).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση, η εν λόγω παράγραφος αποτελεί απλώς αναφορά σε δυνατότητα μελλοντικής τροποποίησης του συστήματος χρεώσεων.</p>

				<p>υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. όταν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• το κόστος σύνδεσης που αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ και</li> <li>• τα έργα σύνδεσης εξυπηρετούν και άλλους χρήστες.</li> </ul> <p>Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του επιπρόσθετου κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ ΙΣΜ, βάσει προκαθορισμένων προκαθορισμένου συντελεστών συντελεστή (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν ο οποίος θα καθοριστεί λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.</p>		
26	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6516/6.1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Ως σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ νοείται η σύνδεση η οποία πραγματοποιείται μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, εντός των εγκαταστάσεων του χρήστη, ο οποίος δεν αποτελεί ή δύναται να αποτελέσει τμήμα του δημόσιου Συστήματος Διανομής και να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση άλλων χρηστών.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Ως σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ νοείται η σύνδεση η οποία πραγματοποιείται μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, εντός των εγκαταστάσεων του χρήστη, ο οποίος δεν αποτελεί ή δύναται να αποτελέσει τμήμα του δημόσιου Συστήματος Διανομής και να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση άλλων χρηστών.</p>	Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.
27	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6517/6.2	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των υποδομών διασύνδεσης εγκαταστάσεων χρήστη, των οποίων το κόστος έχει αυτός αναλάβει μέσω των χρεώσεων σύνδεσης, από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ΜΤ ή τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των υποδομών διασύνδεσης εγκαταστάσεων χρήστη-έργων σύνδεσης, των οποίων το κόστος έχει αυτός αναλάβει αναληφθεί από τον συγκεκριμένο χρήστη μέσω των χρεώσεων</p>	Στο Νόμο υπάρχει ο όρος διασύνδεση ηλεκτρικών συστημάτων και αφορά τη διασύνδεση μεταξύ κρατών. Τα έργα που αφορούν σύνδεση των εγκαταστάσεων του εκάστοτε χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής καθορίζονται ως έργα σύνδεσης.	Τα σχόλια γίνονται αποδεκτά και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.

				<p>σύνδεσης, από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ΜΤ ή τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.</p>		
28	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6517/ 6.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Το «Κόστος Μεταφοράς» εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για το σύνολο των καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΜΤ, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη των 1000 kVA και ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» της Παραγράφου 4.3. Το κόστος αυτό αφορά αποκλειστικά το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που υπερβαίνει τα 1000 kVA και υπολογίζεται αναλογικά προς το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας άνω των 1000 kVA, με βάση σταθερό συντελεστή χρέωσης €/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας. Ο συντελεστής αυτός υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους ενός νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ προς το εξυπηρετούμενο από αυτόν συνολικό φορτίο. Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προβεί σε επικαιροποίηση του εφαρμοζόμενου ενιαίου συντελεστή χρέωσης για τον υπολογισμό του «Κόστους Μεταφοράς» (€/kVA), έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τιμές κόστους των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως ιδίως των διαφόρων τύπων γραμμών ΥΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με βάση την τυποποίηση που ακολουθείται, την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και μέγεθος, και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο. Η πρόταση επικαιροποίησης του συντελεστή χρέωσης και η σχετική μελέτη υποβάλλονται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Το «Κόστος Μεταφοράς» εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για το σύνολο των καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΜΤ είτε απευθείας, ή μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη των 1000 kVA και <del>ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» της Παραγράφου 4.3.</del> Το κόστος αυτό αφορά αποκλειστικά το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που υπερβαίνει τα 1000 kVA και υπολογίζεται αναλογικά προς το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας άνω των 1000 kVA, με βάση σταθερό συντελεστή χρέωσης</p>	<p>Το κόστος Μεταφοράς πρέπει να εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για καταναλωτές άνω των 1000 kVA (ανεξαρτήτως σε ποιο Διαχειριστή θα υποβληθεί η Αίτηση Σύνδεσης τους) που θα συνδεθούν στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης απευθείας ή μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης.</p>	<p>Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. (Βλ. απάντηση στο σχόλιο 22).</p>



