

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

«ΠΕΡΙ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΚΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ»

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης με Θέμα «περί Θέσπισης Βασικών Αρχών για τη Διαμόρφωση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς», η οποία διήρκησε από τις 21 Φεβρουαρίου 2020 μέχρι και τις 23 Μαρτίου 2020.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση. Στον Γενικό Πίνακα, περιλαμβάνονται σχόλια τα οποία δεν είχαν υποβληθεί στην τυποποιημένη μορφή που είχε ζητηθεί και ως εκ τούτου αυτά τυποποιήθηκαν στον καλύτερο δυνατό βαθμό.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας.

Η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη σχετικών αποφάσεων οι οποίες, στα πλαίσια διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθούν.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 21 Φεβρουαρίου 2020 μέχρι και 23 Μαρτίου 2020 επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ με θέμα «περί Θέσπισης Βασικών Αρχών για τη Διαμόρφωση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς»

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./ Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	ΥΕΕΒ	Προοίμιο Δεύτερο Σημείο	1	Να μη γίνεται αναφορά στο νομοσχέδιο που τιτλοφορείται «ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019»	Οι αποφάσεις βασίζονται σε νομοθεσία που βρίσκεται σε ισχύ.	Δεν εμπίπτει στο υπό διαβούλευση κείμενο του προσχεδίου της Ρυθμιστικής Απόφασης και συνεπακόλουθα αυτό δεν θα τύχει περαιτέρω επεξεργασίας.
2	ΥΕΕΒ	Προοίμιο	1	Να προστεθούν αναφορές (1) στον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, (2) στην Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου αρ. 88.819 ημερομηνίας 15/1/2020 με την οποία ενέκρινε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα		Δεν εμπίπτει στο υπό διαβούλευση κείμενο του προσχεδίου της Ρυθμιστικής Απόφασης και συνεπακόλουθα αυτό δεν θα τύχει περαιτέρω επεξεργασίας.
3	ΥΕΕΒ	Απόφαση (Διατακτικό Μέρος)	1	Η παράγραφος αρ. 1 να διαμορφωθεί ως ακολούθως: Να καλέσει το ΔΣΜΚ όπως έκαστο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς που ετοιμάζει, να περιλαμβάνει πέραν των όσων προβλέπονται από το Νόμο, και οποιωνδήποτε άλλων χρήσιμων στοιχείων που θεωρεί ο ΔΣΜΚ, επιπλέον και τα ακόλουθα:		Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
4	ΥΕΕΒ	Απόφαση (Διατακτικό Μέρος)	1	Προσθήκη στη δεύτερη γραμμή του υφιστάμενου σημείου αρ. 1 της παραγράφου αρ. 1, αμέσως μετά της φράσης «Ηλεκτρισμού (ΑΠΕ-Η)», της φράσης: «και συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας»		Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό.
5	ΥΕΕΒ	Απόφαση (Διατακτικό Μέρος)	1	Προσθήκη νέου Σημείου στην παράγραφο αρ. 1 : «Τις πολιτικές και μέτρα, τους στόχους και επιδιώξεις που αναγράφονται στο εκάστοτε σε ισχύ Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα. Για το σκοπό αυτό να υπάρξει κατάλληλος συντονισμός του ΔΣΜΚ με τη δομή του Εθνικού Συστήματος Διακυβέρνησης για το Κλίμα και την Ενέργεια όπως αυτή εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου 83.709, ημερομηνίας 15/11/2017».	Για σκοπούς ευθυγράμμισης του ρυθμιστικού πλαισίου και της ανάπτυξης των υποδομών του κράτους με τις πολιτικές της κυβέρνησης https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/cy_final_necp_main_en.pdf	Στα πλαίσια αποφυγής δημιουργίας πολυπλοκότητας θα μπορούσε η εν λόγω προσθήκη να αποφευχθεί. Ούτως ή άλλως η οποιαδήποτε εκάστοτε κυβερνητική πολιτική του κράτους αποτελεί υποχρέωση των εμπλεκόμενων μερών να την εφαρμόζουν.
6	ΥΕΕΒ	Απόφαση (Διατακτικό Μέρος)	1	Προσθήκη νέου Σημείου στην παράγραφο αρ. 1 : «Τον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό που αφορά, μεταξύ άλλων, την υφιστάμενη και σχεδιαζόμενη παραγωγή σύμφωνα με το εδάφιο (5) του άρθρου 24 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου».	Η ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς θα πρέπει να βασίζεται, μεταξύ άλλων, σε πληροφορίες αναφορικά με τη σχεδιαζόμενη παραγωγή ηλεκτρισμού στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας, ώστε, να μπορεί, με τη σειρά του, να προβαίνει σε κατάλληλο και έγκαιρο προγραμματισμό.	Εφαρμογή των προνοιών του Νόμου είναι εκ των ων ουκ άνευ υποχρέωση να εφαρμόζονται. Ήδη σχετική αναφορά γίνεται στην αρχή της παρ. 1 του κειμένου.

