

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

«ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ»

Δημοσιεύονται τα συγκεντρωτικά σχόλια τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης με θέμα «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής», η οποία διήρκησε από τις 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση. Στον Γενικό Πίνακα, περιλαμβάνονται σχόλια τα οποία δεν είχαν υποβληθεί στην τυποποιημένη μορφή που είχε ζητηθεί και ως εκ τούτου αυτά τυποποιήθηκαν στον καλύτερο δυνατό βαθμό.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας.

Η ΡΑΕΚ ευχαριστεί όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα τα οποία υπέβαλαν σχόλια επί του εν λόγω Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης στα πλαίσια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Περαιτέρω, αφού τα σχετικά σχόλια τύχουν της ανάλογης επεξεργασίας, η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη σχετικών αποφάσεων οι οποίες, στα πλαίσια διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθούν.

Συνοπτικά, παρατίθενται πιο κάτω, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα που υπέβαλαν σχόλια, ήτοι:

1. Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ)
2. Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)
3. Διεύθυνση Μεταφοράς Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου (Μεταφορά ΑΗΚ)
4. Διεύθυνση Διανομής Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου (Διανομή ΑΗΚ)

Γενικά, έχουν συνολικά υποβληθεί πενήντα έξι (56) σχόλια όπως καταγράφονται στον Γενικό Πίνακα που ακολουθεί.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 13 Αυγούστου 2021 μέχρι και τις 27 Σεπτεμβρίου 2021 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «Καθορισμός Γενικών Αρχών και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις Χρεώσεις Σύνδεσης στα Συστήματα Μεταφοράς και Διανομής»

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./ Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου
1	ΥΕΕΒ			<p>Γενικά Σχόλια:</p> <p>(1) Οι εν λόγω αποφάσεις θα πρέπει να συνάδουν με τις πρόνοιες του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021, και ιδιαίτερα τα άρθρα 95 «Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στο σύστημα μεταφοράς», 96 «Αποφυγή δυσμενών διακρίσεων», 97 «Πρόσβαση από τρίτα μέρη» και τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 98 «Χρεώσεις σύνδεσης και χρήσης του συστήματος μεταφοράς και διανομής και χρεώσεις για την κάλυψη των εξόδων του ΔΣΜΚ».</p> <p>(2) Να γίνει αναφορά στον τρόπο με τον οποίο θα καθορίζονται και επιβάλλονται χρεώσεις για συνδέσεις με το δίκτυο διανομής μέσω της απλής κοινοποίησης (άρθρο 49 (Διαδικασίες απλής κοινοποίησης για τις συνδέσεις με το δίκτυο διανομής)</p> <p>(3) Να περιληφθεί αναφορά στον τρόπο παροχής κινήτρων προς ΔΣΜΚ και ΔΣΔ προκειμένου να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα του σχεδιασμού των υποδομών τους (εδ. (4), άρθρο 22)</p>	
2	ΥΕΕΒ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>«υψηλή τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει τα 36 kVac, αλλά δεν υπερβαίνει τα 220 kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση μεγαλύτερη των 1,5kVdc.</p> <p>«μέση τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος, σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) υπερβαίνει το 1kVac αλλά δεν υπερβαίνει τα 36 kVac.</p> <p>«χαμηλή τάση» στην περίπτωση του εναλλασσόμενου ρεύματος σημαίνει ονομαστική τάση της οποίας η ανώτερη τιμή ρίζας μέσου τετραγώνου (RMS) δεν υπερβαίνει το 1kVac και στην περίπτωση του συνεχούς ρεύματος, σημαίνει οποιαδήποτε τάση από 120Vdc έως 1,5kVdc.</p> <p>«σύστημα διανομής» σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από-</p> <p>(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους</p>	

				<p>υποσταθμούς μεταφοράς ή/και πρωτεύοντες υποσταθμούς και που χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και</p> <p>(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού·</p> <p>«σύστημα μεταφοράς» σημαίνει σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος διανομής, το οποίο αποτελείται, κυρίως ή εξ ολοκλήρου από-</p> <p>(α) ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων υψηλής ή/και υπερυψηλής τάσης που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ηλεκτρισμού από ένα σταθμό παραγωγής σε υποσταθμό ή σε άλλο σταθμό παραγωγής ή μεταξύ υποσταθμών ή μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και</p> <p>(β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, συσκευές και μετρητές σε σχέση με τη μεταφορά ηλεκτρισμού·</p>	
3	ΥΕΕΒ	Ορισμοί	6512/ 1	Να οριστεί ο όρος «ανάντη δίκτυο».	
4	ΥΕΕΒ	Αντικείμενο της Απόφασης	6512/ 2	Αντικατάσταση των αναφορών στους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 έως 2018 με τις αντίστοιχες στον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2021.	
5	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6513/ 3	Κανονισμός 943/2019 – Να τροποποιηθεί ώστε να περιέχει όλες τις πρόνοιες του Κανονισμού που αφορούν στις χρεώσεις δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 18 αυτού «τέλη πρόσβασης στα δίκτυα, χρήση δικτύων και ενίσχυση», λχ απουσιάζει η αναφορά « <i>Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 παράγραφοι 1 και 6 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ και των κριτηρίων του παραρτήματος ΧΙ της εν λόγω οδηγίας, η μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των τελών δικτύου υποστηρίζει κατά τρόπο ουδέτερο τη μακροπρόθεσμη γενική αποδοτικότητα του συστήματος μέσω ενδείξεων τιμών προς πελάτες και παραγωγούς και ειδικότερα εφαρμόζεται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, μεταξύ παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο διανομής και παραγωγής που συνδέεται στο επίπεδο μεταφοράς. Με τα τέλη δικτύου δεν εισάγονται διακρίσεις, είτε θετικές είτε αρνητικές, σε βάρος της αποθήκευσης ενέργειας ή της συγκέντρωσης και δεν δημιουργούνται αντικίνητρα για αυτοπαραγωγή, αυτοκατανάλωση ή για τη συμμετοχή στην απόκριση ζήτησης. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 18, τα τέλη αυτά δεν πρέπει να εξαρτώνται από την απόσταση.</i> » κ.ο.κ.	
6	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6513/ 3	Να προστεθεί ως παράγραφος «δ» ο πιο κάτω τίτλος νομοσχέδιου: Ο περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμος του 2006 έως 2021 (174(Ι)/2006 - 108(Ι)/2021)	Οι απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης για ΔΣΜ και ΔΣΔ που περιγράφονται στο Παράρτημα ΧΙΙ της 2012/27/ΕΚ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.
7	ΥΕΕΒ	Σχετικές Διατάξεις του Ευρωπαϊκού και Κυπριακού Δικαίου	6514/ 3	Να προστεθεί 4 ^ο σημείο (bullet point) με τίτλο «Οι περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής	Σχετικό το πιο πάνω σχόλιο