				€/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας. Ο συντελεστής αυτός υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους ενός νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, προς το εξυπηρετούμενο από αυτόν συνολικό φορτίο. Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προβεί σε επικαιροποίηση του εφαρμοζόμενου ενιαίου συντελεστή χρέωσης για τον υπολογισμό του «Κόστους Μεταφοράς»_ (€/kVA), έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τιμές κόστους των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως ιδίως των διαφόρων τύπων γραμμών ΥΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με βάση την τυποποίηση που ακολουθείται, την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και μέγεθος, και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο. Η πρόταση επικαιροποίησης του συντελεστή χρέωσης και η σχετική μελέτη υποβάλλονται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1		
29	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6518/ 6.5	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Η χρέωση παραγωγών (συμβατικών ή μονάδων ΑΠΕ) και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Διανομής γίνεται με τρόπο απολογιστικό, ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης του δικτύου στο οποίο αυτοί συνδέονται. Ο υπολογισμός των χρεώσεων ακολουθεί το μοντέλο «βαθιάς χρέωσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκών για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Η χρέωση παραγωγών (συμβατικών ή μονάδων ΑΠΕ) και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Διανομής γίνεται με τρόπο απολογιστικό, ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης του δικτύου στο οποίο αυτοί συνδέονται. Ο υπολογισμός των χρεώσεων <del>ακολουθεί το μοντέλο «βαθιάς χρέωσης», συμπεριλαμβάνοντας</del> συμπεριλαμβάνει το συνολικό κόστος των αναγκών για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου <del>που γίνονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης».</del></p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 21.
30	ΔΣΜΚ	Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις	Νέα Προσθ ήκη 6521/ 7.6 (vii)	<p><b>Εισήγηση:</b> vii. Το καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς εφαρμόζεται στη βάση των ίδιων αρχών, κατά τον ίδιο ή ισοδύναμο τρόπο για τον επιμερισμό του κόστους έργων σύνδεσης και στην περίπτωση ταυτόχρονης σύνδεσης αιτητών / χρηστών</p>		Το σχόλιο θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.

31	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς Μεταφοράς (που ανήκουν στον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ) και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει στον ιδιοκτήτη συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) και ιδιοκτήτη συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ) και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p>	Σύμφωνα με το Νόμο «Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς» και «Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής» σημαίνει την ΑΗΚ με την ιδιότητα της ως ιδιοκτήτη των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 2.
32	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Υποσταθμός (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Υποσταθμός Μεταφοράς (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα Μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά</p>	Διόρθωση σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

				συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.		
33	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του <del>δημόσιου δικτύου Συστήματος Διανομής</del>, δηλαδή μέσω <del>απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ</del> ηλεκτρικών γραμμών ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p>	Ο Όρος δημόσιο δίκτυο δεν ορίζεται πουθενά στη Νομοθεσία. Καθορίζεται Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
34	Μεταφορά ΑΗΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται <i>απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς</i>. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η <i>απ' ευθείας σύνδεση πραγματοποιείται με ηλεκτρικές γραμμές Υ/Τ που είτε καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, είτε σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζεται σύμφωνα με τους ΚΜΔ στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης.</i></p>	Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος θα ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 16.
35	Μεταφορά ΑΗΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών</p>	Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής. Όπου αναφέρεται ο όρος «Δημόσιο	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.

				<p>του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του δημόσιου δικτύου.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής Δημόσιου Δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος Μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του Συστήματος Διανομής του δημόσιου δικτύου.</p>	<p>Δίκτυο « να αντικατασταθεί με τον όρο «Σύστημα Διανομής».</p>	
36	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/5.1	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεδεμένου χρήστη, όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ<sup>1</sup>.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεδεμένου χρήστη. <del>όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ<sup>2</sup>.</del> Το κόστος των αναγκαίων ενισχύσεων στο υφιστάμενο Δίκτυο Μεταφοράς, για να καταστεί εφικτή η Σύνδεση</p>	<p>Τα έργα ενίσχυσης, που είναι απόλυτα αναγκαία για τη σύνδεση των χρηστών θα πρέπει να επιμερίζονται στους συνδεδεμένους χρήστες και στον ΙΣΜ. Σε διαφορετική περίπτωση το κόστος θα μετακυλιστεί μέσω των διατιμήσεων στους Καταναλωτές.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ θα πρέπει να έχει την ευχέρεια να χρεώνει είτε με το τυποποιημένο Κόστος Μεταφοράς, είτε με τη μέθοδο της επιστρεπτέας συνεισφοράς το κόστος του μέρους των έργων σύνδεσης που υλοποιούνται ως έργα ενίσχυσης για να εξυπηρετήσουν τον χρήστη.</p>	<p>Βλ. απάντηση στο σχόλιο 21.</p>