7	ΔΣΜΚ	Προοίμιο «Το Νομοσχέδιο «ο περί της Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019» που τροποποιεί τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 μέχρι 2018.»	636	Λανθασμένη νομική βάση	Κατά την άποψη του ΔΣΜΚ το τροποποιητικό Νομοσχέδιο του περί Ρύθμισης της Αγοράς Νόμου δεν μπορεί να αποτελεί νομικό έρεισμα της απόφασης, καθότι δεν έχει ψηφιστεί από τη Βουλή των Αντιπροσώπων και ως εκ τούτου δεν παράγει οποιαδήποτε έννομα αποτελέσματα.	Δεν εμπίπτει στο υπό διαβούλευση κείμενο του προσχεδίου της Ρυθμιστικής Απόφασης και συνεπακόλουθα αυτό δεν θα τύχει περαιτέρω επεξεργασίας.
8	ΔΣΜΚ	Παρ.1 Σημείο 1: «...-Τις σημαντικότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – Ηλεκτρισμού (ΑΠΕ-Η). Οι εν λόγω υποδομές, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν: - Έργα ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς. - Έργα επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς για τη σύνδεση χρηστών συστήματος. Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αποσκοπεί στο διαχωρισμό των έργων που κρίνονται αναγκαία για τη βελτίωση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς (έργα ενίσχυσης) και των έργων που απαιτούνται για τη σύνδεση χρηστών συστήματος (Παραγωγών, Πελατών Υψηλής Τάσης). Νοείται ότι, όταν τα έργα αυτά ήτοι έργα ενίσχυσης και έργα επέκτασης τεθούν σε λειτουργία, το Σύστημα Μεταφοράς θα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο που καλείται να εξυπηρετεί όλους τους χρήστες συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί κρίσιμη υποδομή που εκ της φύσεως της έχει μία μοναδικότητα στη λειτουργία της και ως τέτοια θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τα επόμενα στάδια προγραμματισμού της ανάπτυξης της.»	636	Ανάγκη για εκτενέστερη αναφορά σε σχέση με την κατηγοριοποίηση των έργων.	Κατά την άποψη του ΔΣΜΚ καθίσταται αναγκαία η εκτενέστερη και/ή λεπτομερέστερη αναφορά στη Ρυθμιστική Απόφαση περισσότερων λεπτομερειών και δεδομένων, σχετικά με την κατηγοριοποίηση των έργων σε έργα επέκτασης ή βελτίωσης.	Σκοπός της επικείμενης Ρυθμιστικής Απόφασης είναι να θέσει σε «υψηλό επίπεδο» (high level) τη θέσπιση βασικών αρχών για τη διαμόρφωση των εκάστοτε ΔΠΑΣΜ διασφαλίζοντας παράλληλα την πλήρη διαφάνεια μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και πάντοτε στο πλαίσιο των προνοιών που ορίζει ο Νόμος. Το κείμενο του προσχεδίου της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης έχει προνοήσει για την κάλυψη τέτοιων σχολίων και αυτό αναφέρεται στην αρχή της παρ. 1 με την πρόνοια ότι ο ΔΣΜΚ έχει την ευχέρεια να περιλαμβάνει στα εκάστοτε ΔΠΑΣΜ οποιαδήποτε άλλα χρήσιμα στοιχεία θεωρεί απαραίτητα.
9	ΔΣΜΚ	Παρ.1 Σημείο 3: «...-Τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας των έργων μεταφοράς»	636	Έλλειψη πόρων ΔΣΜΚ για ετοιμασία ΔΠΑΣΜ	Να διευκρινιστεί τι εννοείται και τι θα αναμένεται, καθότι από το εύρος της απαίτησης ενδεχομένως να προκληθεί ανάγκη για τη χρήση αυξημένων πόρων για	«Τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας των έργων μεταφοράς» έχει την έννοια που ευρέως χρησιμοποιείται και