				<p>Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμοι» ακολουθούμενος με το εξής κείμενο.</p> <p>Το άρθρο (8) εδάφια (5–8) του περί Προώθησης της Ενεργειακής Απόδοσης στη Θέρμανση και Ψύξη και της Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Νόμο εναρμονίζει τις πρόνοιες του Παρατήματος XII της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ όπου τονίζει την ανάγκη μεταξύ άλλων, οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς και οι διαχειριστές συστήματος διανομής, κατά την θέσπιση των χρεώσεων σύνδεσης να λαμβάνουν υπόψη ολόκληρο το κόστος και όλα τα οφέλη που σχετίζονται με τη σύνδεση των μονάδων συμπαγωγή υψηλής απόδοσης.</p>	
8	ΥΕΕΒ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/ 6.4	<p>Να περιληφθούν οι κατηγορίες ενεργών πελάτες, αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ΑΠΕ, Ενεργειακές Κοινότητες Πολιτών και Κοινότητες Ανανεώσιμης Ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πρόνοιες στο άρθρο 22 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2021.</p>	
9	ΔΣΜΚ		6509	<p>Υφιστάμενο κείμενο: ΔΣΜΚ¹ και ΔΣΔ²</p> <p>Εισήγηση: ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>	<p>Γενικό Σχόλιο: Ο δείκτες 1 και 2 δεν χρειάζονται: Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ) και Διαχειριστής Συστήματος Διανομής (ΔΣΔ)</p>
10	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p> <p>Εισήγηση: Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει στην Αρχή</p>	<p>Σύμφωνα με το Νόμο «Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς» και «Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής» σημαίνει την ΑΗΚ με την ιδιότητα της ως ιδιοκτήτη των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής.</p>

				Ηλεκτρισμού Κύπρου και ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.	
11	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Έργα Επέκτασης: Το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας κατά κανόνα, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο τους συνδεδεμένους χρήστες.</p> <p>Εισήγηση: Έργα Επέκτασης: Το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για τη σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του χρήστη μέχρι το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής (ανάλογα με το επίπεδο τάσης της σύνδεσης) εξυπηρετώντας κατά κανόνα, τουλάχιστον κατά το χρόνο της σύνδεσης, μόνο το συνδεδεμένο χρήστη τους συνδεδεμένους χρήστες.</p>	Η φράση κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί εκτός και αν υπάρχουν εξαιρέσεις, οι οποίες, θα πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια
12	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Έργα Ενίσχυσης: Το σύνολο των ενισχύσεων/αναβαθμίσεων που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.</p> <p>Εισήγηση: Έργα Ενίσχυσης: Το σύνολο των ενισχύσεων/αναβαθμίσεων που πραγματοποιούνται στο Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής λόγω της σύνδεσης νέων χρηστών ή την τροποποίηση υφιστάμενων συνδέσεων και τα οποία αυξάνουν τη τροφοδοτική δυνατότητα του Συστήματος Μεταφοράς ή Διανομής, εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.</p>	Η φράση κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί εκτός και αν υπάρχουν εξαιρέσεις, οι οποίες, θα πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια
13	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς: Το όριο ισχύος πάνω από το οποίο η χρέωση σύνδεσης νέου ή υφιστάμενου χρήστη υπολογίζεται με εφαρμογή της μεθοδολογίας που αφορά τις συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</p> <p>Εισήγηση: Όριο ισχύος για υποβολή Αίτηση Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ-χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς: Το όριο ισχύος πάνω από το οποίο η Αίτηση Σύνδεσης χρέωση σύνδεσης νέου ή υφιστάμενου χρήστη υποβάλλεται στον ΔΣΜΚ. υπολογίζεται με εφαρμογή της μεθοδολογίας που αφορά τις συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</p>	Ο εκάστοτε χρήστης με γνώμονα το εν λόγω όριο ισχύος θα γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή (ΔΣΜΚ ή ΔΣΔ) θα υποβάλει την Αίτηση Σύνδεσης του. Το εν λόγω όριο όμως δεν προκαθορίζει αν η σύνδεση του χρήστη θα πραγματοποιηθεί στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής. Ο ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ
14	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Υποσταθμός (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα</p>	Διόρθωση ορισμού σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.

				<p>κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p> <p>Εισήγηση: Υποσταθμός Μεταφοράς (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p>	
15	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Εισήγηση: Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω ηλεκτρικών απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής</p> <p>Η φράση «απ' ευθείας γραμμή» δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί γιατί έχει άλλη έννοια στον Περί Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο.</p>
16	ΔΣΜΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η απ' ευθείας σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ.</p> <p>Εισήγηση: Απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η απ' ευθείας σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και ηλεκτρικών γραμμών ΥΤ που καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, ή σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου).</p>	<p>Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (νέου Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος θα ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς</p>
17	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Οι συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς κατ' αρχήν διαφοροποιούνται από αυτές στο Σύστημα Διανομής με βάση σαφώς προσδιορισμένο όριο ισχύος, το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι διαχωρισμού και καλείται «<i>όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</i>».</p> <p>Εισήγηση: Οι συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς κατ' αρχήν διαφοροποιούνται από αυτές στο Σύστημα Διανομής με βάση σαφώς προσδιορισμένο όριο ισχύος, το οποίο λειτουργεί ως κατώφλι διαχωρισμού και καλείται «<i>όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς</i>». Η Αίτηση Σύνδεσης θα εξετάζεται από τον αρμόδιο Διαχειριστή στον οποίο υποβλήθηκε και με βάση τους ΚΜΔ και</p>	<p>Ο εκάστοτε χρήστης με γνώμονα το εν λόγω όριο ισχύος θα γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή (ΔΣΜΚ ή ΔΣΔ) θα υποβάλει την Αίτηση Σύνδεσης του.</p> <p>Το εν λόγω όριο όμως δεν προκαθορίζει αν η σύνδεση του χρήστη θα πραγματοποιηθεί στο Σύστημα Μεταφοράς ή στο Σύστημα Διανομής.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα διαβουλεύονται για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους ΚΜΔ και το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ</p>

