

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

«ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ»

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης «Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής», η οποία διήρκησε από τις 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας

Η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη απόφασης η οποία, στο πλαίσιο διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθεί.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «Παροχή Οδηγιών για την Κατάρτιση της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής»

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	ΥΕΕΒ			<p>Γενικά Σχόλια:</p> <p>(1) Οι εν λόγω αποφάσεις θα πρέπει να συνάδουν με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021. Να γίνει αντικατάσταση των αναφορών στους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 έως 2018 με τις αντίστοιχες στον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2021.</p> <p>(2) Να γίνει αναφορά στον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η σύνδεση στο δίκτυο διανομής μέσω της απλής κοινοποίησης (άρθρο 49 (Διαδικασίες απλής κοινοποίησης για τις συνδέσεις με το δίκτυο διανομής), λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά χρονοδιαγράμματα που επιβάλλει ο Νόμος.</p> <p>(3) Να καθοριστεί η διαδικασία, καθώς και το εύλογο χρονικό διάστημα σύνδεσης με το δίκτυο διανομής για «ευάλωτους πελάτες» σύμφωνα με τα όσα καθορίζει ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021 στην παρ. (α), εδάφιο (4) του άρθρου 122 «Ενεργοί Πελάτες». Επιπρόσθετα, να ληφθεί υπόψη ο ορισμός του ενεργού πελάτη, δηλ. ότι η παραγόμενη ή αποθηκευμένη ενέργεια δύναται να παράγεται στους χώρους τους εντός καθορισμένων ορίων ή σε άλλους χώρους.</p> <p>(4) Να καθοριστεί η διαδικασία καθώς και το εύλογο χρονικό διάστημα σύνδεσης με το δίκτυο διανομής για σύνδεση αυτοκαταναλωτή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, ιδιαίτερα στην περίπτωση εκείνη όπου οι εγκαταστάσεις αυτοπαραγωγής βρίσκονται σε διαφορετικό τόπο από τις εγκαταστάσεις λειτουργίας του αυτοκαταναλωτή (βλ. ορισμό «αυτοκαταναλωτής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές»).</p> <p>(5) Να καθοριστεί η διαδικασία σύνδεσης με το δίκτυο των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών σύμφωνα με την παρ.(β), εδάφιο (10) του άρθρου 22 και των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας σύμφωνα με το εδάφιο (13) του άρθρου 22.</p>		<p>(1): Θα ληφθούν υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p> <p>(2): Η σύνδεση στο δίκτυο διανομής μέσω της απλής κοινοποίησης αφορά κατά βάση τη σύνδεση συσκευών σε υφιστάμενες συνδέσεις, χωρίς να απαιτείται ενίσχυση/τροποποίηση της υφιστάμενης παροχής. Κατά συνέπεια η συγκεκριμένη κατηγορία συνδέσεων δεν εμπίπτει στο αντικείμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, η οποία αφορά αποκλειστικά τη διαδικασία που ακολουθείται για νέες συνδέσεις ή για την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων. Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς σύνδεση συσκευών, οι προϋποθέσεις σύνδεσης και οι αντίστοιχες διαδικασίες ρυθμίζονται σε τεχνικά εγχειρίδια των διαχειριστών. Για λόγους πληρότητας και την αποφυγή παρερμηνειών προστέθηκε σχετική αναφορά στη Ρυθμιστική Απόφαση.</p> <p>(3), (4), (5): Κατά την κρίση της ΡΑΕΚ το δικαίωμα σύνδεσης με το δίκτυο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ισχύει για όλους ανεξαιρέτως τους χρήστες του δικτύου και συνεπώς δεν υφίσταται ανάγκη διαφοροποίησης της διαδικασίας για μεμονωμένες κατηγορίες πελατών. Σε κάθε περίπτωση, οι συγκεκριμένες κατηγορίες αναφέρονται κατά βάση στη λειτουργία και τον τρόπο συμμετοχής στην Αγορά Ηλεκτρισμού μεμονωμένων συνδέσεων ή ομάδων χρηστών. Η σύσταση τέτοιων οντοτήτων και η συμμετοχή τους στην Αγορά δεν εμπίπτουν στο αντικείμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης. Όσον αφορά τη σύνδεσή τους στο δίκτυο, δεν</p>

						<p>απαιτείται, ούτε και είναι σκόπιμη η διαφοροποίηση της διαδικασίας σύνδεσης, δεδομένου ότι γενικά πρόκειται για ομάδες ανεξάρτητων συνδέσεων, ενδεχομένως σε διαφορετικά σημεία του δικτύου, ορισμένες από τις οποίες μπορεί να είναι ήδη υφιστάμενες. Για λόγους πληρότητας και για αποφυγή παρερμηνειών προστέθηκε σχετική αναφορά στο κείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι η διαδικασία σύνδεσης για κάθε επιμέρους παροχή που συμμετέχει σε κάποια από τις κατηγορίες αυτές δεν διαφοροποιείται από την εν γένει ισχύουσα, όπως άλλωστε επιβάλλουν οι αρχές της αναλογικότητας και της διαφάνειας.</p>
2	ΔΣΜΚ	A. Αντικείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης	6525	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Στον ΔΣΔ υποβάλλονται αιτήσεις σύνδεσης χρηστών με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη του "Ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς»,</p> <p>Εισήγηση: Στον ΔΣΔ υποβάλλονται αιτήσεις σύνδεσης χρηστών με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη του «Ορίου ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ».</p>	<p>Το όριο ισχύος πάνω από το οποίο η Αίτηση Σύνδεσης νέου ή υφιστάμενου χρήστη υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ, ο εκάστοτε χρήστης με γνώμονα το εν λόγω όριο ισχύος θα γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή (ΔΣΜΚ ή ΔΣΔ) θα υποβάλει την Αίτηση Σύνδεσης του. Το εν λόγω όριο όμως δεν προκαθορίζει αν η σύνδεση του χρήστη θα πραγματοποιηθεί στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής.</p> <p>Ο δύο Διαχειριστές, ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>	<p>Το επίπεδο τάσης σύνδεσης παίζει σημαντικό ρόλο για τον καθορισμό του ύψους των χρεώσεων σύνδεσης και των χρεώσεων χρήσης και κατά συνέπεια δεν μπορεί να είναι στην αποκλειστική ευχέρεια των διαχειριστών.</p> <p>Ο οικονομοτεχνικά βέλτιστος τρόπος σύνδεσης και κατά συνέπεια το βέλτιστο επίπεδο τάσης για τη σύνδεση εξαρτάται από πολλούς παράγοντες και δεν μπορεί πάντοτε να προσδιοριστεί με μοναδικό κριτήριο την ισχύ. Για τον λόγο αυτό, η Ρυθμιστική Απόφαση δεν ορίζει μονοσήμαντα ένα όριο ισχύος ως κριτήριο επιλογής, παρά μόνο θέτει ένα "κατώφλι" ισχύος, κάτω από το οποίο ο αιτητής δικαιούται σύνδεση στο χαμηλότερο επίπεδο τάσης και ο αντίστοιχος διαχειριστής οφείλει να του την παράσχει.</p> <p>Με βάση την αρχή αυτή, χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη ή ίση του ορίου δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο αρμόδιος διαχειριστής οφείλει να τους την παράσχει. Στην περίπτωση αυτή, η χωροθέτηση και διαστασιολόγηση των έργων σύνδεσης γίνεται από τον διαχειριστή, με τρόπο που εξυπηρετεί τη</p>

						<p>βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου και όχι μόνο τις ανάγκες του χρήστη.</p> <p>Εάν η αιτούμενη ισχύς σύνδεσης υπερβαίνει το ανωτέρω κατώφλι ισχύος, το επίπεδο τάσης της σύνδεσης προκύπτει μετά από διαβούλευση των διαχειριστών, οι οποίοι διατηρούν το δικαίωμα σύνδεσης του χρήστη στο χαμηλότερο επίπεδο τάσης, εφόσον μια τέτοια λύση μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου και είναι οικονομικότερη για τον χρήστη.</p> <p>Επιπλέον, με τη σύμφωνη γνώμη του αιτητή, υπάρχει πάντα η δυνατότητα καθορισμού του επιπέδου τάσης της σύνδεσης ανεξάρτητα από την ισχύ. Σύμφωνα και με τα σχόλια 22 και 56, η χρέωση σύνδεσης θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με βάση το επίπεδο τάσης της σύνδεσης που τελικά επιλέγεται.</p> <p>Με τον τρόπο αυτό προστατεύονται οι αιτητές και εξυπηρετείται η βέλτιστη ανάπτυξη των δικτύων, ενώ με την κατάλληλη επιλογή του ανωτέρω ορίου μπορεί να διασφαλιστεί η τεχνική αρτιότητα και οικονομικότητα των λύσεων.</p> <p>Συνεπώς, το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό, ώστε να διατηρηθεί η βασική πρόβλεψη της Ρυθμιστικής Απόφασης για την εισαγωγή ενός ορίου ισχύος, με τον τρόπο που περιγράφεται παραπάνω. Θα γίνει σχετική τροποποίηση στο κείμενο για περεταίρω διευκρίνιση. του τρόπου εφαρμογής του ορίου και ο αντίστοιχος προσδιορισμός των χρεώσεων.</p>
3	ΔΣΜΚ	Α. Αντικείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης	6525	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Έως της έγκρισης του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις ισχύουσες πρακτικές, ...</p> <p>Εισήγηση: Έως της έγκρισης του «Ορίου ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ», οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις ισχύουσες πρακτικές,...</p>	Απόρροια του σχολίου 2	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 2