				των χρηστών, θα επιμεριστεί στον αιτητή και στον ΙΣΜ/ΑΗΚ στη βάση προκαθορισμένων συντελεστών.		
37	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/5.2	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p><b>Εισήγηση:</b> Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ. Το κόστος των απόλυτα αναγκαίων ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ<sup>3</sup> για τη σύνδεση του αιτητή, θα επιμεριστεί στον αιτητή και στον ΙΣΜ βάσει προκαθορισμένων συντελεστών.</p>	<p>Ο ΔΣΜΚ θα πρέπει να έχει την ευχέρεια να χρεώνει είτε με το τυποποιημένο Κόστος Μεταφοράς είτε με τη μέθοδο της επιστρεπτέας συνεισφοράς το κόστος του μέρους των έργων σύνδεσης που υλοποιούνται ως έργα ενίσχυσης για να εξυπηρετήσουν τον χρήστη.</p> <p>Η εφαρμογή της παραγράφου 5.2 αναιρεί τη μεθοδολογία «βαθιά σύνδεση» όπου οι τυχόν ενισχύσεις ανάντη του δικτύου ΥΤ χρεώνονται στο χρήστη εφόσον υλοποιούνται για να εξυπηρετήσουν αποκλειστικά τον χρήστη. Τα έξοδα ενίσχυσης (τα οποία στην πράξη προκαλούνται από τον εκάστοτε χρήστη) και τα οποία καλείται να αναλάβει ο ΙΣΜ/ΔΣΔ θα μετακυλούν μέσα από τις διατιμήσεις στον κάθε καταναλωτή και τον κάθε παραγωγό.</p>	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 22.
38	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/5.3	<p><b>Υφιστάμενο κείμενο:</b> Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.</p>	<p>Ο ΙΣΜ επισημαίνει ότι με την τροποποίηση αυτή τα έξοδα επιμερισμού του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΙΣΜ θα μετακυλήσουν μέσα από τις διατιμήσεις στους καταναλωτές και τον κάθε παραγωγό.</p>	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 25.
39	Διανομή ΑΗΚ	Ορισμοί	6512	<p>Στον ορισμό «έργα ενίσχυσης» η φράση «...εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.», να γίνει «...εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.»</p>	<p>Η λέξη κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί, επειδή ο κανόνας έχει και εξαιρέσεις, οι οποίες, αν υπάρχουν, πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια</p>	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
40	Διανομή ΑΗΚ	Ορισμοί	6512	<p>Στον ορισμό «έμμεση σύνδεση» η φράση «απ' ευθείας γραμμών» να γίνει «γραμμών»</p>		Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