				το Πρωτόκολλο μεταξύ ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, θα αποφασίζεται η βέλτιστη τεχνική λύση για την σύνδεση του εκάστοτε χρήστη..	
18	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται <i>απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς</i>. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Εισήγηση: Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού <i>πιθανόν να συνδεθούν συνδέονται</i> στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς και πραγματοποιείται με ηλεκτρικές γραμμές ΥΤ που καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ ή σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου). Το σημείο σύνδεσης των χρηστών καθορίζεται σύμφωνα με τους ΚΜΔ στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς</p>	<p>Το όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα Συστήματα (Μεταφοράς ή Διανομής) θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση.</p> <p>Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (νέου Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος στην ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς.</p>
19	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του δημόσιου δικτύου.</p> <p>Εισήγηση: Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας ηλεκτρικών γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ Μεταφοράς ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του Συστήματος Διανομής του δημόσιου δικτύου</p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής</p>
20	ΔΣΜΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά. Οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις</p>	<p>Το όριο ισχύος για υποβολή Αίτησης Σύνδεσης στον ΔΣΜΚ δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα Συστήματα (Μεταφοράς ή Διανομής) θα πραγματοποιηθεί η σύνδεση.</p>

				<p>αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.</p> <p>Εισήγηση: Όταν η σύνδεση γίνεται στο Σύστημα Διανομής, οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης. Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» δικαιούνται σύνδεση στο Σύστημα Διανομής και ο ΔΣΔ οφείλει να τους την παράσχει, κατά τρόπο που εξυπηρετεί τη βέλτιστη ανάπτυξη του δικτύου συνολικά. Οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.</p>	
21	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεδεμένου χρήστη, όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ1.</p> <p>Εισήγηση: Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ με βάση το μοντέλο «Ρηχής Σύνδεσης», εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «Ρηχής Σύνδεσης ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη στο κόστος των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεδεμένου χρήστη όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ1 νοουμένου ότι η ενίσχυση μπορεί να εξυπηρετήσει και άλλους χρήστες.</p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Ρηχή Χρέωση» αλλά «ρηχή σύνδεση».</p> <p>Για να τηρούνται τα κριτήρια της αναλογικότητας, του δίκαιου επιμερισμού της ισότητας και της διαφάνειας όταν η ενίσχυση γίνεται προς αποκλειστικό όφελος του αιτητή, το κόστος της πρέπει να επιβαρύνει τον αιτητή.</p>
22	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.2	<p>Υφιστάμενο κείμενο: <u>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς</u> Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p>Εισήγηση: Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς. Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με</p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>

				<p>πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκαίων επεκτάσεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς: Στις έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση: α. Το πλήρες κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής προκειμένου να πραγματοποιηθεί η σύνδεση, το οποίο προσδιορίζεται με απολογιστικό τρόπο, και β. το καταβαλλόμενο από τον χρήστη «Κόστος Μεταφοράς», κατά την Παράγραφο 6.3.</p> <p>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς: Στις έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκαίων για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής όπως στην Παράγραφο 6.5.</p>	
23	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/ 5.2	<p>Υφιστάμενο Η χρέωση σύνδεσης που καθορίζεται με τον τρόπο αυτό και επιβάλλεται στον αιτητή δεν μπορεί να υπολείπεται αυτής που προκύπτει με εφαρμογή των τυποποιημένων χρεώσεων συμμετοχής στο κόστος του Συστήματος Μεταφοράς, όπως περιγράφεται στην Παράγραφο 6.3, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης σε περιπτώσεις αξιοποίησης υφιστάμενων υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Εισήγηση Η χρέωση σύνδεσης που καθορίζεται με τον τρόπο αυτό και επιβάλλεται στον αιτητή δεν μπορεί να υπολείπεται αυτής που προκύπτει με εφαρμογή των τυποποιημένων χρεώσεων συμμετοχής στο κόστος του Συστήματος Μεταφοράς, όπως περιγράφεται στην Παράγραφο 6.3, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης σε περιπτώσεις αξιοποίησης υφιστάμενων υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς.</p>	Διαγραφή παραγράφου απόρροια του σχολίου 21
24	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/ 5.2	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων διασύνδεσης πραγματοποιείται από τους αρμόδιους χειριστές με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών του αιτητή, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στο δημόσιο δίκτυο. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των έργων διασύνδεσης δύνανται να προσαρμόζονται, ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του ευρύτερου Συστήματος Διανομής κατά βέλτιστο τεχνοοικονομικά τρόπο. Στην περίπτωση αυτή το επιπλέον κόστος, που προκύπτει από την προσαρμογή του σχεδιασμού, αναλαμβάνεται εξ αρχής από τον ΔΣΔ.</p>	<p>Στο Νόμο υπάρχει ο όρος διασύνδεση ηλεκτρικών συστημάτων και αφορά τη διασύνδεση μεταξύ κρατών. Τα έργα που αφορούν σύνδεση των εγκαταστάσεων του εκάστοτε χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής καθορίζονται ως έργα σύνδεσης.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής</p>