4	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6530/ 2	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Το ακριβές περιεχόμενο της αίτησης καθορίζεται από τον ΔΣΜΚ και μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του χρήστη ...</p> <p>Εισήγηση: Το ακριβές περιεχόμενο της αίτησης σύνδεσης, των Ερωτηματολογίων και των αναγκών εγγράφων που πρέπει να προσκομιστούν από τον Αιτητή/Χρήστη καθορίζεται από τον ΔΣΜΚ και μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του χρήστη ...</p>	Υπάρχουν τρεις (3) διαφορετικές κατηγορίες Αιτήσεων Σύνδεσης για Χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς (Παραγωγών, Καταναλωτών, και Διασυνδέσεων με το Σύστημα Μεταφοράς της Κύπρου). Ανάλογα με την κατηγορία της Αίτησης Σύνδεσης συμπληρώνεται και το σχετικό ερωτηματολόγιο. (π.χ. καταναλωτής, συμβατικός παραγωγός, Αιολικό πάρκο, ηλιοθερμικό κ.λ.π.).	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
5	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6531/ 3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Για χρήστες που επιθυμούν τη σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς, στην αίτηση σύνδεσης θα καθορίζονται τα στοιχεία που περιγράφονται αναλυτικά στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Πιο συγκεκριμένα, τα παρεχόμενα στοιχεία περιλαμβάνουν, όπου εφαρμόζεται, τουλάχιστον τα εξής:</p> <p>Εισήγηση: Για χρήστες που επιθυμούν τη σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς, στην αίτηση σύνδεσης, στα ερωτηματολόγια και στα αναγκαία έγγραφα, θα καθορίζονται τα στοιχεία που περιγράφονται αναλυτικά στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Πιο συγκεκριμένα, τα παρεχόμενα στοιχεία περιλαμβάνουν, όπου εφαρμόζεται, τουλάχιστον τα εξής:</p>	Απόρροια του σχολίου 4	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
6	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6531/ 3.3.6	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Στοιχεία (πιστοποιητικά, εκθέσεις δοκιμών, υπεύθυνες δηλώσεις κλπ.) που απαιτούνται, για την τεκμηρίωση της συμβατότητας του προς εγκατάσταση εξοπλισμού με τις τεχνικές απαιτήσεις που θέτει ο ΔΣΜΚ.</p> <p>Εισήγηση: Στοιχεία (πιστοποιητικά, εκθέσεις δοκιμών, υπεύθυνες δηλώσεις πρότυπα συμμόρφωσης, πιστοποιητικά τύπου κλπ.) που απαιτούνται, για την τεκμηρίωση της συμβατότητας του προς εγκατάσταση εξοπλισμού με τις τεχνικές απαιτήσεις που θέτει ο ΔΣΜΚ.</p>	Ολοκληρωμένη μελέτη για συμβατότητα του προς εγκατάσταση εξοπλισμού απαιτείται πριν την έκδοση της Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης. Ο Αιτητής σε αυτό το στάδιο μπορεί να δώσει μόνο γενικές πληροφορίες όσον αφορά τα Πρότυπα συμμόρφωσης, Πιστοποιητικά Τύπου ή ισοδύναμα που εφαρμόζονται στον προς εγκατάσταση εξοπλισμό του για να διαφανεί η ορθότητα του σχεδιασμού του Συνόλου των Εγκαταστάσεων του Αιτητή και η συμβατότητα του πιθανού εξοπλισμού.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
7	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6531/ 3.3.10	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες από αρμόδιους φορείς (π.χ. ΠΑΕΚ, Πολεοδομία).</p>	Πολεοδομική Άδεια δεν πρέπει να απαιτείται σε αυτό το στάδιο	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

				Εισήγηση: Απαιτούμενες εγκρίσεις και άδειες από αρμόδιους φορείς (π.χ. ΡΑΕΚ, Πολεοδομία).		
8	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6531/ 3	Νέα Προσθήκη 3.3.12 Εισήγηση: Πρόσφατο Αντίγραφο Πιστοποιητικού Διευθυντών της Εταιρείας από τον Έφορο Εταιρειών και Επίσημο Παραλήπτη	Νέα Προσθήκη στα απαιτούμενα από τον Αιτητή συνοδευτικά έγγραφα της αίτησης σύνδεσης. Οι Διαχειριστές πρέπει να έχουν επίσημα στοιχεία για επικοινωνία με τον εκάστοτε χρήστη.	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό. Τα παρεχόμενα στοιχεία του χρήστη που είναι απαραίτητα κατά την υποβολή της αίτησης θα καθορίζονται επακριβώς και όσο εξειδικευμένα κρίνεται από τον ΔΣΜΚ στο κείμενο της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Στο πλαίσιο της Ρυθμιστικής Απόφασης περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που κατ' ελάχιστον πρέπει να δίνονται από τον αιτητή στο στάδιο αυτό και δεν εξειδικεύονται εξαντλητικά. Ειδικότερα, στο σημείο 3.3.1 της παρούσας αναφέρεται πως θα πρέπει κατά την υποβολή της αίτησης να δίνονται τα στοιχεία του χρήστη, στην οποία κατηγορία υπάγεται και το έγγραφο αυτό.
9	ΔΣΜΚ	Γ.1. Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6531/ 3	Νέα Προσθήκη 3.3.13 Εισήγηση: Τα τεμάχια γης και οι κτιριακές εγκαταστάσεις στα οποία θα εγκατασταθεί ο αντίστοιχος εξοπλισμός, ο τρόπος απόκτησης τους και η κυριότητα τους (π.χ. αγορά/ ενοικίαση γης, συγκαταθέσεις από ιδιοκτήτες γης, απαλλοτριώσεις, κλπ.).	Μεταφορά από σημείο Γ.4 /2.2.7, το εν λόγω έγγραφο είναι αναγκαίο να υποβάλλεται μαζί με την Αίτηση Σύνδεσης. Οι Διαχειριστές πρέπει να γνωρίζουν ότι οι Αιτήσεις Σύνδεσης υποβάλλονται για τεμάχια που δύνανται να ή είναι στην κυριότητα των Αιτητών.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
10	ΔΣΜΚ	Γ.2. Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6532/ 5.5.3	Υφιστάμενο κείμενο: Λεπτομερή στοιχεία για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης, στο βαθμό που αυτά μπορούν να προσδιοριστούν σε αυτό το στάδιο της μελέτης του ΔΣΜΚ σύνδεσης και χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ. Εισήγηση: Λεπτομερή στοιχεία για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης, στο βαθμό που αυτά μπορούν να προσδιοριστούν σε αυτό το στάδιο της μελέτης του ΔΣΜΚ εξέλεξης και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ ΙΣΜ.	1. Ο ΔΣΜΚ/ ΙΣΜ/ ΔΣΔ είναι πολύ δύσκολο να δώσουν ακριβές χρονοδιάγραμμα για το κάθε στάδιο της διαδικασίας και της υλοποίησης του έργου. Μπορεί να δίδεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για το χρόνο κατασκευής των έργων σύνδεσης αλλά όχι για τις αδειοδοτήσεις όπου εμπλέκονται άλλοι φορείς και υπηρεσίες (Τμήμα Περιβάλλοντος, Τμήμα Δασών, Πολεοδομία και άλλα). 2. Οι κατασκευαστικές εργασίες που αφορούν έργα σύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς πραγματοποιούνται μόνον από τον ΙΣΜ (και όχι από τον ΔΣΜΚ) ενώ για το Σύστημα Διανομής έχει αρμοδιότητα ο ΔΣΔ.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
11	ΔΣΜΚ	Γ.2. Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6532/ 7	Υφιστάμενο κείμενο: Μετά την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης από τον χρήστη, αυτός εκκινεί τη διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών	Ο ΔΣΜΚ από την εμπειρία του μέχρι σήμερα έχει παρατηρήσει ότι η μεγαλύτερη καθυστέρηση στην υλοποίηση ενός Έργου παρατηρείται όταν οι Αιτητές/ Χρήστες	Το σχόλιο θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης. Σχετικά, σημειώνονται τα ακόλουθα:

			<p>και εγκρίσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτές θα καθοριστούν στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Εντός συγκεκριμένης προθεσμίας (ΠΜ4) από την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης, ο χρήστης οφείλει να προσκομίσει στον ΔΣΜΚ βεβαίωση περί της υποβολής ολοκληρωμένης αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως ειδικότερα θα καθορίζεται στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Σε περίπτωση παρέλευσης της προθεσμίας (ΠΜ4) χωρίς την υποβολή της εν λόγω βεβαίωσης, οι Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δε θα δεσμεύεται επ' αόριστον ηλεκτρικός χώρος στο Σύστημα Μεταφοράς, προκαλώντας ανατιμολογήτες καθυστερήσεις και δυσχέρειες στην σύνδεση άλλων χρηστών. Για την επανεξέταση της ίδιας αίτησης σύνδεσης, απαιτείται η εκ νέου κατάθεση της αίτησης σύνδεσης από τον χρήστη στον ΔΣΜΚ, η οποία αξιολογείται ως νέο αίτημα με την αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας.</p> <p>Εισήγηση: Μετά την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης από τον χρήστη, αυτός εκκινεί τη διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτές θα καθοριστούν στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Εντός συγκεκριμένης προθεσμίας (ΠΜ4Α) από την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης, ο χρήστης οφείλει να προσκομίσει στον ΔΣΜΚ βεβαίωση βεβαιώσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, περί της υποβολής ολοκληρωμένης αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως ειδικότερα θα καθορίζεται στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Επιπρόσθετα, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας (ΠΜ4) από την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης ο Αιτητής/ Χρήστης οφείλει να προσκομίσει όλες τις απαραίτητες μελέτες, απαραίτητα έγγραφα και απαραίτητες άδειες (Πολοδομική, Οικοδομής), για να καταστεί δυνατή η έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ. Σε περίπτωση παρέλευσης της προθεσμίας (ΠΜ4Α) χωρίς την υποβολή, εκ μέρους του Αιτητή/ Χρήστη των αναγκαίων βεβαιώσεων, ή της συνολικής προθεσμίας (ΠΜ4) χωρίς την υποβολή των μελετών, των εφαρμοσμένων πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων και αδειών, οι Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι δεν θα δεσμεύεται επ' αόριστον ηλεκτρικός χώρος στο Σύστημα Μεταφοράς, προκαλώντας ανατιμολογήτες καθυστερήσεις και δυσχέρειες στην σύνδεση άλλων</p>	<p>καλούνται να προσκομίσουν τις απαραίτητες μελέτες και τα απαραίτητα έγγραφα για να καταστεί δυνατή η έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ.</p> <p>Ο χρόνος ΠΜ4 πρέπει να ξεχωρίσει σε δύο τμήματα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στον επιμέρους χρόνο ΠΜ4Α, ο οποίος θα είναι αρκετά σύντομος και θα συμπεριλαμβάνεται στον ΠΜ4. Ο χρόνος ΠΜ4Α θα είναι ο χρόνος που έχει στην διάθεση του ο Αιτητής/ Χρήστης για να προσκομίσει στον ΔΣΜΚ όλες τις βεβαιώσεις υποβολής ολοκληρωμένων αιτήσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. • Στον συνολικό χρόνο ΠΜ4 στον οποίο ο Αιτητής/ Χρήστης πρέπει να προσκομίσει στον ΔΣΜΚ όλες τις απαιτούμενες άδειες (Πολοδομική, Οικοδομής) και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και μελέτες για να καταστεί δυνατή η έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης εκ μέρους του ΔΣΜΚ. 	<p>1) Η δέσμευση ηλεκτρικού χώρου επ' αόριστον, μέχρι να εκδοθούν όλες οι απαραίτητες άδειες, μπορεί να οδηγήσει σε στρεβλώσεις της διαδικασίας αλλά και σε αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στη σύνδεση μελλοντικών χρηστών. Ωστόσο, ο καθορισμός προθεσμίας για την υποβολή των απαραίτητων αδειών από τον χρήστη προσκρούει στο ενδεχόμενο η καθυστέρηση έκδοσης των εν λόγω αδειών να μην οφείλεται σε υπαιτιότητα του χρήστη, αλλά των υπηρεσιών που τις εκδίδουν.</p> <p>2) Η εισαγωγή μιας επιπλέον προθεσμίας για την υποβολή όλων των αδειών από τον χρήστη κρίνεται σκόπιμη, με την προϋπόθεση ωστόσο ότι η αυτή θα επαρκής για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών (της τάξης του 1 έτους).</p>
--	--	--	---	---	---

				<p>χρηστών. Για την επανεξέταση της ίδιας αίτησης σύνδεσης, απαιτείται η εκ νέου κατάθεση της αίτησης σύνδεσης από τον χρήστη στον ΔΣΜΚ, η οποία αξιολογείται ως νέο αίτημα με την αντίστοιχη σειρά προτεραιότητας.</p>		
12	ΔΣΜΚ	Γ.2. Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6532/ 9	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Με την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης, ο χρήστης έχει την προαιρετική δυνατότητα να αιτηθεί στον ΔΣΜΚ την προώθηση της διαδικασίας εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων για την κατασκευή των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ ή/και τον Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ), οι οποίες διαδικασίες σε αντίθετη περίπτωση πραγματοποιούνται μετά τη σύναψη της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης, όπως αναφέρεται στην Ενότητα Γ.4. Ταυτόχρονα, ο χρήστης προκαταβάλλει το κόστος των μελετών και αδειών αυτών στον ΔΣΜΚ, τα οποία σε περίπτωση μη υλοποίησης του έργου δεν είναι επιστρεπτέα.</p> <p>Εισήγηση: Με την αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης, ο χρήστης έχει την προαιρετική δυνατότητα να αιτηθεί στον ΔΣΜΚ την προώθηση της διαδικασίας εκπόνησης των αναγκαίων μελετών και λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή/ και εκτέλεση κατασκευαστικών εργασιών (σε ειδικές περιπτώσεις) για την κατασκευή των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ ή/και τον Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ), οι οποίες διαδικασίες σε αντίθετη περίπτωση πραγματοποιούνται μετά τη σύναψη της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης, όπως αναφέρεται στην Ενότητα Γ.4. Ταυτόχρονα, ο χρήστης προκαταβάλλει το ανάλογο κόστος των μελετών, και αδειών αυτών και κατασκευαστικών εργασιών στον ΔΣΜΚ, τα οποία το οποίο σε περίπτωση μη υλοποίησης του έργου δεν είναι επιστρεπτέο.</p>	<p>Σε μεμονωμένες περιπτώσεις, όταν υπάρχει εμπλοκή άλλων υπηρεσιών π.χ. Δημόσια Έργα, υπάρχει πιθανότητα να εκτελεστούν συγκεκριμένες κατασκευαστικές εργασίες</p> <p>Οι αδειοδοτήσεις/ κυβερνητικές εγκρίσεις και οι κατασκευαστικές εργασίες πραγματοποιούνται από τον ΙΣΜ (και όχι από τον ΔΣΜΚ) κατόπιν εντολής του ΔΣΜΚ.</p> <p>Ο Χρήστης πρέπει να προπληρώσει τις εργασίες αυτές και σε περίπτωση μη υλοποίησης του έργου το ποσό δεν επιστρέφεται επειδή ήδη θα διατεθεί από τον ΙΣΜ είτε σε άλλες υπηρεσίες είτε για δικούς του σχεδιασμούς.</p>	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
13	ΔΣΜΚ	Γ.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6533/ 5.5.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Οι υποχρεώσεις του ΔΣΜΚ προς τον χρήστη συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών εργασιών και/ή τροποποιήσεων των υπαρχόντων κυκλωμάτων.</p> <p>Εισήγηση: Οι υποχρεώσεις του των ΔΣΜΚ/ ΙΣΜ ή και ΔΣΔ προς τον χρήστη</p>	<p>Στο έγγραφο της Προσφοράς θα καταγράφονται όλες οι υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων (ΔΣΜΚ, ΔΣΔ, ΙΣΜ)</p> <p>Οι κατασκευαστικές εργασίες πραγματοποιούνται από τον ΙΣΜ (και όχι από τον ΔΣΜΚ) κατόπιν εντολής του ΔΣΜΚ</p>	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

				συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών εργασιών και/ή τροποποιήσεων των υπαρχόντων κυκλωμάτων.		
14	ΔΣΜΚ	Γ.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6533/5.5.4	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Λεπτομερή στοιχεία για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης, τα οποία είναι αποτέλεσμα σχετικής μελέτης του ΔΣΜΚ και χρονοδιάγραμμα, για την υλοποίηση των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ.</p> <p>Εισήγηση: Λεπτομερή στοιχεία για τον τρόπο υλοποίησης της σύνδεσης, τα οποία είναι αποτέλεσμα σχετικής μελέτης του ΔΣΜΚ και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα, για την υλοποίηση των έργων σύνδεσης από τον ΔΣΜΚΙΣΜ ή και ΙΣΔ (μέσω του ΔΣΔ).</p>	Απόρροια των σχολίων 10.1 και 10.2.	<p>Το σχόλιο θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p> <p>Υλοποίηση μέρους των έργων σύνδεσης από τον ΙΣΔ (μέσω του ΔΣΔ), μπορεί να υπάρξει μόνο στην περίπτωση των έμμεσων συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς. Σε κάθε άλλη περίπτωση, ο Υποσταθμός ΥΤ/ΜΤ και τα έργα ΜΤ αποτελούν ιδιωτικά έργα και δεν εμπίπτουν στην περιοχή ευθύνης των διαχειριστών. Τυχόν υλοποίησή τους από τον ΙΣΜ ή τον ΙΣΔ γίνεται μόνο κατόπιν ξεχωριστής συμφωνίας με τον χρήστη και δεν περιλαμβάνεται στην Προσφορά και τους Όρους Σύνδεσης (βλ. και Σχόλιο 15).</p>
15	ΔΣΜΚ	Γ.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6533/5.5.8	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Διάκριση έργων δικτύου πέραν της ευθύνης του ΔΣΜΚ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ), τα οποία υλοποιούνται από τον ΙΣΜ² Το συνολικό ύψος της χρέωσης σύνδεσης, υπολογιζόμενο βάσει των αρχών που περιγράφονται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. .../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», συνοπτική ανάλυσή του σε κύριες επιμέρους δαπάνες, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η εξόφληση των δαπανών για τη σύνδεση του χρήστη.</p> <p>Εισήγηση: Διάκριση έργων δικτύου πέραν της ευθύνης του ΔΣΜΚ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ), τα οποία υλοποιούνται από τον ΙΣΜ² Το συνολικό ύψος της χρέωσης σύνδεσης, υπολογιζόμενο βάσει των αρχών που περιγράφονται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. .../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», συνοπτική ανάλυσή του σε κύριες επιμέρους δαπάνες, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η εξόφληση των δαπανών για τη σύνδεση του χρήστη.</p>	Η Προσφορά και Όροι Σύνδεσης αφορά αποκλειστικά τα Έργα Σύνδεσης και δεν μπορούν να συμπεριληφθούν οποιαδήποτε έργα του χρήστη, που πιθανόν θα δύνανται να υλοποιηθούν από τον ΙΣΜ. Αυτό μπορεί να γίνει μόνον με ξεχωριστές συμφωνίες μεταξύ χρήστη και ΙΣΜ.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

16	ΔΣΜΚ	Γ.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6533/ 5.5.9	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Υπόδειξη της ημερομηνίας σύνδεσης και ημερομηνίας λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.</p> <p>Εισήγηση: Υπόδειξη των αναγκαίων ενεργειών που πρέπει να γίνουν από τον χρήστη πριν τον καθορισμό από τον ΔΣΜΚ της ημερομηνίας σύνδεσης και ημερομηνίας λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.</p>	<p>Η ημερομηνία σύνδεσης και ημερομηνία λειτουργίας καθορίζονται όταν διεκπεραιωθούν εκ μέρους του χρήστη μια σειρά απαιτούμενων ενεργειών και προσκομιστούν τα απαραίτητα στοιχεία. Τα οποία θα καταγράφονται στην Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο έγγραφο Προσφορά και Όροι Σύνδεσης.</p>	<p>Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. Θα γίνουν ανάλογες τροποποιήσεις ώστε να δίνεται ενδεικτική ημερομηνία σύνδεσης και ημερομηνία λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.</p> <p>Σημείωση: Το εν λόγω εδάφιο περιέχεται αυτολεξεί στους εν ισχύ Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής, οι οποίοι συνεπώς πρέπει επίσης να τροποποιηθούν αναλόγως.</p>
17	ΔΣΜΚ	Γ.4. Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6534/ 2.2.5	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Το χρονοδιάγραμμα περάτωσης των απαραίτητων εργασιών που θα εκτελεστούν από τα συμβαλλόμενα μέρη και η ημερομηνία λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.</p> <p>Εισήγηση: Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα περάτωσης των απαραίτητων εργασιών που θα εκτελεστούν από τα συμβαλλόμενα μέρη και οι αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να διεκπεραιωθούν από τον Αιτητή/ Χρήστη, εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, για παραχώρηση από τον ΔΣΜΚ η ημερομηνία λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.</p>	<p>Απόρροια σχολίου 10.1 και 16</p>	<p>Το σχόλιο σχετικά με την εισαγωγή 'ενδεικτικό' χρονοδιάγραμμα γίνεται αποδεκτό.</p> <p>Ωστόσο η προσθήκη «οι αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να διεκπεραιωθούν από τον Αιτητή/ Χρήστη, εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, για παραχώρηση από τον ΔΣΜΚ» θα πρέπει να οριστεί και να τεκμηριωθεί στο έγγραφο της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» που θα υποβληθεί στη ΡΑΕΚ για έγκριση ως απόρροια της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>
18	ΔΣΜΚ	Γ.4. Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6534/ 2.2.7	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Τα τεμάχια γης και οι κτιριακές εγκαταστάσεις στα οποία θα εγκατασταθεί ο αντίστοιχος εξοπλισμός, ο τρόπος απόκτησης τους και η κυριότητα τους (π.χ. αγορά/ενοικίαση γης, απαλλοτριώσεις, κλπ.).</p> <p>Εισήγηση: Να μεταφερθεί αυτούσιο στο σημείο Γ1.3.3.13 (νέα προσθήκη), 1ο στάδιο της διαδικασίας που αφορά τα απαιτούμενα συνοδευτικά έγγραφα της Αίτησης Σύνδεσης</p>	<p>Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να παραδοθούν μαζί με την αίτηση σύνδεσης</p>	<p>Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.</p>
19	ΔΣΜΚ	Γ.4. Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6534/ 3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σε περίπτωση που η σύνδεση του χρήστη πραγματοποιείται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς, δηλαδή μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον χρήστη, η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και τον χρήστη. Εναλλακτικά, όταν η σύνδεση του χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς πραγματοποιείται μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου («έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. ,^/2021</p>	<p>Ο ΔΣΜΚ εισηγείται όπως εξεταστεί από την ΡΑΕΚ κατά πόσον ενδείκνυται όλα τα έγγραφα (Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης Προσφορά και Όροι Σύνδεσης, Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης) συνυπογράφονται και από τον ΙΣΜ ο οποίος έχει την αρμοδιότητα να κατασκευάσει τα Έργα Σύνδεσης.</p> <p>Δεν υπάρχει αναφορά στον Νόμο σε Δημόσιο Δίκτυο.</p>	<p>Το σχόλιο που αφορά το δημόσιο δίκτυο γίνεται αποδεκτό και θα γίνουν οι ανάλογες τροποποιήσεις στη βάση του Νόμου Ν. 130(Ι)/2021.</p> <p>Οι ευθύνες του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς προβλέπονται από τη Νομοθεσία σχετικά με την υποχρέωση εκτέλεσης εργασιών</p>

				<p>«Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»), η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και τον χρήστη, καθώς και από τον ΔΣΔ εφόσον μεταξύ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και εγκαταστάσεων του χρήστη παρεμβάλλεται τμήμα του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Εισήγηση: Σε περίπτωση που η σύνδεση του χρήστη πραγματοποιείται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς, δηλαδή μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον χρήστη, η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ, τον ΙΣΜ και τον χρήστη. Εναλλακτικά, όταν η σύνδεση του χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς πραγματοποιείται μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής δημόσιου δικτύου («έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 1/2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»), η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ, τον ΙΣΜ και τον χρήστη, καθώς και από τον ΔΣΔ εφόσον μεταξύ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και εγκαταστάσεων του χρήστη παρεμβάλλεται τμήμα του Συστήματος Διανομής.</p>		Όλα τα απαραίτητα έγγραφα θα πρέπει να υπογράφονται από τον ΔΣΜΚ και τον Αιτητή.
20	ΔΣΜΚ	Γ.5. Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	6535/ 5	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» καθορίζονται οι αρχές με βάση τις οποίες καθορίζονται τα έργα σύνδεσης πέραν της ευθύνης του ΔΣΜΚ/ΙΣΜ τα οποία υλοποιούνται υποχρεωτικά από τον ΔΣΜΚ/ΙΣΜ και τα έργα σύνδεσης τα οποία δύναται να υλοποιήσει ο χρήστης. Επίσης, προσδιορίζονται σαφώς οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο χρήστης δύναται να υλοποιήσει το σύνολο ή μέρος των έργων σύνδεσης.</p> <p>Εισήγηση: Διαγραφή άρθρου</p>	<p>Τα έργα σύνδεσης σύμφωνα με τον Νόμο και το Πρωτόκολλο Μεταφοράς πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τον ΙΣΜ κατόπιν εντολής του ΔΣΜΚ. Μόνο σε περίπτωση δήλωσης αδυναμίας εκτέλεσης έργων από τον ΙΣΜ ο ΔΣΜΚ έχει την δυνατότητα, ακολουθώντας τις νόμιμες διαδικασίες Σύναψης Συμβάσεων Φορέων, να αναθέσει σε άλλο εργολάβο την κατασκευή των έργων σύνδεσης.</p> <p>Πάραυτα σημειώνεται ότι, ο ΙΣΜ μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης έχει την δυνατότητα ακολουθώντας τις ορθές διαδικασίες των προσφορών, να εξαγγείλει διαγωνισμό και να αναθέσει σε εγκριμένο υπεργολάβο (ακόμη και στον ίδιο τον χρήστη), την κατασκευή οποιουδήποτε έργου σύνδεσης, το οποίο όμως θα κατασκευαστεί υπό την επίβλεψη του ΙΣΜ.</p>	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
21	ΔΣΜΚ	Γ.5. Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	6535/ 6	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής» καθορίζονται οι αρχές</p> <p>Εισήγηση:</p>	Τυπογραφικό λάθος	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

				Στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής Μεταφοράς» καθορίζονται οι αρχές																																																														
22	ΔΣΜΚ	Γ.5. Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	6535/ 7	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Η «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» θα πρέπει να βασίζεται στις προβλέψεις της παρούσας και εκείνων που συνοπτικά αναφέρονται στον ακόλουθο Πίνακα 3. Επιπλέον, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι πρόνοιες των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2003 έως 2018 για ζητήματα σχετικά με την άρνηση σύνδεσης και την επίλυση διαφορών.</p>	Ο Πίνακας 3 πρέπει να τροποποιηθεί όσον αφορά τα σημεία 6 και 7 και τον χρόνο ΠΜ4. Στο σχόλιο 17 δίνετε πλήρης επεξήγηση και αιτιολόγηση.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 11.																																																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Βήμα</th> <th>Χρήστης</th> <th>Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου</th> <th>Χρόνος¹</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής και απαραίτητων συνοδευτικών εγγράφων/πληροφοριών</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td></td> <td>Έλεγχος πληρότητας των εγγράφων και ενημέρωση του χρήστη και ενημέρωση χρήστη εφόσον υπάρχουν ελλείψεις</td> <td>ΠΜ1</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td></td> <td>Προκαταρκτική μελέτη για τη δυνατότητα σύνδεσης των εγκαταστάσεων στο Σύστημα Μεταφοράς Ενημέρωση του χρήστη σε περίπτωση αδυναμίας υλοποίησης της σύνδεσης</td> <td>ΠΜ2</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td></td> <td>Κατάρτιση Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Αποδοχή Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης Προαιρετικά: Αίτημα του χρήστη για εκπόνηση από τον Διαχειριστή των αναγκαίων μελετών και προώθηση των διαδικασιών για λήψη αδειών και εγκρίσεων <u>ή άλλων απαιτήσεων</u></td> <td></td> <td>ΠΜ3</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Προσκόμιση βεβαίωσης-βεβαιώσεων ολοκληρωμένης υποβολής αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες στον ΔΣΜΚ Υποβολή επιπλέον εγγράφων και πληροφοριών (φακέλου πιστοποιητικών, μελετών, δικαιολογητικών, Άδειας λειτουργίας και παραγωγής από ΡΑΕΚ)</td> <td></td> <td>ΠΜ4/ΠΜ4 ΠΜ4</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Αποστολή επιστολής για εκκίνηση διαδικασίας έκδοσης Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης</td> <td></td> <td>ΠΜ4</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td></td> <td>Έλεγχος πληρότητας εγγράφων</td> <td>ΠΜ5</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td></td> <td>Έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης</td> <td>ΠΜ6</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Αποδοχή Προσφοράς Σύνδεσης</td> <td></td> <td>ΠΜ7</td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td></td> <td>Έκδοση της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης</td> <td>ΠΜ8</td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td></td> <td>Υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης</td> <td>ΠΜ9</td> </tr> <tr> <td>13.</td> <td>Καταβολή χρέωσης σύνδεσης</td> <td></td> <td>σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης</td> </tr> <tr> <td>14.</td> <td></td> <td>Υλοποίηση έργων σύνδεσης</td> <td>σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης</td> </tr> </tbody> </table> <p>¹ Χρόνοι οι οποίοι θα καθοριστούν στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς»</p>	Βήμα	Χρήστης	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου	Χρόνος ¹	1.	Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής και απαραίτητων συνοδευτικών εγγράφων/πληροφοριών			2.		Έλεγχος πληρότητας των εγγράφων και ενημέρωση του χρήστη και ενημέρωση χρήστη εφόσον υπάρχουν ελλείψεις	ΠΜ1	3.		Προκαταρκτική μελέτη για τη δυνατότητα σύνδεσης των εγκαταστάσεων στο Σύστημα Μεταφοράς Ενημέρωση του χρήστη σε περίπτωση αδυναμίας υλοποίησης της σύνδεσης	ΠΜ2	4.		Κατάρτιση Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης		5.	Αποδοχή Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης Προαιρετικά: Αίτημα του χρήστη για εκπόνηση από τον Διαχειριστή των αναγκαίων μελετών και προώθηση των διαδικασιών για λήψη αδειών και εγκρίσεων <u>ή άλλων απαιτήσεων</u>		ΠΜ3	6.	Προσκόμιση βεβαίωσης-βεβαιώσεων ολοκληρωμένης υποβολής αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες στον ΔΣΜΚ Υποβολή επιπλέον εγγράφων και πληροφοριών (φακέλου πιστοποιητικών, μελετών, δικαιολογητικών, Άδειας λειτουργίας και παραγωγής από ΡΑΕΚ)		ΠΜ4/ΠΜ4 ΠΜ4	7.	Αποστολή επιστολής για εκκίνηση διαδικασίας έκδοσης Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης		ΠΜ4	8.		Έλεγχος πληρότητας εγγράφων	ΠΜ5	9.		Έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης	ΠΜ6	10.	Αποδοχή Προσφοράς Σύνδεσης		ΠΜ7	11.		Έκδοση της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης	ΠΜ8	12.		Υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης	ΠΜ9	13.	Καταβολή χρέωσης σύνδεσης		σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης	14.		Υλοποίηση έργων σύνδεσης	σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης		
Βήμα	Χρήστης	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου	Χρόνος ¹																																																															
1.	Υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς/Διανομής και απαραίτητων συνοδευτικών εγγράφων/πληροφοριών																																																																	
2.		Έλεγχος πληρότητας των εγγράφων και ενημέρωση του χρήστη και ενημέρωση χρήστη εφόσον υπάρχουν ελλείψεις	ΠΜ1																																																															
3.		Προκαταρκτική μελέτη για τη δυνατότητα σύνδεσης των εγκαταστάσεων στο Σύστημα Μεταφοράς Ενημέρωση του χρήστη σε περίπτωση αδυναμίας υλοποίησης της σύνδεσης	ΠΜ2																																																															
4.		Κατάρτιση Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης																																																																
5.	Αποδοχή Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης Προαιρετικά: Αίτημα του χρήστη για εκπόνηση από τον Διαχειριστή των αναγκαίων μελετών και προώθηση των διαδικασιών για λήψη αδειών και εγκρίσεων <u>ή άλλων απαιτήσεων</u>		ΠΜ3																																																															
6.	Προσκόμιση βεβαίωσης-βεβαιώσεων ολοκληρωμένης υποβολής αίτησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες στον ΔΣΜΚ Υποβολή επιπλέον εγγράφων και πληροφοριών (φακέλου πιστοποιητικών, μελετών, δικαιολογητικών, Άδειας λειτουργίας και παραγωγής από ΡΑΕΚ)		ΠΜ4/ΠΜ4 ΠΜ4																																																															
7.	Αποστολή επιστολής για εκκίνηση διαδικασίας έκδοσης Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης		ΠΜ4																																																															
8.		Έλεγχος πληρότητας εγγράφων	ΠΜ5																																																															
9.		Έκδοση Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης	ΠΜ6																																																															
10.	Αποδοχή Προσφοράς Σύνδεσης		ΠΜ7																																																															
11.		Έκδοση της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης	ΠΜ8																																																															
12.		Υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης	ΠΜ9																																																															
13.	Καταβολή χρέωσης σύνδεσης		σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης																																																															
14.		Υλοποίηση έργων σύνδεσης	σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης																																																															
23	ΔΣΜΚ	Γ.5. Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	6535/ 8	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Ο ΔΣΜΚ καταρτίζει Πρότυπες Συμβάσεις Σύνδεσης, για κάθε κατηγορία χρηστών που συνδέονται στο δίκτυο (π.χ. καταναλωτές, συμβατικές μονάδες παραγωγής, παραγωγή ΑΠΕ, κλπ.), οι οποίες θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς».</p> <p>Εισήγηση: Ο ΔΣΜΚ καταρτίζει Πρότυπες Συμβάσεις Σύνδεσης για κάθε κατηγορία χρήστες (καταναλωτές και παραγωγούς) που συνδέονται στο δίκτυο (π.χ. καταναλωτές, συμβατικές μονάδες παραγωγής, παραγωγή ΑΠΕ, κλπ.) οι οποίες θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς». Η Πρότυπη Σύμβαση</p>	Ο ΔΣΜΚ θα καταρτίσει πρότυπη Σύμβαση που θα αφορά στην σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς οποιουδήποτε Αιτητή/ Χρήστη. Η πρότυπη Σύμβαση Σύνδεσης θα τροποποιείται ανάλογα με τον Αιτητή/ Χρήστη καθώς θα απαιτούνται διαφορετικά έργα σύνδεσης για την σύνδεση τους στο Σύστημα Μεταφοράς.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.																																																												