					Η φράση «απ' ευθείας γραμμής» έχει άλλη έννοια στον Περί Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο, για αυτό πρέπει να αποφευχθεί για αποφυγή παρερμηνείας	
41	Διανομή ΑΗΚ	Διάκριση Έργων Επέκτασης και Έργων Ενίσχυσης	6514/4.2 δευτέρ ο σημείο	η φράση «...εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.», να γίνει «...εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.»	Η λέξη κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί, επειδή ο κανόνας έχει και εξαιρέσεις, οι οποίες, αν υπάρχουν, πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια και διαφάνεια	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό..
42	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/4.3	Η φράση «... «όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς».», να γίνει «... «όριο ισχύος για υποβολή αίτησης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς».» Επίσης να προστεθεί: «Η αίτηση εξετάζεται κατ' αρχήν από τον Διαχειριστή στον οποίο υποβλήθηκε και με βάση τους Κανόνες Μεταφοράς Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, όπου κριθεί αναγκαίο, γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών σε ποιο σύστημα θα γίνει η σύνδεση	Ο αιτητής πρέπει να γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή θα υποβάλει την αίτηση του για σύνδεση στο ηλεκτρικό σύστημα και ορθώς το «όριο ισχύος» λειτουργεί ως κατώφλι. Όμως το όριο αυτό δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα δύο συστήματα (μεταφοράς ή διανομής) θα γίνει εν τέλει η σύνδεση. Οι δύο διαχειριστές θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.
43	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/4.3	Η δεύτερη παράγραφος «Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη ...», να γίνει «Όταν η σύνδεση θα γίνει στο Σύστημα Μεταφοράς, ονομάζεται απευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς εφόσον η σύνδεση θα γίνει μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς»	Απόρροια του σχολίου 42	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.
44	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/4.3	Η τρίτη παράγραφος «Εναλλακτικά, .....του δημόσιου δικτύου.» να αντικατασταθεί με «Όταν οι χρήστες με εγκατεστημένη δυναμικότητα πέραν του ορίου σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου χωρίς ιδιωτικό υποσταθμό, χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς.»	Απόρροια των σχολίων 42 και 43	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.
45	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/4.3	Η Πέμπτη παράγραφος «Χρήστες .....παρούσας απόφασης.» να αντικατασταθεί με «Όταν η σύνδεση γίνεται στο Σύστημα Διανομής, οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.»	Απόρροια του σχολίου 42	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13 και σχόλιο 20.
46	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/4.3	Η έκτη παράγραφος «Χρήστες ..., όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 5.» να απαλειφθεί	Απόρροια του σχολίου 42	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.
47	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων ΜΤ και ΧΤ	6516/6.1	Στην προτελευταία παράγραφο της σελίδας, πέντε γραμμές από το τέλος, η πρόταση «Κατ' απαίτηση του	Η αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα του χρήστη δεν προκαθορίζει απόλυτα τον τρόπο σύνδεσης και ως εκ τούτου παράλληλα με το	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 13.