				<p>Εισήγηση: Η χωροθέτηση και ο σχεδιασμός των έργων διασύνδεσης σύνδεσης πραγματοποιείται από τους αρμόδιους διαχειριστές με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών του αιτητή, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη την τυποποίηση και τεχνική πρακτική που εφαρμόζεται στο δημόσιο δίκτυο Σύστημα Διανομής. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των έργων διασύνδεσης σύνδεσης δύνανται να προσαρμόζονται, ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του ευρύτερου Συστήματος Διανομής κατά βέλτιστο τεχνοοικονομικά τρόπο. Στην περίπτωση αυτή το επιπλέον κόστος, που προκύπτει από την προσαρμογή του σχεδιασμού, αναλαμβάνεται εξ αρχής από τον ΑΣΔ-ΙΣΔ.</p>	
25	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6516/ 5.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.</p> <p>Εισήγηση: Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ. όταν: • το κόστος σύνδεσης που αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης των ΑΠΕ και • τα έργα σύνδεσης εξυπηρετούν και άλλους χρήστες. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του επιπρόσθετου κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ ΙΣΜ, βάσει προκαθορισμένων προκαθορισμένου συντελεστών συντελεστή (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν ο οποίος θα καθοριστεί λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.</p>	<p>Στην περίπτωση που τα έργα σύνδεσης θα υλοποιηθούν για την αποκλειστική χρήση τους από ένα χρήστη, ο χρήστης θα πρέπει να αναλαμβάνει το συνολικό κόστος τους ακόμη και αν πρέπει να τηρηθεί το κριτήριο N-1 για σκοπούς ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος. Αν τα έργα σύνδεσης αξιοποιούνται και από άλλους χρήστες τότε δύναται το επιπρόσθετο κόστος σύνδεσης N-1 να επιμεριστεί σε χρήστη και ΙΣΜ.</p>
26	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6516/ 6.1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Ως σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ νοείται η σύνδεση η οποία πραγματοποιείται μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, εντός των εγκαταστάσεων του χρήστη, ο οποίος δεν αποτελεί ή δύναται να αποτελέσει τμήμα του δημόσιου Συστήματος Διανομής και να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση άλλων χρηστών.</p>	<p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής.</p>

				<p>Εισήγηση: Ως σύνδεση στο Σύστημα Διανομής ΜΤ νοείται η σύνδεση η οποία πραγματοποιείται μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΜΤ/ΧΤ, εντός των εγκαταστάσεων του χρήστη, ο οποίος δεν αποτελεί ή δύναται να αποτελέσει τμήμα του δημόσιου Συστήματος Διανομής και να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση άλλων χρηστών.</p>	
27	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6517/ 6.2	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των υποδομών διασύνδεσης εγκαταστάσεων χρήστη, των οποίων το κόστος έχει αυτός αναλάβει μέσω των χρεώσεων σύνδεσης, από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ΜΤ ή τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.</p> <p>Εισήγηση: Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των υποδομών—διασύνδεσης εγκαταστάσεων χρήστη—έργων σύνδεσης, των οποίων το κόστος έχει αυτός αναλάβει— αναληφθεί από τον συγκεκριμένο χρήστη μέσω των χρεώσεων σύνδεσης, από μελλοντικούς χρήστες του Συστήματος Διανομής ΜΤ ή τον ΔΣΔ, εφαρμόζεται καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς, η διάρκεια και οι λοιπές παράμετροι του οποίου καθορίζονται από τη ΡΑΕΚ κατόπιν εισήγησης του ΔΣΔ, με βάση τις αρχές που ειδικότερα καθορίζονται στην Παράγραφο 7.6 της παρούσας απόφασης.</p>	Στο Νόμο υπάρχει ο όρος διασύνδεση ηλεκτρικών συστημάτων και αφορά τη διασύνδεση μεταξύ κρατών. Τα έργα που αφορούν σύνδεση των εγκαταστάσεων του εκάστοτε χρήστη με το Σύστημα Μεταφοράς ή Διανομής καθορίζονται ως έργα σύνδεσης.
28	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6517/ 6.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Το «Κόστος Μεταφοράς» εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για το σύνολο των καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΜΤ, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη των 1000 kVA και ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» της Παραγράφου 4.3. Το κόστος αυτό αφορά αποκλειστικά το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που υπερβαίνει τα 1000 kVA και υπολογίζεται αναλογικά προς το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας άνω των 1000 kVA, με βάση σταθερό συντελεστή χρέωσης €/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας. Ο συντελεστής αυτός υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους ενός νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ προς το εξυπηρετούμενο από αυτόν συνολικό φορτίο. Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προβεί σε επικαιροποίηση του εφαρμοζόμενου ενιαίου συντελεστή χρέωσης για τον υπολογισμό του «Κόστους Μεταφοράς» (€/kVA), έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τιμές κόστους των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως ιδίως των διαφόρων τύπων γραμμών ΥΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με βάση την τυποποίηση που ακολουθείται, την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και μέγεθος, και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο. Η πρόταση επικαιροποίησης του συντελεστή χρέωσης και η σχετική μελέτη υποβάλλονται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1.</p>	Το κόστος Μεταφοράς πρέπει να εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για καταναλωτές άνω των 1000 kVA (ανεξαρτήτως σε ποιο Διαχειριστή θα υποβληθεί η Αίτηση Σύνδεσης τους) που θα συνδεθούν στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης απευθείας ή μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, για να διασφαλιστεί η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης.