				Σύνδεσης για παραγωγούς θα τροποποιείται ανάλογα με την κατηγορία του χρήστη που θα συνδεθεί στο Σύστημα Μεταφοράς (π.χ. συμβατικές μονάδες παραγωγής, παραγωγή ΑΠΕ, κλπ.) και τα έργα σύνδεσης που θα απαιτούνται.		
24	Μεταφορά ΑΗΚ	Γ.2. Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6532/ 5.5.7	Υπόδειξη της ημερομηνίας σύνδεσης και ημερομηνίας λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη. Εισήγηση: Ενδεικτική υπόδειξη της ημερομηνίας σύνδεσης και ημερομηνίας λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.	Ο ΙΣΜ μπορεί να δώσει ενδεικτικά Χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης, τα οποία χρονοδιαγράμματα θα αφορούν εργασίες που θα διεκπεραιωθούν αποκλειστικά από τη Διεύθυνση Μεταφοράς/ ΑΗΚ. Εργασίες που αφορούν άλλες υπηρεσίες του Κράτους ή εργασίες που θα διεκπεραιωθούν από τον ΙΣΜ αλλά αυτές εξαρτώνται και από άλλες Υπηρεσίες και Φορείς, όπως αδειοδοτήσεις, συγκαταθέσεις, Κυβερνητικές Εγκρίσεις η ΑΗΚ/ ΙΣΜ δεν μπορεί να δεσμευτεί με Χρονοδιαγράμματα.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 16.
25	Μεταφορά ΑΗΚ	Γ.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6533/ 5.5.8	Διάκριση έργων δικτύου πέραν της ευθύνης του ΔΣΜΚ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ), τα οποία υλοποιούνται από τον ΙΣΜ2 Το συνολικό ύψος της χρέωσης σύνδεσης, υπολογιζόμενο βάσει των αρχών που περιγράφονται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. .../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», συνοπτική ανάλυσή του σε κύριες επιμέρους δαπάνες, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η εξόφληση των δαπανών για τη σύνδεση του χρήστη. Εισήγηση: Να διαγραφεί γιατί δεν ισχύει το περιεχόμενο της πιο πάνω παραγράφου.	Στην Προσφορά και Όρους Σύνδεσης περιλαμβάνονται μόνο τα Έργα Σύνδεσης και όχι τα Έργα του χρήστη.	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 15.
26	Μεταφορά ΑΗΚ	Γ.4. Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6534/ 2.2.5	Το χρονοδιάγραμμα περάτωσης των απαραίτητων εργασιών που θα εκτελεστούν από τα συμβαλλόμενα μέρη και η ημερομηνία λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη. Εισήγηση: Το χρονοδιάγραμμα περάτωσης των απαραίτητων εργασιών που θα εκτελεστούν από τα συμβαλλόμενα μέρη στα πλαίσια που αυτό μπορεί να εφαρμοστεί και οι αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν από τον Αιτητή/ Χρήστη, εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, για παραχώρηση από τον ΔΣΜΚ ημερομηνίας λειτουργίας των εγκαταστάσεων του χρήστη.		Το σχόλιο που αφορά το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα γίνεται αποδεκτό. Ωστόσο η προσθήκη «οι αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να διεκπεραιωθούν από τον Αιτητή/ Χρήστη, εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, για παραχώρηση από τον ΔΣΜΚ» θα πρέπει να οριστεί και να τεκμηριωθεί δεόντως στο έγγραφο που θα υποβάλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για έγκριση ως απόρροια της Ρυθμιστικής Απόφασης.

27	Μεταφορά ΑΗΚ	Γ.4. Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Μεταφοράς	6534/ 3	<p>Εναλλακτικά, όταν η σύνδεση του χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς πραγματοποιείται μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου («έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. ,...../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»), η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και τον χρήστη, καθώς και από τον ΔΣΔ εφόσον μεταξύ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και εγκαταστάσεων του χρήστη παρεμβάλλεται τμήμα του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Εισήγηση: Εναλλακτικά, όταν η σύνδεση του χρήστη στο Σύστημα Μεταφοράς πραγματοποιείται μέσω υποδομών του Δικτύου Διανομής («έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. ,...../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»), η Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης υπογράφεται από τον ΔΣΜΚ και τον χρήστη, καθώς και από τον ΔΣΔ εφόσον μεταξύ Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και εγκαταστάσεων του χρήστη παρεμβάλλεται τμήμα του Συστήματος Διανομής.</p>	Τόσο το Δίκτυο Μεταφοράς όσο και το Δίκτυο Διανομής είναι Δημόσια Δίκτυα. Ο ορισμός Δημόσιο Δίκτυο δεν υπάρχει	Βλ. απάντηση στο σχόλιο 19.
28	Μεταφορά ΑΗΚ	Γ.5. Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΜΚ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς	6535/ 5	<p>Στη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» καθορίζονται οι αρχές με βάση τις οποίες καθορίζονται τα έργα σύνδεσης πέραν της ευθύνης του ΔΣΜΚ/ΙΣΜ τα οποία υλοποιούνται υποχρεωτικά από τον ΔΣΜΚ/ΙΣΜ και τα έργα σύνδεσης τα οποία δύναται να υλοποιήσει ο χρήστης. Επίσης, προσδιορίζονται σαφώς οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο χρήστης δύναται να υλοποιήσει το σύνολο ή μέρος των έργων σύνδεσης.</p> <p>Εισήγηση: Να διαγραφεί γιατί δεν Ισχύει το περιεχόμενο της πιο πάνω παραγράφου.</p>	Τα Έργα Σύνδεσης υλοποιούνται από τον ΙΣΜ. Μόνο στην περίπτωση που ο ΙΣΜ αδυνατεί να προχωρήσει στην εκτέλεση των έργων ο ΔΣΜΚ, μετά από έγκριση της ΡΑΕΚ, λαμβάνει άμεσα μέτρα για τη διευθέτηση ανάληψης της εργασίας από εργολάβο ο οποίος εγκρίνεται δυνάμει των προνοιών του Πρωτοκόλλου Συστήματος Μεταφοράς.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
29	Διανομή ΑΗΚ	Γενικό Σχόλιο επί του καθορισμού Χρόνων, Χρονικών Προθεσμιών, Μέγιστων Διαρκειών για την υλοποίηση των επιμέρους βημάτων της Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής	Όπου υπάρχει σχετική αναφορά σε Χρόνους, Χρονικές Προθεσμίες	Είναι κατανοητή η εισαγωγή Χρόνων, Χρονικών Προθεσμιών, Μέγιστων Διαρκειών («ΠΔ») για την επίτευξη της Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής, ώστε να γνωρίζει ο αιτητής τον χρόνο σύνδεσης του με το δίκτυο. Ωστόσο, κρίνεται απαραίτητη η αποφυγή καθορισμού επιμέρους Χρόνων, Χρονικών Προθεσμιών, Μέγιστων Διαρκειών («ΠΔ») για την υλοποίηση των επιμέρους βημάτων της Διαδικασίας	Πρέπει να τονιστεί ότι πολλά επιμέρους βήματα της Διαδικασίας Σύνδεσης ξεφεύγουν από τον χρονικό έλεγχο του ΔΣΔ, αφού εξαρτώνται είτε από τον ίδιο τον αιτητή είτε από άλλες υπηρεσίες. Πιο συγκεκριμένα, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων σύνδεσης υπόκειται στη λήψη των αναγκαίων διατυπώσεων,	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό για τους παρακάτω λόγους: <ul style="list-style-type: none"> Οι Πίνακες 1 και 2 αντανakλούν επακριβώς τα βήματα της διαδικασίας, όπως αυτά καθορίζονται στη Ρυθμιστική Απόφαση και εξυπηρετούν τη