					<p>την ετοιμασία του ΔΠΑΣΜ από τον ΔΣΜΚ.</p>	<p>συμφωνεί με τη σχετική βιβλιογραφία και τη διεθνή πρακτική του «feasibility study», ανάλυση δηλαδή με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αν ένα έργο είναι σκόπιμο να υλοποιηθεί. - Με ποια κατασκευαστικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά πρέπει να υλοποιηθεί ώστε να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα χρήσης των πόρων. - Πότε είναι ο καλύτερος χρόνος να υλοποιηθεί το έργο (ωρίμανση). <p>Η εν λόγω πρόνοια του προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης δεν αφορά στον επιμερισμό ή τρόπους για την ανάκτηση δαπανών έργων του ΔΠΑΣΜ.</p>
10	ΔΣΜΚ	<p>Παρ. 3 : «3. Να καλέσει το ΔΣΜΚ προτού καταθέσει στη ΡΑΕΚ για έγκριση το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, να θέτει το προσχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας τουλάχιστον ενός μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην ιστοσελίδα του ΔΣΜΚ, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις. Στη συνέχεια, ο ΔΣΜΚ, αφού επεξεργαστεί τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, να υποβάλλει το προτεινόμενο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς στη ΡΑΕΚ για έγκριση.»</p>	637	<p>Η διαβούλευση του συνόλου του ΔΠΑΣΜ, ενδεχομένως να μην είναι ορθή καθότι στο ΔΠΑΣΜ περιέχονται ευαίσθητα τεχνικά και εμπορικά δεδομένα.</p>	<p>Ο ΔΣΜΚ εκφράζει τις επιφυλάξεις του κατά πόσο η διαβούλευση θα πρέπει να γίνεται επί του συνόλου του ΔΠΑΣΜ, συμπεριλαμβανόμενου του κοστολογίου και των μελετών σκοπιμότητας των έργων. Σημειώνεται σχετικά ότι στο ΔΠΑΣΜ περιέχονται ευαίσθητα τεχνικά και εμπορικά δεδομένα για τις υποδομές ζωτικής σημασίας του Ηλεκτρικού Συστήματος.</p>	<p>Όπως αναφέρεται στο πιο πάνω σχόλιο, η πρόνοια για ετοιμασία τεchnοοικονομικής ανάλυση σκοπιμότητας των έργων μεταφοράς δεν αφορά στον επιμερισμό ή τρόπους για την ανάκτηση δαπανών έργων του ΔΠΑΣΜ.</p> <p>Όπως ρητά προνοεί ο Νόμος, άρθρο 63(1), ο ΔΣΜΚ ετοιμάζει πρόγραμμα ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς, που αποσκοπεί στη διασφάλιση της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.</p> <p>Όσον αφορά τα τεχνικά δεδομένα ήδη το προσχέδιο της Ρυθμιστικής Απόφασης παρ. 4, προνοεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης την προσθήκη στο ΔΠΑΣΜ λεπτομερέστερων τεχνικών στοιχείων.</p> <p>Οποιοσδήποτε εμπιστευτικές πληροφορίες δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στα ΔΠΑΣΜ για το σκοπό διαφύλαξης εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, εμπιστευτικών πληροφοριών και την ανωνυμία οποιωνδήποτε</p>