				χρήστη ....στην Παράγραφο 6.2» να αντικατασταθεί με «Προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου ή κατ' απαίτηση του χρήστη ....στην Παράγραφο 6.2»	δικαίωμα του χρήστη να ζητήσει σύνδεση στο Σύστημα MT, το ίδιο δικαίωμα πρέπει να έχει και ο ΔΣΔ	
48	Διανομή ΑΗΚ	«Κόστος μεταφοράς» καταναλωτών συνδεδεμένων στο Σύστημα Διανομής MT	6517/6.3	Στον τίτλο και σε όλη την παράγραφο η συντομογραφία MT να απαλειφθεί	Εγκατεστημένη δυναμικότητα καταναλωτών πέραν των 1000kVA δεν προκαθορίζει σύνδεση MT, αντιθέτως οι πλείστες των περιπτώσεων είναι στη ΧΤ και επιβαρύνουν κατά τον ίδιο τρόπο το Σύστημα Μεταφοράς	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
49	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/6.4	Να προστεθεί αμέσως μετά τον τίτλο της παραγράφου «Οι χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: α. Συνδέσεις που επιτυγχάνονται με επέκταση του δικτύου ΧΤ και β. Συνδέσεις που επιτυγχάνονται με επέκταση του δικτύου MT». Επίσης στην δεύτερη παράγραφο στη φράση της παρένθεσης να απαλειφθεί το «η/και MT»	Η συμπερίληψη των έργων επέκτασης δικτύου διανομής MT, καθιστά τη δημιουργία μοντέλων χρέωσης με μερίδια ισχύος πολύπλοκη και ανέφικτη την εφαρμογή των κριτηρίων της αναλογικότητας και του δίκαιου επιμερισμού, όπως αυτά αναφέρονται στη σελίδα 6514 της απόφασης.	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.  Ανάλογα μοντέλα εφαρμόζονται διεθνώς, και βάσει της ισχύουσας εθνικής πολιτικής χρέωσης προβλέπονται μερίδια ισχύος με συμπερίληψη των έργων επέκτασης δικτύου διανομής MT (μερίδια ισχύος 1 και 2). Τα μερίδια αυτά υπολογίζονται ήδη σήμερα με βάση μοντέλα που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, πλήρη ανάπτυξη δικτύου MT.  Η Ρυθμιστική Απόφαση προβλέπει τη δυνατότητα καθορισμού διαφορετικών μοντέλων ανάκτησης του κόστους από τον ΔΣΔ, με βάση τα έργα επέκτασης, που κατά περίπτωση απαιτούνται για να καταστεί δυνατή η σύνδεση νέων αιτητών με το Σύστημα Διανομής (π.χ. επέκταση του δικτύου ΧΤ ή/και MT). Για κάθε μοντέλο, ο ΔΣΔ οφείλει να σχεδιάσει διαφορετικές «εκδοχές» ανάπτυξης του δικτύου, με τρόπο που να καλύπτει την πλειονότητα των περιπτώσεων μελλοντικών συνδέσεων χρηστών και να διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και την αναλογικότητα των χρεώσεων.  Θα πρέπει επίσης να τονιστεί ότι στόχος κάθε συστήματος συμμετοχών με τυποποιημένες χρεώσεις αποτελεί η μεσοσταθμική ανάκτηση κατάλληλου ποσοστού του κόστους επενδύσεων για το σύνολο των συνδέσεων και όχι η απολογιστική ανάκτηση του συγκεκριμένου κόστους κάθε μεμονωμένης σύνδεσης διακριτά. Η συμπερίληψη των έργων επέκτασης MT στο σύστημα τυποποιημένων χρεώσεων δεν έχει ως στόχο την ανάκτηση του κόστους κάθε μεμονωμένης σύνδεσης, αλλά τη μεσοσταθμική ανάκτηση του συνολικού ετήσιου κόστους των έργων MT, το οποίο δεν κοινωνικοποιείται μέσω ενσωμάτωσης στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση του δικτύου.
50	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/6.4	Η πρώτη γραμμή «Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ ....» να	Απόρροια του σχολίου 49	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 49.