				<p>Εισήγηση: Το «Κόστος Μεταφοράς» εφαρμόζεται με τρόπο ενιαίο για το σύνολο των καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΜΤ είτε απευθείας, ή μέσω του Συστήματος Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη των 1000 kVA και ίση ή μικρότερη του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς» της Παραγράφου 4.3. Το κόστος αυτό αφορά αποκλειστικά το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας, που υπερβαίνει τα 1000 kVA και υπολογίζεται αναλογικά προς το τμήμα της αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας άνω των 1000 kVA, με βάση σταθερό συντελεστή χρέωσης €/kVA αιτούμενης εγκατεστημένης δυναμικότητας. Ο συντελεστής αυτός υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του κόστους ενός νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, προς το εξυπηρετούμενο από αυτόν συνολικό φορτίο. Ο ΔΣΜΚ καλείται όπως προβεί σε επικαιροποίηση του εφαρμοζόμενου ενιαίου συντελεστή χρέωσης για τον υπολογισμό του «Κόστους Μεταφοράς»_ (€/kVA), έτσι ώστε να αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες τιμές κόστους των υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς, όπως ιδίως των διαφόρων τύπων γραμμών ΥΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, με βάση την τυποποίηση που ακολουθείται, την κατανομή των εγκαταστάσεων ανά τύπο και μέγεθος, και το εξυπηρετούμενο από αυτές φορτίο. Η πρόταση επικαιροποίησης του συντελεστή χρέωσης και η σχετική μελέτη υποβάλλονται προς έγκριση από τη ΡΑΕΚ, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Παραγράφου 7.1</p>	
29	ΔΣΜΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Διανομής	6518/ 6.5	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Η χρέωση παραγωγών (συμβατικών ή μονάδων ΑΠΕ) και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Διανομής γίνεται με τρόπο απολογιστικό, ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης του δικτύου στο οποίο αυτοί συνδέονται. Ο υπολογισμός των χρεώσεων ακολουθεί το μοντέλο «βαθιάς χρέωσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκών για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου.</p> <p>Εισήγηση: Η χρέωση παραγωγών (συμβατικών ή μονάδων ΑΠΕ) και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Διανομής γίνεται με τρόπο απολογιστικό, ανεξαρτήτως επιπέδου τάσης του δικτύου στο οποίο αυτοί συνδέονται. Ο υπολογισμός των χρεώσεων ακολουθεί το μοντέλο «βαθιάς χρέωσης», συμπεριλαμβάνοντας συμπεριλαμβάνει το συνολικό κόστος των αναγκών για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου που γίνονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης».</p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>
30	ΔΣΜΚ	Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις	Νέα Προσθήκη 6521/ 7.6 (vii)	<p>Εισήγηση: vii. Το καθεστώς Επιστρεπτέας Συνεισφοράς εφαρμόζεται στη βάση των ίδιων αρχών, κατά τον ίδιο ή ισοδύναμο τρόπο για τον επιμερισμό του κόστους έργων σύνδεσης και στην περίπτωση ταυτόχρονης σύνδεσης αιτητών / χρηστών</p>	

31	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς μεταφοράς (που ανήκουν στον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει ή είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p> <p>Εισήγηση: Σύστημα Διανομής ή Δίκτυο Διανομής: Το σύστημα, που δεν περιλαμβάνει οποιοδήποτε μέρος του συστήματος μεταφοράς, το οποίο αποτελείται, κύρια ή εξ ολοκλήρου από: (α) Ηλεκτρικές γραμμές των δικτύων ΜΤ και ΧΤ μεταξύ αυτόματων διακοπών κυκλώματος ή διακοπών μέσης τάσης στους υποσταθμούς Μεταφοράς (που ανήκουν στον Ιδιοκτήτη του Συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ) και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής και χρησιμοποιούνται για τη διανομή ηλεκτρισμού από μονάδες παραγωγής ή άλλα σημεία εισόδου) μέχρι το σημείο παράδοσης σε πελάτες ή άλλους χρήστες, και (β) οποιοδήποτε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό ο οποίος ανήκει στον ιδιοκτήτη συστήματος Διανομής (ΙΣΔ) και ιδιοκτήτη συστήματος Μεταφοράς (ΙΣΜ) και είναι υπό τη διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε σχέση με τη διανομή ηλεκτρισμού.</p>	Σύμφωνα με το Νόμο «Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς» και «Ιδιοκτήτης Συστήματος Διανομής» σημαίνει την ΑΗΚ με την ιδιότητα της ως ιδιοκτήτη των Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής.
32	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Υποσταθμός (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p> <p>Εισήγηση: Υποσταθμός Μεταφοράς (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ: Ο κόμβος του Συστήματος Μεταφοράς με τα κυκλώματα Μεταφοράς, τους μετασχηματιστές, τους διακόπτες ισχύος και τη σχετική προστασία και τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα καθώς επίσης και το λοιπό εξοπλισμό υποστήριξης και τα κτίρια εγκατάστασης.</p>	Διόρθωση σύμφωνα με τους Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής.
33	Μεταφορά ΑΗΚ	Ορισμοί	6512/ 1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p>	Ο Όρος δημόσιο δίκτυο δεν ορίζεται πουθενά στη Νομοθεσία. Καθορίζεται Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής

				<p>Εισήγηση: Έμμεση Σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς: Η σύνδεση χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς, με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα άνω του «ορίου ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς», μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου Συστήματος Διανομής, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ ηλεκτρικών γραμμών ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p>	
34	Μεταφορά ΑΗΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται <i>απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς</i>. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Εισήγηση: Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη του ορίου αυτού συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, κατ' αρχήν μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ που ανήκει στον αιτητή. Η απ' ευθείας σύνδεση πραγματοποιείται με ηλεκτρικές γραμμές Υ/Τ που είτε καταλήγουν σε υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, είτε σε νέο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ. Η σύνδεση αυτή ονομάζεται απ' ευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζεται σύμφωνα με τους ΚΜΔ στη Σύμβαση Σύνδεσης και Χρήσης.</p>	Πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τους Χρήστες ότι για την απ' ευθείας σύνδεση των εγκαταστάσεων τους στο Σύστημα Μεταφοράς μπορεί να απαιτηθεί η κατασκευή νέου Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ (Υ/Σ Εισόδου σύμφωνα με τους ΚΜΔ), ο οποίος θα ανήκει στο Σύστημα Μεταφοράς
35	Μεταφορά ΑΗΚ	Στόχοι και Βασικές Αρχές της Πολιτικής Χρέωσης	6515/ 4.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του δημόσιου δικτύου.</p> <p>Εισήγηση: Εναλλακτικά, οι ανωτέρω χρήστες δύνανται να συνδέονται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του Συστήματος Διανομής δημόσιου δικτύου, δηλαδή μέσω απ' ευθείας γραμμών του Συστήματος Διανομής ΜΤ και Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς που κατασκευάζεται και αρχικά εξυπηρετεί τον αιτητή, ή ενδεχομένως αποτελεί υφιστάμενο Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ του Συστήματος Μεταφοράς. Η σύνδεση αυτή χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς», καθώς μεταξύ της εγκατάστασης του χρήστη και του συστήματος Μεταφοράς ΥΤ μεσολαβούν εγκαταστάσεις του Συστήματος Διανομής. του δημόσιου δικτύου</p>	Δεν υπάρχει στο Νόμο ο όρος δημόσιο δίκτυο, αλλά Σύστημα Μεταφοράς και Σύστημα Διανομής. Όπου αναφέρεται ο όρος «Δημόσιο Δίκτυο» να αντικατασταθεί με τον όρο «Σύστημα Διανομής».