						προσώπων.
11	ΔΣΜΚ	Παρ. 5: «5. Μετά την έγκρισή του από τη ΡΑΕΚ του προτεινόμενου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, ο ΔΣΜΚ δημοσιεύει το εν λόγω Πρόγραμμα στην ιστοσελίδα του στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας και ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων μερών.»	637	Η δημοσίευση του συνόλου του ΔΠΑΣΜ, ενδεχομένως να μην είναι ορθή καθότι στο ΔΠΑΣΜ περιέχονται ευαίσθητα τεχνικά και εμπορικά δεδομένα	Ο ΔΣΜΚ εκφράζει τις επιφυλάξεις του κατά πόσο η δημοσίευση θα πρέπει να γίνεται επί του συνόλου του ΔΠΑΣΜ, συμπεριλαμβανόμενου του κοστολογίου και των μελετών σκοπιμότητας των έργων. Σημειώνεται σχετικά ότι στο ΔΠΑΣΜ περιέχονται ευαίσθητα τεχνικά και εμπορικά δεδομένα για τις υποδομές ζωτικής σημασίας του Ηλεκτρικού Συστήματος. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, θα πρέπει να διευκρινιστούν τα μέρη των περιεχομένων του ΔΠΑΣΜ τα οποία θα δημοσιεύονται στη βάση του Άρθρου 51 της Οδηγίας 2019/944.	Βλ. σχόλιο 10.
12	Μεταφορά ΑΗΚ	<p>Η ΡΑΕΚ ... ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ...</p> <p>«Να καλέσει το ΔΣΜΚ... τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τις σημαντικότερες ...απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας – Ηλεκτρισμού ... - Τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας των έργων μεταφοράς. -Αντίστοιχες εκτιμώμενες χρηματικές ροές των έργων μεταφοράς. 	636/4(1.)	Στο προσχέδιο της Ρυθμιστικής Απόφασης γίνεται αναφορά για τεχνοοικονομική ανάλυση των έργων Μεταφοράς. Ακόμη το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑΣΜ) περιέχει ή δυνατόν να περιέχει εμπιστευτικές πληροφορίες της ΒΡΔ Μεταφοράς. Το προσχέδιο του ΔΠΑΣΜ που θα τίθεται σε δημόσια διαβούλευση δεν πρέπει να περιέχει οποιοδήποτε είδους εμπιστευτικές πληροφορίες.	Βλέπε στη στήλη Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Προτάσεις [4].	Βλ. σχόλιο 10.
13	Τέως Διευθυντής ΔΣΜΚ	---	---	<p>Ανάγκη συμπερίληψης εξέτασης και εκπόνησης μελέτης για την ασφάλεια του συστήματος, στα πλαίσια του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, από τις επιπτώσεις του αναμενόμενου νέου τρόπου λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κύπρου με μοναδικό και κύριο σημείο όλης σχεδόν της συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (single point generation) στο Βασιλικό:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Με την έλευση του Φυσικού Αερίου και την απόσυρση των 6 ατμοηλεκτρικών μονάδων από τον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό Δεκέλειας, το Βασιλικό θα είναι στην ουσία το μοναδικό και κύριο σημείο συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (single point generation) στην Κύπρο. 2. Με τη λειτουργία της έκτης μονάδας της ΑΗΚ στον ηλεκτροπαραγωγό σταθμό Βασιλικού, ισχύος 150 MW και εάν ο ηλεκτροπαραγωγός σταθμός του ανεξάρτητου 	<p>Τα σχόλια και προτάσεις μου εκπηγάζουν από έντονο προβληματισμό για τους κινδύνους που ελλοχεύουν και αφορούν την ανάγκη για εξέταση και ενδελεχή μελέτη της ασφάλειας του ηλεκτρικού συστήματος της Κύπρου. Το σοβαρό αυτό θέμα πρέπει να περιλαμβάνεται στα πλαίσια εξέτασης από το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, ενόψει του αναμενόμενου νέου τρόπου λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κύπρου, με τη συγκέντρωση σχεδόν όλης της συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (single point generation) στο Βασιλικό και τη διοχέτευση της προς το σύστημα Μεταφοράς, αποκλειστικά και μόνο μέσω των ζυγών 132 kV ενός και μόνο Υποσταθμού Μεταφοράς – του</p>	<p>Τα εν λόγω σχόλια κρίνονται εποικοδομητικά και προς την ορθή κατεύθυνση, και αφορούν κατά κύριο λόγο στην ετοιμασία των ΔΠΑΣΜ. Οι πρόνοιες της νομοθεσίας για τη διασφάλιση της ευστάθειας, ασφάλειας και αξιοπιστίας της λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος είναι σχετικές.</p>