			<p>ες, Μέγιστες Διάρκειες («ΠΔ»)</p> <p>Σύνδεσης καθότι από τη μια εκείνο που έχει σημασία για τον αιτητή είναι ο χρόνος σύνδεσης και από την άλλη δεν μπορεί ο ΔΣΔ και ο ΙΣΔ να ελέγξουν τα χρονοδιαγράμματα τρίτων που εμπλέκονται στην όλη διαδικασία, όπως για παράδειγμα οι Αρμόδιες Αρχές αδειοδότησης των έργων και οι ιδιοκτήτες γης, οι οποίοι θα δώσουν τη συγκατάθεσή τους με βάση τις πρόνοιες του Συντάγματος.</p> <p>Επιπλέον οι Πίνακες 1 και 2 δεν αντανακλούν τα επιμέρους βήματα της διαδικασίας σύνδεσης και γι' αυτό γίνεται εισήγηση όπως αφαιρεθούν και καθοριστούν λεπτομερώς στη Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής που θα υποβληθεί για έγκριση στη ΡΑΕΚ, μαζί με τη μορφή των χρόνων ανταπόκρισης. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη η ανάγκη δημιουργίας διαφορετικών τύπων ανάλογα με τον τρόπο σύνδεσης (π.χ. σύνδεση από υφιστάμενο δίκτυο, με επέκταση ΧΤ, ΜΤ, κλπ). Τα βήματα εκεί που θα υιοθετηθούν θα πρέπει να περιοριστούν στα απαραίτητα ορόσημα που είναι κρίσιμα για τον αιτητή.</p>	<p>όπως την εξασφάλιση Εγκρίσεων των Σχεδίων του ΔΣΔ και τη λήψη Αδειών διόδου σε γη, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 31 του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, Κεφάλαιο 170, καθώς και στην εξασφάλιση των αναγκαίων αδειοδοτήσεων της ανάπτυξης του αιτητή, η οποία μπορεί να συμπεριλαμβάνει και την αδειοδότηση υποσταθμού Διανομής ΜΤ/ΧΤ στην ανάπτυξη του αιτητή. Επίσης, πιθανό να υπόκειται στην υλοποίηση άλλων έργων σύνδεσης, τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την σύνδεση της ανάπτυξης του αιτητή.</p> <p>Επίσης, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης υπόκειται στη λήψη στοιχείων/εγγράφων και/ή στην εκπλήρωση οποιωνδήποτε εκκρεμοτήτων εκ μέρους του αιτητή, όπως την παράδοση κτιρίου υποσταθμού Διανομής στην ΑΗΚ, υπογραφή Συμφωνίας αγοράς ή εκμίσθωσης υποσταθμού Διανομής, κλπ.</p> <p>Συνεπώς, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων, ακόμη και σε ενδεικτική μορφή, είναι σε μεγάλο βαθμό εκτός του ελέγχου του ΔΣΔ.</p> <p>Ο σκοπός της συγκεκριμένης πρόνοιας μπορεί να εξυπηρετηθεί καλύτερα, με πραγματική αξία στον αιτητή, πιο αντικειμενικά με τον καθορισμό χρόνων Ανταπόκρισης ανά Τύπο Σύνδεσης που να αφορά τις βασικές επιμέρους εργασίες που η ίδια η ΒΡΔ Διανομής μπορεί να ελέγξει. Δηλαδή στους Χρόνους δεν πρέπει να περιλαμβάνεται η χρονική διάρκεια όσον αφορά τις Αδειοδοτήσεις, συγκαταθέσεις ιδιοκτητών γης, οποιεσδήποτε εκκρεμότητες του Αιτητή (αναγκαία υποδομή στο τεμάχιο), η οποιαδήποτε άλλη επιμέρους εργασία που δύσκολα μπορεί να ελεγχθεί από τη ΒΡΔ Διανομής και/ή δεν έχει ουσιαστική αξία για τον ίδιο τον αιτητή</p>	<p>συνοπτική απεικόνιση της διαδικασίας και των αντίστοιχων προθεσμιών.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η διατήρηση των προθεσμιών για τα επιμέρους βήματα της διαδικασίας κρίνεται σκόπιμη για λόγους καλύτερης εποπτείας και διαφάνειας της διαδικασίας, καθώς και για την εξασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης των χρηστών. • Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων σύνδεσης, η Ρυθμιστική Απόφαση δεν προβλέπει συγκεκριμένη, ενιαία προθεσμία για όλους τους αιτητές, αλλά παραπέμπει στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης, η οποία είναι μοναδική για κάθε περίπτωση σύνδεσης. 	
30	Διανομή ΑΗΚ	Γενικό Σχόλιο επί της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής	<p>Όπου υπάρχει αναφορά σε Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής</p>	<p>Δεν είναι απαραίτητη η έκδοση ξεχωριστού εγγράφου για τη «Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής», το οποίο θα υπογράφεται από τον ΔΣΔ και τον χρήστη Δικτύου.</p> <p>Ο ΔΣΔ εισηγείται αυτό που κατέθεσε με τους Γενικούς Όρους Σύνδεσης, δηλαδή :</p> <p>Η Σύμβαση Σύνδεσης (ΣΣ) και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής είναι η Προσφορά και οι Όροι Σύνδεσης για τη σύνδεση του υποστατικού του Αιτητή με το Δίκτυο Διανομής, η οποία τίθεται σε ισχύ μετά την Αποδοχή</p>	<p>Η έκδοση ξεχωριστού εγγράφου για τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής μεταξύ του χρήστη και του ΔΣΔ, θα προκαλέσει αχρείαστη ταλαιπωρία στον αιτητή καθώς και την ανάγκη διάθεσης ανθρωπίνων πόρων από τον ΔΣΔ, χωρίς να προσθέτει οποιαδήποτε ωφέλιμη αξία στην Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι κατά μέσο όρο εκδίδονται κάθε χρόνο πέραν των 20.000 Προσφορών και Όρων Σύνδεσης.</p>	<p>Το σχόλιο θα ληφθεί υπόψη κατά την ετοιμασία του τελικού κειμένου της Ρυθμιστικής Απόφασης.</p>

				<p>τους από τον Αιτητή και την καταβολή της Απαιτούμενης Κεφαλαιουχικής Συνεισφοράς (Χρέωση Σύνδεσης) από τον αιτητή. Η εκτέλεση της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης προϋποθέτει την αποδοχή και την τήρηση των Γενικών Όρων Σύνδεσης (Γενικοί Όροι Παροχής Ηλεκτρικής Ενέργειας), ως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.</p> <p>Η Σύμβαση Σύνδεσης του υποστατικού/ανάπτυξης δύναται να αφορά μη εξαντλητικά τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) νέα υποστατικά (ii) τροποποιήσεις σε υφιστάμενα υποστατικά που ήδη έχουν υπογεγραμμένη προσφορά και όρους σύνδεσης, όπως για παράδειγμα παροχή επιπρόσθετου φορτίου, διαχωρισμός ή/και ενοποίηση υφιστάμενων υποστατικών, αλλαγή κύριας χρήσης υποστατικού (iii) το Δίκτυο Σύνδεσης που απαιτείται για την μελλοντική σύνδεση Χρηστών Δικτύου σε οικοδομικές αναπτύξεις όπως διαχωρισμοί οικοπέδων, πολυκατοικιών κλπ. (iv) Αφαίρεση / μετακίνηση / επανατοποθέτηση Δικτύου. <p>Τα πιο πάνω αναφέρονται και στους Γενικούς Όρους Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής που έχουν αποσταλεί στη ΡΑΕΚ για έγκριση στις 26/2/2021 κατόπιν αιτήσεως της.</p> <p>Όλες οι σχετικές πρόνοιες της Παραγράφου Β.4 (Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής) να ενσωματωθούν στην Παράγραφο Β.3 (Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής).</p>		
31	Διανομή ΑΗΚ	Α. Αντικείμενο της Ρυθμιστικής Απόφασης Υποβολή αιτήσεων σύνδεσης από τους χρήστες	6525/ Α	<p>1. Στον ΔΣΔ υποβάλλονται αιτήσεις σύνδεσης χρηστών, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης Αρ. .../2021 «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής». Ο ΔΣΔ είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση των αιτήσεων αυτών και την τελική κατάρτιση της Προσφοράς και της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης. Ο ΔΣΜΚ δεν θα εμπλέκεται σ' αυτές τις περιπτώσεις παρά μόνο σε περίπτωση που ο ΔΣΔ κρίνει ότι τον αφορά. Νοείται ότι όπου χρειάζεται θα γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών.</p>	<p>Ο αιτητής πρέπει να γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή θα υποβάλει την αίτηση του για σύνδεση στο ηλεκτρικό σύστημα και ορθώς το «όριο ισχύος» λειτουργεί ως κατώφλι. Όμως το όριο αυτό δεν προκαθορίζει αποκλειστικά σε ποιο από τα δύο συστήματα (μεταφοράς ή διανομής) θα γίνει η σύνδεση. Όπου κριθεί αναγκαίο, οι δύο Διαχειριστές θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας.</p>	<p>(1), (2): Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό. (3): Βλ. απάντηση στο Σχόλιο 2.</p>