36	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.1	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκών επέκτασεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεόμενου χρήστη, όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ¹.</p> <p>Εισήγηση: Σε περίπτωση χρηστών που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα Μεταφοράς ΥΤ, μέσω ιδιωτικού Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός της χρέωσης σύνδεσης από τον ΔΣΜΚ, με εφαρμογή των αρχών του μοντέλου «ρηχής χρέωσης», δηλαδή με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκών επέκτασεων του Συστήματος Μεταφοράς, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της εγκατάστασης του συνδεόμενου χρήστη. όχι όμως και στο κόστος τυχόν ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ². Το κόστος των αναγκών ενισχύσεων στο υφιστάμενο Δίκτυο Μεταφοράς, για να καταστεί εφικτή η Σύνδεση των χρηστών, θα επιμεριστεί στον αιτητή και στον ΙΣΜ/ ΑΗΚ στη βάση προκαθορισμένων συντελεστών.</p>	<p>Τα έργα ενίσχυσης, που είναι απόλυτα αναγκαία για τη σύνδεση των χρηστών θα πρέπει να επιμερίζονται στους συνδεόμενους χρήστες και στον ΙΣΜ. Σε διαφορετική περίπτωση το κόστος θα μετακυλιστεί μέσω των διατιμήσεων στους Καταναλωτές.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ θα πρέπει να έχει την ευχέρεια να χρεώνει είτε με το τυποποιημένο Κόστος Μεταφοράς, είτε με τη μέθοδο της επιστρεπτέας συνεισφοράς το κόστος του μέρους των έργων σύνδεσης που υλοποιούνται ως έργα ενίσχυσης για να εξυπηρετήσουν τον χρήστη.</p>
37	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.2	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκών επέκτασεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.</p> <p>Εισήγηση: Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση τις ίδιες αρχές, όπως για τις απ' ευθείας συνδέσεις. Συνεπώς, εφαρμόζεται απολογιστικός υπολογισμός, με πλήρη συμμετοχή του αιτητή στα κόστη των αναγκών επέκτασεων του Συστήματος Μεταφοράς και του Συστήματος Διανομής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η ηλεκτροδότηση της νέας εγκατάστασης, όχι όμως και σε τυχόν ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ. Το κόστος των απόλυτα αναγκών ενισχύσεων του υφιστάμενου δικτύου ΥΤ³ για τη σύνδεση του αιτητή, θα επιμεριστεί στον αιτητή και στον ΙΣΜ βάσει προκαθορισμένων συντελεστών.</p>	<p>Ο ΔΣΜΚ θα πρέπει να έχει την ευχέρεια να χρεώνει είτε με το τυποποιημένο Κόστος Μεταφοράς είτε με τη μέθοδο της επιστρεπτέας συνεισφοράς το κόστος του μέρους των έργων σύνδεσης που υλοποιούνται ως έργα ενίσχυσης για να εξυπηρετήσουν τον χρήστη.</p> <p>Η εφαρμογή της παραγράφου 5.2 αναιρεί τη μεθοδολογία «βαθιά σύνδεση» όπου οι τυχόν ενισχύσεις ανάντη του δικτύου ΥΤ χρεώνονται στο χρήστη εφόσον υλοποιούνται για να εξυπηρετήσουν αποκλειστικά τον χρήστη. Τα έξοδα ενίσχυσης (τα οποία στην πράξη προκαλούνται από τον εκάστοτε χρήστη) και τα οποία καλείται να αναλάβει ο ΙΣΜ/ΔΣΔ θα μετακυλούν μέσα από τις διατιμήσεις στον κάθε καταναλωτή και τον κάθε παραγωγό.</p>
38	Μεταφορά ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.3	<p>Υφιστάμενο κείμενο: Η συγκεκριμένη αρχή χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί από τη ΡΑΕΚ, ιδίως εάν το κόστος σύνδεσης που με τον τρόπο αυτό αναλαμβάνουν οι χρήστες μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη για υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες μονάδες παραγωγής που είναι σημαντικές για την επίτευξη των στόχων διεύθυνσης των ΑΠΕ. Στην περίπτωση αυτή, το πλαίσιο χρέωσης δύναται να επαναξιολογηθεί, με επιμερισμό του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΔΣΜΚ,</p>	<p>Ο ΙΣΜ επισημαίνει ότι με την τροποποίηση αυτή τα έξοδα επιμερισμού του κόστους σύνδεσης N-1 στον αιτητή και στον ΙΣΜ θα μετακυλήσουν μέσα από τις διατιμήσεις στους καταναλωτές και τον κάθε παραγωγό.</p>