				αντικατασταθεί με «Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ με επέκταση του δικτύου ΧΤ ....»		
51	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/6.4	Η τελευταία πρόταση της πρώτης παραγράφου «Τα έργα ενίσχυσης του ανάντη δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές.», να αντικατασταθεί με «Τα έργα ενίσχυσης του ανάντη δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές, νοούμενου ότι η ενίσχυση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση και άλλων αιτητών.»	Όταν η ενίσχυση γίνεται προς <u>αποκλειστικό</u> όφελος του αιτητή, για να τηρούνται τα κριτήρια της αναλογικότητας, του δίκαιου επιμερισμού, και της ανάκτησης από τους αντίστοιχους χρήστες που εξυπηρετεί η ενίσχυση, το κόστος της ενίσχυσης πρέπει να το επιβαρύνεται ο αιτητής.	Το σχόλιο θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.
52	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6518/6.4	Στην τέταρτη παράγραφο η πρόταση «Σε περίπτωση σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής ΧΤ..... συντελεστών συμμετοχής.», να αντικατασταθεί με « <u>Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ με επέκταση του δικτύου ΜΤ, επιπλέον των αναλογούντων Μεριδίων Ισχύος, βασίζεται και στην επιβάρυνση του καταναλωτή με το κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του δικτύου ΜΤ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών συμμετοχής.</u> »	Απόρροια του σχολίου 49. Για την χρέωση της κατηγορίας σύνδεσης ΧΤ με επέκταση ΜΤ, πιστεύουμε ότι τα αναγραφόμενα στην υπό αναφορά παράγραφο της απόφασης είναι κατάλληλη και ικανοποιητική για τη χρέωση συνδέσεων ΧΤ με επέκταση δικτύου ΜΤ. Με αυτή την έννοια δεν υπάρχει πλέον έννοια αναφοράς σε απομονωμένες περιοχές	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.  Μια τέτοιου είδους επιπρόσθετη χρέωση (επιπλέον των μεριδίων ισχύος), με βάση το πραγματικό κόστος επέκτασης του δικτύου ΜΤ, θα προσέθετε πολυπλοκότητα στο σύστημα χρεώσεων και θα αναιρούσε σε μεγάλο βαθμό ένα από τα κυριότερα πλεονεκτήματα των τυποποιημένων χρεώσεων, που αφορά τη διαφάνεια, προβλεψιμότητα και ευκολία εφαρμογής.  Η εισήγηση αντίκειται στη βασική λογική των συστημάτων τυποποιημένων χρεώσεων, που αφορά τη μεσοσταθμική ανάκτηση του κόστους, με αποτέλεσμα τον αυξημένο κίνδυνο αδιαφανών και μη αναλογικών χρεώσεων. Η χρέωση με βάση και το πραγματικό κόστος των έργων ΜΤ διατηρείται σε περιπτώσεις μεμονωμένων και απομακρυσμένων συνδέσεων σε περιοχές χωρίς προοπτική ανάπτυξης, όπου τα έργα επέκτασης υλοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση μεμονωμένων χρηστών.  Βλ. και απάντηση στο σχόλιο 49.
53	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης παραγωγών και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» στο Σύστημα Διανομής  Βασικές αρχές καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς	6518/6.5  6521/7.6	Όπου αναφέρονται οι λέξεις «χρήστη» και «χρήστες» να αντικατασταθούν με τη λέξη «παραγωγού» και «παραγωγοί»	Για να υπάρχει ακριβολογία που αναφερόμαστε	Η πρόνοια της Ρυθμιστικής Απόφασης παραμένει ως έχει.
54	Διανομή ΑΗΚ	Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις	6519/7.1.4	Ολόκληρη η παράγραφος « Ο ΔΣΔ, πριν την έναρξη της κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, διενεργεί ... που ισχύουν για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο ....», να αντικατασταθεί με « <u>Ο ΔΣΔ ετησίως διενεργεί ... που ισχύουν ετησίως ...</u> »	Ο υπολογισμός τυποποιημένων μεριδίων ισχύος βασίζεται σε κόσθη εργατικών, υλικών, κ.α., που είναι κοινά αποδεκτό ότι αναθεωρούνται με βάση ετήσιες μεταβολές και όχι ανά πενταετία.	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό.  Αναπροσαρμογή των χρεώσεων σε ετήσια βάση θα οδηγούσε σε ένα ευμετάβλητο, λιγότερο προβλέψιμο και εν τέλει λιγότερο κατανοητό σύστημα χρεώσεων, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σύγχυσης στους καταναλωτές.  Στη Ρυθμιστική Απόφαση προστέθηκε ωστόσο πρόβλεψη για τη δυνατότητα



						έκτακτης αναθεώρησης σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. λόγω σημαντικής αύξησης του κόστους υλικών), μετά από αίτημα του διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕΚ.
55	Διανομή ΑΗΚ	Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο σύστημα Διανομής	6520/7.4	Στο τέλος της παραγράφου να προστεθεί « <b>Η εφαρμογή της «Νέας Πολιτικής Χρέωσης στο Σύστημα Διανομής» αρχίζει με την πάροδο 3 μηνών από την έγκριση της από τη ΡΑΕΚ.»</b>	Η μετάβαση στη νέα Πολιτική απαιτεί εύλογο χρόνο προσαρμογής των λογισμικών συστημάτων, διαδικασιών και του προσωπικού, μετά την τελική της έγκριση.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
56	Διανομή ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/5.2	<p>Στην αρχή της παραγράφου, όπου αναγράφεται «Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς ...ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.», να αντικατασταθεί με</p> <p><u>Στις έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση:</u></p> <p>α. Το πλήρες κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής προκειμένου να πραγματοποιηθεί η σύνδεση, το οποίο προσδιορίζεται με απολογιστικό τρόπο, και</p> <p>β. το καταβαλλόμενο από τον χρήστη «Κόστος Μεταφοράς», κατά την Παράγραφο 6.3.</p> <p><u>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς:</u></p> <p>Στις έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκαίων για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής όπως στην Παράγραφο 6.5.</p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 22.

#### Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.