			<p>παραγωγού PEC Powerenergy δυναμικότητας 260 MW, συνδεθεί και αυτός στους ζυγούς 132 kV του Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV,</p> <p>το ηλεκτρικό φορτίο που θα μπορεί να παρέχεται/εξάγεται προς το ηλεκτρικό σύστημα Μεταφοράς 132 kV από τους ζυγούς του Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV, θα είναι υπό ορισμένες συνθήκες πέραν των 1200 MW.</p> <p>Δηλαδή σχεδόν όλη η συμβατική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Κύπρου, θα διοχετεύεται προς το σύστημα Μεταφοράς, από τους ζυγούς 132 kV ενός και μόνο Υποσταθμού Μεταφοράς - του Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV.</p> <p>Κάτι τέτοιο εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια του μικρού και απομονωμένου ηλεκτρικού μας συστήματος, καθότι σε περίπτωση μιας απρόσμενης βλάβης στους ζυγούς 132 kV του Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV ή άλλης σοβαρής βλάβης και απώλειας μονάδων παραγωγής, μπορεί να οδηγήσει σε ολική σβέση της Κύπρου.</p> <p>Ο αναμενόμενος αυτός τρόπος λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κύπρου, με τη συγκέντρωση σχεδόν όλης της συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Βασιλικό και τη διοχέτευση της προς το σύστημα Μεταφοράς αποκλειστικά και μόνο μέσω των ζυγών 132 kV του Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV, θα πρέπει να προβληματίσει και να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη.</p> <p>Ενόψει τούτου, το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, πέραν από το σχεδιασμό για την επέκταση, αναβάθμιση και γενικά την ανάπτυξη του συστήματος Μεταφοράς, επιβάλλεται τώρα να καλύπτει ειδικά και τη σημαντική πτυχή που άπτεται της ασφαλούς λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος. Προς τούτο, θα πρέπει να εκπονηθεί μια εμπειρισταωμένη μελέτη με τεκμηριωμένες δυναμικές αναλύσεις που να εξετάζουν την ευστάθεια του μικρού και απομονωμένου ηλεκτρικού συστήματος της Κύπρου, για διάφορα σενάρια σύνθεσης μονάδων παραγωγής, απρόσμενων σοβαρών βλαβών, απώλειας μεγάλων μονάδων παραγωγής και σημαντικού φορτίου. Σκοπός και στόχος είναι να διαπιστωθεί με βάση τα δεδομένα που θα υπάρχουν, η ευστάθεια και ασφάλεια του ηλεκτρικού μας συστήματος, για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ολικής σβέσης της Κύπρου - κάτι που δεν πρέπει να είναι ένα αποδεκτό σενάριο. Παράλληλα και ταυτόχρονα, στα πλαίσια του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, θα πρέπει απαραίτητως να εξετασθεί και το ενδεχόμενο να μειωθεί/αποφευχθεί, η πλήρης εξάρτηση από το ένα και μοναδικό σημείο</p>	<p>Υποσταθμού Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV.</p>	
--	--	--	---	---	--

				διοχέτευσης σχεδόν όλης της συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προς το σύστημα Μεταφοράς, που είναι ο Υποσταθμός Μεταφοράς Κεντρικός Βασιλικός 132 kV.		

Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται η θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.