				<p>2. Σε αντίθετη περίπτωση, η αίτηση σύνδεσης υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την αξιολόγησή της και την τελική κατάρτιση της Προσφοράς και της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης. Ο ΔΣΔ δεν θα εμπλέκεται σ' αυτές τις περιπτώσεις παρά μόνο σε περίπτωση που ο ΔΣΜΚ κρίνει ότι τον αφορά. Νοείται ότι όπου χρειάζεται θα γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών.</p> <p>3. Παρά τον τυπικό διαχωρισμό των αιτήσεων σύνδεσης με βάση το όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς, όπου κριθεί αναγκαίο με βάση τους Κανόνες Μεταφορές Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών σε ποιο σύστημα θα γίνει η σύνδεση.</p> <p>Έως την έγκριση του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», οι ΔΣΜΚ και ΔΣΔ εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις ισχύουσες πρακτικές, όπως αυτές υποδεικνύονται από τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.</p>		
32	Διανομή ΑΗΚ	Β.1.Αίτηση Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής Σημείο 7: Υποβολή κοινών αιτήσεων	6526 /B1.7	<p>Αίτηση Αιτήσεις σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής δύναται να υποβάλλεται υποβάλλονται από ομάδα χρηστών για γειτονικές μεταξύ τους εγκαταστάσεις που συνδέονται στο ίδιο επίπεδο τάσης του Συστήματος Διανομής, εκπροσωπούμενη από πρόσωπο το οποίο έχει έγγραφη προς τούτο εξουσιοδότηση από όλους τους ενδιαφερόμενους χρήστες. Ο ΔΣΔ δύναται να αναλαμβάνει εν γένει πρωτοβουλία για την ομαδοποίηση των αιτήσεων νέων συνδέσεων χρηστών, ενημερώνοντας τους χρήστες για τη δυνατότητα αυτή και προτείνοντας την υποβολή κοινών αιτήσεων στις περιπτώσεις που αυτό συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη ανάπτυξη του Συστήματος Διανομής και στη μείωση του κόστους των απαιτούμενων έργων ή/και των χρεώσεων των χρηστών για τη σύνδεση. Στις περιπτώσεις ομαδοποίησης γειτνιαζουσών αιτήσεων υποβολής από κοινού αίτησης σύνδεσης, εκπονείται ενιαία μελέτη για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων των ενδιαφερομένων χρηστών, αλλά καταρτίζονται διακριτές Προσφορές Σύνδεσης, μία για κάθε χρήστη. Σε περίπτωση μη συμφωνίας των ενδιαφερομένων για την υποβολή από κοινού αίτησης σύνδεσης, η αίτηση υποβάλλεται από κάθε χρήστη μεμονωμένα, ή από κοινού, για όσους εξ' αυτών συμφωνούν να υποβάλλουν τέτοια αίτηση.</p>	<p>Η υποβολή πολλαπλών αιτήσεων για ηλεκτροδότηση γειτονικών εγκαταστάσεων από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο όντως θα συμβάλει στην αποδοτικότερη διαχείριση των αιτήσεων. Ο ΔΣΔ θα ομαδοποιεί τις εν λόγω αιτήσεις προς όφελος της αποτελεσματικότερης ανάπτυξης του Συστήματος Διανομής ή/και μείωση του κόστους των απαιτούμενων έργων ή/και των χρεώσεων των αιτητών, πρακτική που χρησιμοποιείται και σήμερα. Συνεπώς, η ενημέρωση των αιτητών για υποβολή κοινών αιτήσεων δεν απαιτείται αφού δεν προσφέρει κάποιο όφελος. Τουναντίον, είναι πιθανότερο να εισάγει περαιτέρω γραφειοκρατία και καθυστέρηση στη σύνδεση.</p>	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

33	Διανομή ΑΗΚ	B.2 Προκαταρκτικοί Όροι Σύνδεσης	6526/ B.2.5	Για τη χορήγηση των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης, ο ΔΣΔ τηρεί σειρά προτεραιότητας στην ικανοποίηση των αιτημάτων σύνδεσης με βάση προκαθορισμένα κριτήρια που θα καθορίζονται στην «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής» την ημερομηνία κατά την οποία καθίστανται πλήρεις οι σχετικές αιτήσεις.	Σε περίπτωση αιτήσεων σύνδεσης που γειτνιάζουν με άλλες αιτήσεις, η βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου διανομής επιβάλλει τη συλλογική εξέταση τους. Επιπλέον κριτήριο για την προτεραιοποίηση των εν λόγω αιτήσεων πιθανό να αποτελεί η επιθυμητή εκτιμώμενη ημερομηνία σύνδεσης των εγκαταστάσεων του χρήστη, που δηλώνεται από τον αιτητή στην αίτηση σύνδεσης κατά την παράγραφο B.1.3.3.10, ή άλλοι τεχνικοί λόγοι. Συνεπώς, γίνεται εισήγηση τα κριτήρια προτεραιοποίησης να καθοριστούν σε λεπτομέρειες στην «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής».	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
34	Διανομή ΑΗΚ	B.3 Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής	6527/ B.3.4	Για τη χορήγηση της Προσφοράς Σύνδεσης, ο ΔΣΔ τηρεί σειρά προτεραιότητας στην ικανοποίηση των αιτημάτων σύνδεσης με βάση προκαθορισμένα κριτήρια που θα καθορίζονται στην «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής» την ημερομηνία κατά την οποία καθίστανται πλήρεις οι σχετικές αιτήσεις ή γίνεται αποδοχή των Προκαταρκτικών Όρων Σύνδεσης από τον χρήστη, ανάλογα με την περίπτωση.	Ισχύουν όσα αναφέρονται στο Σημείο 33.	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
35	Διανομή ΑΗΚ	B.3. Προσφορά και Όροι Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής	6528/ B3.5.8	Διάκριση έργων ιδιωτικού δικτύου πέραν της ευθύνης του ΔΣΔ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ), τα οποία υλοποιούνται από τον ΙΣΔ ¹ . Στην περίπτωση αυτή πρέπει να γίνεται ξεχωριστή προσφορά και σύμβαση των προσφερόμενων από τον ΔΣΔ ή/και τον ΙΣΔ υπηρεσιών μέσω των ΜΡΔ της ΑΗΚ	Προσαρμογή για ακριβολογία: έργα πέραν της ευθύνης του ΔΣΔ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) είναι έργα ιδιωτικού δικτύου και δύνανται να προσφερθούν από τις ΜΡΔ της ΑΗΚ	Η εν λόγω παράγραφος θα αφαιρεθεί από τη ρυθμιστική απόφαση (Βλ. σχόλιο 15.)
36	Διανομή ΑΗΚ	B.5 Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΔ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Διανομής	6529/ B.5.1	Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, ο ΔΣΔ καταρτίζει και υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕΚ τη «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής», εντός ενός (1) έτους ενός (1) από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ωστόσο η εφαρμογή της θα τεθεί σε ισχύ εντός δύο (2) ετών	Γίνεται εισήγηση για αύξηση του χρόνου ανταπόκρισης σε δύο χρόνια λόγω αλλαγών που προκύπτουν στους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής και κύρια λόγω ανάγκης ανάπτυξης λογισμικών	Το σχόλιο δεν γίνεται αποδεκτό. Το εν λόγω θέμα θα προσδιοριστεί σε μετέπειτα στάδιο.
37	Διανομή ΑΗΚ	B.5 Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΔ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Διανομής	6529/ B.5.5	Ολόκληρη η παράγραφος B.5.5 να αφαιρεθεί	Έργα πέραν της ευθύνης του ΔΣΔ ή/και του Ιδιοκτήτη Συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) είναι έργα ιδιωτικού δικτύου και ο ΔΣΔ και/ή /ΙΣΔ δεν έχουν υποχρέωση υλοποίησης τους. Δύνανται να προσφερθούν μόνον κατόπιν σύμβασης μεταξύ του αιτητή και των ΜΡΔ της ΑΗΚ	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
38	Διανομή ΑΗΚ	B.5 Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΔ	6529/ B.5.8	Ο ΔΣΔ καταρτίζει Πρότυπα Έγγραφα Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής	Βλ. Σχόλιο #30: Γενικό Σχόλιο επί της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

		στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Διανομής		Πρότυπες Συμβάσεις Σύνδεσης για κάθε τύπο χρηστών (π.χ. καταναλωτές, παραγωγοί, αυτοπαραγωγοί, εγκαταστάσεις αποθήκευσης κλπ.), οι οποίες θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της «Διαδικασίας Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής».		
39	Διανομή ΑΗΚ	B.5 Διαδικασία έγκρισης των εγγράφων που υποβάλλει ο ΔΣΔ στη ΡΑΕΚ για τη σύνδεση στο Σύστημα Διανομής	6529/ B.5.9	Η «Διαδικασία Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής» καθώς και όλα τα σχετικά τυποποιημένα έγγραφα (π.χ. Αίτηση, Ερωτηματολόγιο, Πρότυπα Έγγραφα Προσφοράς και Όρων Σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής , Πρότυπες Συμβάσεις , κλπ.), δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ΔΣΔ, στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων	Βλ. Σχόλιο #30: Γενικό Σχόλιο επί της Σύμβασης Σύνδεσης και Χρήσης στο Σύστημα Διανομής	Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.

Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.