

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΡ. 02 / 2019

#### ΠΕΡΙ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΕΜΠΕΡΙΣΤΑΤΩΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 2021-2030

---

Δημοσιεύονται τα συγκεντρωτικά σχόλια τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης Αρ. 02/2019 «περί Εκπόνησης Εμπειριστατωμένης Τεχνοοικονομικής Μελέτης Επανασχεδιασμού Του Συστήματος Μεταφοράς Και Συστήματος Διανομής 2021-2030», η οποία διήρκησε από τις 19 Απριλίου 2019 μέχρι και τις 20 Μαΐου 2019.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη δημόσια διαβούλευση. Στον Γενικό Πίνακα, περιλαμβάνονται σχόλια τα οποία δεν είχαν υποβληθεί στη τυποποιημένη μορφή που είχε ζητηθεί και ως εκ τούτου αυτά τυποποιήθηκαν στον καλύτερο δυνατό βαθμό.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια και όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Σημειώνεται ωστόσο ότι σχόλια τα οποία έγιναν από τα ενδιαφερόμενα μέρη και αφορούν το προοίμιο του Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης (δηλαδή το μέρος που καταγράφονται τα γεγονότα και στοιχεία για τα οποία η ΡΑΕΚ στηρίζεται για την έκδοση του εν λόγω Προσχεδίου) δεν εμπίπτουν στα πλαίσια της διαβούλευσης και συνεπακόλουθα αυτά δεν θα τύχουν περαιτέρω επεξεργασίας.

Η ΡΑΕΚ ευχαριστεί όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα τα οποία υπέβαλαν σχόλια επί του εν λόγω Προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης στα πλαίσια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Περαιτέρω, αφού τα σχετικά σχόλια τύχουν της ανάλογης επεξεργασίας, η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στην λήψη σχετικών αποφάσεων οι οποίες, στα πλαίσια διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθούν.

Συνοπτικά, παρατίθενται πιο κάτω, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα που υπέβαλαν σχόλια, ήτοι:

1. Διαχειριστής Συστήματος Διανομής-ΑΗΚ (ΔΣΔ-ΑΗΚ)
2. Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ)
3. Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ)

Γενικά, έχουν συνολικά υποβληθεί 13 σχόλια όπως καταγράφονται στον Γενικό Πίνακα που ακολουθεί.

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ**

**Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 19 Απριλίου 2019 μέχρι 20 Μαΐου 2019 επί του Προσχεδίου της Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ Αρ. 02/2019 «περί Εκπόνησης Εμπειριστατωμένης Τεχνοοικονομικής Μελέτης Επανασχεδιασμού Του Συστήματος Μεταφοράς Και Συστήματος Διανομής 2021-2030»**

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./ Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου
1	ΔΣΔ-ΑΗΚ	Απόφαση	2 / 1	Η συγκεκριμένη παράγραφος να επαναδιατυπωθεί ως εξής (οι τροποποιήσεις με έντονη γραφή): «Να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη ..... τεχνολογιών αποθήκευσης <b>και άλλων τεχνολογιών, μεθόδων, συστημάτων</b> ώστε να αυξηθεί η ευελιξία των σταθμών παραγωγής <b>και η ευελιξία στη βελτιστοποιημένη διαχείριση του συστήματος μεταφοράς και συστήματος διανομής</b> ....»	Η ύπαρξη ευελιξίας στους σταθμούς παραγωγής δεν αρκεί σε ένα επανασχεδιασμό του συστήματος που να επιτρέπει τη βέλτιστη συμμετοχή των ΑΠΕ. Η ευελιξία είναι επίσης απαραίτητη στη διαχείριση του συστήματος μεταφοράς και συστήματος διανομής.
2	ΔΣΔ-ΑΗΚ	Απόφαση	2 / 2	Η ημερομηνία υποβολής του χρονοδιαγράμματος από τους δύο Διαχειριστές να είναι η 15/9/2019 και όχι η 1/7/2019.	Λόγω του περιεχομένου της εργασίας και της ανάγκης εξέτασης πολλών πτυχών που αλληλοεπιδρούν το ένα σύστημα στο άλλο (μεταφοράς και διανομής), απαιτεί περισσότερο χρόνο στο να καταλήξουν από κοινού οι 2 διαχειριστές στο χρονοδιάγραμμα που είναι εφικτό για να φέρουν σε πέρας τη σημαντική αυτή εργασία.
3	ΔΣΔ-ΑΗΚ	Απόφαση	2 / 4	Η ημερομηνία υποβολής της μελέτης να είναι η 31/3/2021 και όχι η 1/6/2020.	Για να διεξαχθεί η μελέτη είναι απαραίτητη και αναγκαία η εξασφάλιση υπηρεσιών συμβούλου(ων). Μόνο η διαδικασία εξασφάλισης των υπηρεσιών αυτών απαιτεί για τη διαγωνιστική διαδικασία κατ ελάχιστον περίοδο 6 μηνών. Επιπρόσθετα, ο ανασχεδιασμός του συστήματος μεταφοράς και του συστήματος διανομής μέσα σε δεδομένα και απαιτήσεις με έντονη παρουσία του στοιχείου της ανατροπής παραδοσιακών σχεδιασμών, που η λέξη επανασχεδιασμός να μην αντικατοπτρίζει ίσως το πραγματικό περιεχόμενο της, είναι ένα εγχείρημα που χρειάζεται πολλή προσοχή με έρευνα και μελέτη πολύπλοκων διεργασιών που θα ακολουθήσουν και τα οποία