				βάσει προκαθορισμένων συντελεστών (π.χ. κατά συγκεκριμένο ποσοστό), οι οποίοι θα καθοριστούν λαμβάνοντας υπόψη σχετική εισήγηση του ΔΣΜΚ.	
39	Διανομή ΑΗΚ	Ορισμοί	6512	Στον ορισμό «έργα ενίσχυσης» η φράση «...εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.», να γίνει «...εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.»	Η λέξη κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί, επειδή ο κανόνας έχει και εξαιρέσεις, οι οποίες, αν υπάρχουν, πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια διαφάνεια
40	Διανομή ΑΗΚ	Ορισμοί	6512	Στον ορισμό «έμμεση σύνδεση» η φράση «απ' ευθείας γραμμών» να γίνει «γραμμών»	Η φράση «απ' ευθείας γραμμών» έχει άλλη έννοια στον Περί Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο, για αυτό πρέπει να αποφευχθεί για αποφυγή παρερμηνείας
41	Διανομή ΑΗΚ	Διάκριση Έργων Επέκτασης και Έργων Ενίσχυσης	6514/ 4.2 δεύτερο σημείο	η φράση «...εξυπηρετώντας κατά κανόνα και άλλους χρήστες.», να γίνει «...εξυπηρετώντας και άλλους χρήστες.»	Η λέξη κατά κανόνα πρέπει να αφαιρεθεί, επειδή ο κανόνας έχει και εξαιρέσεις, οι οποίες, αν υπάρχουν, πρέπει να προσδιοριστούν με σαφήνεια και διαφάνεια
42	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/ 4.3	Η φράση «... «όριο ισχύος για χρέωση σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς».», να γίνει «... «όριο ισχύος για υποβολή αίτησης σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς.» Επίσης να προστεθεί: «Η αίτηση εξετάζεται κατ' αρχήν από τον Διαχειριστή στον οποίο υποβλήθηκε και με βάση τους Κανόνες Μεταφοράς Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας ΔΣΜΚ και ΔΣΔ, όπου κριθεί αναγκαίο, γίνεται διαβούλευση μεταξύ των δύο Διαχειριστών σε ποιο σύστημα θα γίνει η σύνδεση	Ο αιτητής πρέπει να γνωρίζει σε ποιον Διαχειριστή θα υποβάλει την αίτηση του για σύνδεση στο ηλεκτρικό σύστημα και ορθώς το «όριο ισχύος» λειτουργεί ως κατώφλι. Όμως το όριο αυτό δεν προκαθορίζει σε ποιο από τα δύο συστήματα (μεταφοράς ή διανομής) θα γίνει εν τέλει η σύνδεση. Οι δύο διαχειριστές θα διαβουλευτούν για τον τρόπο σύνδεσης όπως καθορίζεται στους Κανόνες Μεταφοράς Διανομής και το Πρωτόκολλο Συνεργασίας.
43	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/ 4.3	Η δεύτερη παράγραφος «Χρήστες με αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα μεγαλύτερη», να γίνει «Όταν η σύνδεση θα γίνει στο Σύστημα Μεταφοράς, ονομάζεται απευθείας σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς εφόσον η σύνδεση θα γίνει μέσω ιδιωτικού υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ. Το σημείο σύνδεσης των χρηστών βρίσκεται στην πλευρά ΥΤ του Συστήματος Μεταφοράς»	Απόρροια του σχολίου 42
44	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/ 4.3	Η τρίτη παράγραφος «Εναλλακτικά,του δημόσιου δικτύου.» να αντικατασταθεί με «Όταν οι χρήστες με εγκατεστημένη δυναμικότητα πέραν του ορίου σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω υποδομών του δημόσιου δικτύου χωρίς ιδιωτικό υποσταθμό, χαρακτηρίζεται ως «έμμεση σύνδεση στο Σύστημα Μεταφοράς.»	Απόρροια των σχολίων 42 και 43
45	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/ 4.3	Η Πέμπτη παράγραφος «Χρήστεςπαρούσας απόφασης.» να αντικατασταθεί με «Όταν η σύνδεση γίνεται στο Σύστημα Διανομής, οι χρεώσεις σύνδεσης επιβάλλονται με βάση τις αρχές για χρήστες του Συστήματος Διανομής, όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 6 της παρούσας απόφασης.»	Απόρροια του σχολίου 42
46	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα Διανομής	6515/ 4.3	Η έκτη παράγραφος «Χρήστες ..., όπως αυτές περιγράφονται στην Παράγραφο 5.» να απαλειφθεί	Απόρροια του σχολίου 42

47	Διανομή ΑΗΚ	Διαχωρισμός συνδέσεων ΜΤ και ΧΤ	6516/ 6.1	Στην προτελευταία παράγραφο της σελίδας, πέντε γραμμές από το τέλος, η πρόταση «Κατ'απαιτήση του χρήστηστην Παράγραφο 6.2» να αντικατασταθεί με «Προς όφελος της βέλτιστης ανάπτυξης του δικτύου ή κατ'απαιτήση του χρήστηστην Παράγραφο 6.2»	Η αιτούμενη εγκατεστημένη δυναμικότητα του χρήστη δεν προκαθορίζει απόλυτα τον τρόπο σύνδεσης και ως εκ τούτου παράλληλα με το δικαίωμα του χρήστη να ζητήσει σύνδεση στο Σύστημα ΜΤ, το ίδιο δικαίωμα πρέπει να έχει και ο ΔΣΔ
48	Διανομή ΑΗΚ	«Κόστος μεταφοράς» καταναλωτών συνδεδεμένων στο Σύστημα Διανομής ΜΤ	6517/ 6.3	Στον τίτλο και σε όλη την παράγραφο η συντομογραφία ΜΤ να απαλειφθεί	Εγκατεστημένη δυναμικότητα καταναλωτών πέραν των 1000kVA δεν προκαθορίζει σύνδεση ΜΤ, αντιθέτως οι πλείστες των περιπτώσεων είναι στη ΧΤ και επιβαρύνουν κατά τον ίδιο τρόπο το Σύστημα Μεταφοράς
49	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/ 6.4	Να προστεθεί αμέσως μετά τον τίτλο της παραγράφου «Οι χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: α. Συνδέσεις που επιτυγχάνονται με επέκταση του δικτύου ΧΤ και β. Συνδέσεις που επιτυγχάνονται με επέκταση του δικτύου ΜΤ». Επίσης στην δεύτερη παράγραφο στη φράση της παρένθεσης να απαλειφθεί το «η/και ΜΤ»	Η συμπερίληψη των έργων επέκτασης δικτύου διανομής ΜΤ, καθιστά τη δημιουργία μοντέλων χρέωσης με μερίδια ισχύος πολύπλοκη και ανέφικτη την εφαρμογή των κριτηρίων της αναλογικότητας και του δικαίου επιμερισμού, όπως αυτά αναφέρονται στη σελίδα 6514 της απόφασης.
50	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/ 6.4	Η πρώτη γραμμή «Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ» να αντικατασταθεί με «Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ με επέκταση του δικτύου ΧΤ»	Απόρροια του σχολίου 49
51	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6517/ 6.4	Η τελευταία πρόταση της πρώτης παραγράφου «Τα έργα ενίσχυσης του ανάντη δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές.», να αντικατασταθεί με «Τα έργα ενίσχυσης του ανάντη δικτύου δεν είναι χρεώσιμα στους αιτητές, νοουμένου ότι η ενίσχυση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση και άλλων αιτητών.»	Όταν η ενίσχυση γίνεται προς αποκλειστικό όφελος του αιτητή, για να τηρούνται τα κριτήρια της αναλογικότητας, του δικαίου επιμερισμού, και της ανάκτησης από τους αντίστοιχους χρήστες που εξυπηρετεί η ενίσχυση, το κόστος της ενίσχυσης πρέπει να το επιβαρύνεται ο αιτητής.
52	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης καταναλωτών στο Σύστημα Διανομής ΧΤ	6518/ 6.4	Στην τέταρτη παράγραφο η πρόταση «Σε περίπτωση σύνδεσης στο Σύστημα Διανομής ΧΤ..... συντελεστών συμμετοχής.», να αντικατασταθεί με «Η πολιτική χρέωσης καταναλωτών που συνδέονται στο Σύστημα Διανομής ΧΤ με επέκταση του δικτύου ΜΤ, επιπλέον των αναλογούντων Μεριδίων Ισχύος, βασίζεται και στην επιβάρυνση του καταναλωτή με το κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του δικτύου ΜΤ, βάσει προκαθορισμένων συντελεστών συμμετοχής.»	Απόρροια του σχολίου 49. Για την χρέωση της κατηγορίας σύνδεσης ΧΤ με επέκταση ΜΤ, πιστεύουμε ότι τα αναγραφόμενα στην υπό αναφορά παράγραφο της απόφασης είναι κατάλληλη και ικανοποιητική για τη χρέωση συνδέσεων ΧΤ με επέκταση δικτύου ΜΤ. Με αυτή την έννοια δεν υπάρχει πλέον έννοια αναφοράς σε απομονωμένες περιοχές
53	Διανομή ΑΗΚ	Χρεώσεις σύνδεσης παραγωγών και εγκαταστάσεων αποθήκευσης «ανάντη του μετρητή» στο Σύστημα Διανομής Βασικές αρχές καθεστώτος Επιστρεπτέας Συνεισφοράς	6518/ 6.5 6521/ 7.6	Όπου αναφέρονται οι λέξεις «χρήστη» και «χρήστες» να αντικατασταθούν με τη λέξη «παραγωγού» και «παραγωγού»	Για να υπάρχει ακριβολογία πού αναφερόμαστε
54	Διανομή ΑΗΚ	Μεταβατικές και λοιπές διατάξεις	6519/ 7.1.4	Ολόκληρη η παράγραφος « Ο ΔΣΔ, πριν την έναρξη της κάθε Ρυθμιστικής Περιόδου, διενεργεί ... που ισχύουν για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο», να αντικατασταθεί με «Ο ΔΣΔ ετησίως διενεργεί ...που ισχύουν ετησίως ...»	Ο υπολογισμός τυποποιημένων μεριδίων ισχύος βασίζεται σε κόστη εργατικών, υλικών, κ.α., που είναι κοινά αποδεκτό ότι αναθεωρούνται με βάση ετήσιες μεταβολές και όχι ανά πενταετία.
55	Διανομή ΑΗΚ	Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την Πολιτική Χρέωσης για σύνδεση στο σύστημα Διανομής	6520/ 7.4	Στο τέλος της παραγράφου να προστεθεί «Η εφαρμογή της «Νέας Πολιτικής Χρέωσης στο Σύστημα Διανομής» αρχίζει με την πάροδο 3 μηνών από την έγκριση της από τη ΡΑΕΚ.»	Η μετάβαση στη νέα Πολιτική απαιτεί εύλογο χρόνο προσαρμογής των λογισμικών συστημάτων, διαδικασιών και του προσωπικού, μετά την τελική της έγκριση.

56	Διανομή ΑΗΚ	Σύνδεση Χρηστών στο Σύστημα Μεταφοράς	6515/ 5.2	<p>Στην αρχή της παραγράφου, όπου αναγράφεται «Στις έμμεσες συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς ...ενισχύσεις του ανάντη δικτύου ΥΤ.», να αντικατασταθεί με</p> <p><u>Στις έμμεσες συνδέσεις Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση:</u></p> <p>α. Το πλήρες κόστος των αναγκαίων έργων επέκτασης του Συστήματος Διανομής προκειμένου να πραγματοποιηθεί η σύνδεση, το οποίο προσδιορίζεται με απολογιστικό τρόπο, και</p> <p>β. το καταβαλλόμενο από τον χρήστη «Κόστος Μεταφοράς», κατά την Παράγραφο 6.3.</p> <p><u>Χρεώσεις για έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς:</u> Στις έμμεσες συνδέσεις Παραγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς οι χρεώσεις σύνδεσης υπολογίζονται με βάση το μοντέλο «βαθιάς σύνδεσης», συμπεριλαμβάνοντας το συνολικό κόστος των αναγκαίων για τη σύνδεση του χρήστη έργων επέκτασης και ενίσχυσης/ αναβάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς και Διανομής όπως στην Παράγραφο 6.5.</p>	<p>Η πολιτική χρέωσης για έμμεσες συνδέσεις παραγωγών και Καταναλωτών στο Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί την ίδια μεθοδολογία με τις συνδέσεις καταναλωτών και παραγωγών στο Σύστημα Διανομής Μέσης Τάσης για να διασφαλίζεται η αναλογικότητα, η δίκαιη κλιμάκωση και η ορθή επιβολή χρεώσεων σύνδεσης καθώς η σύνδεση και στις δύο περιπτώσεις πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Διανομής.</p> <p>Δεν υπάρχει στο Νόμο ή στη Δευτερογενή νομοθεσία ο ορισμός «Βαθιά Χρέωση» αλλά «βαθιά σύνδεση».</p>
----	-------------	---------------------------------------	-----------	--	---

Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.