					πρέπει να προβλεφθούν κάτω από αστάθμητους παράγοντες. Υπό αυτά τα δεδομένα η ημερομηνία υποβολής της 1/6/2019 είναι ανέφικτη.
4	ΔΣΜΚ	Απόφαση 1, Απόφαση 2, Απόφαση 3, Απόφαση 4	2 / 1,2,3,4	<p><b>Ένσταση</b> στην από κοινού εκπόνηση της Μελέτης από τον ΔΣΜΚ και τον ΔΣΔ.</p> <p>Ο ΔΣΜΚ έχει την άποψη ότι η μελέτη πρέπει να γίνει σε δύο στάδια. Σε πρώτο στάδιο πρέπει να γίνει η Μελέτη για τον ανασχεδιασμό του Συστήματος Διανομής από τον ΔΣΔ, η οποία θα χρησιμοποιηθεί σε δεύτερο στάδιο ως κύριο δεδομένο για τη μελέτη του ανασχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς από τον ΔΣΜΚ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΣΜΚ είναι πρόθυμος να έχει συμμετοχή στη διαδικασία εκπόνησης της μελέτης για το Σύστημα Διανομής, εάν κριθεί αναγκαίο από τον ΔΣΔ.</p>	<p>Με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία, ο ΔΣΜΚ έχει βασική αρμοδιότητα τη δεκαετή ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς.</p> <p>Σημειώνεται ότι βασικό εργαλείο για την εκπόνηση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς είναι το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής. Τα έργα του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς αφορούν την εγκατάσταση/ αναβάθμιση Ηλεκτρικών Γραμμών και Υποσταθμών Μεταφοράς.</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη ότι βασικό εργαλείο για την εκπόνηση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς είναι το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Διανομής, ο ΔΣΜΚ έχει την άποψη ότι κατά παρόμοιο τρόπο η μελέτη για τον ανασχεδιασμό του Συστήματος Διανομής θα πρέπει να προηγηθεί και να χρησιμοποιηθεί ως κύριο δεδομένο για τη μελέτη του ανασχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς</p>
5	ΔΣΜΚ	Γενικά	1,2 / 1,2,3,4	<p><b>Σχόλιο</b></p> <p>Για την ετοιμασία της προδιαγραφής της μελέτης καθώς και την εκπόνηση μελέτης για τον ανασχεδιασμό του Συστήματος, όπως καθορίζεται στο προσχέδιο της Ρυθμιστικής Απόφασης της ΡΑΕΚ, ο ΔΣΜΚ μάλλον θα προσφύγει σε εξωτερικούς συμβούλους.</p>	Ο ΔΣΜΚ κρίνει ότι δεν διαθέτει τον αναγκαίο χρόνο για την εκπόνηση της μελέτης λόγω των πολλαπλών του υποχρεώσεων για θέματα της Αγοράς Ηλεκτρισμού και της Λειτουργίας του Συστήματος καθώς και της εκπόνησης σωρείας άλλων μελετών.
6	ΔΣΜΚ	Απόφαση 2	2 / 2	<p><b>Ένσταση</b> στο χρόνο υλοποίησης της Μελέτης που καθορίζεται στους 11 μήνες.</p>	Όπως καθορίζεται στο σημείο της Απόφασης 1, ο επανασχεδιασμός του Συστήματος είναι σύνθετη

				<p>Ο ΔΣΜΚ κρίνει ότι απαιτείται πολύ περισσότερος χρόνος με αρχική εκτίμηση ότι η διάρκεια εκπόνησης της Μελέτης <b>είναι πέραν των δυόμιση χρόνων.</b></p>	<p>διαδικασία και λαμβάνει υπόψη τόσο τεχνικές όσο και οικονομικές παραμέτρους οι οποίες πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον τα πέντε βασικά κριτήρια που αναφέρονται στο Προσχέδιο της Απόφασης.</p> <p>Σημειώνεται ότι στον απαιτούμενο χρόνο πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η σειριακή και όχι ταυτόχρονη εκπόνηση της Μελέτης για το Σύστημα Διανομής σε πρώτο στάδιο και για το Σύστημα Μεταφοράς σε δεύτερο στάδιο (όπως αναφέρεται στο Σχόλιο με Α/Α 4) απαιτεί επιπλέον χρόνο καθώς η πρώτη μελέτη είναι κύριο δεδομένο της δεύτερης.</p> <p>Επίσης, σημειώνεται ότι ο καθορισμός των παραδοχών και στόχων της μελέτης είναι προαπαιτούμενο για την καταγραφή των όρων του Διαγωνισμού, όπως αναφέρεται στο Σχόλιο με Α/Α 5.</p>
7	ΔΣΜΚ	Απόφαση 1	2 / 1	<p><b>Σχόλιο</b></p> <p>Απαραίτητη προϋπόθεση για τον καθορισμό των παραδοχών της μελέτης είναι να ολοκληρωθεί η <b>Χωροθετική Πολιτική για την εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών Συστημάτων</b>, η οποία βρίσκεται σε διαδικασία αναθεώρησης κατόπιν απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου.</p>	<p>Η αναθεωρημένη Χωροθετική Πολιτική πιθανό να εισάγει περιορισμούς ως προς την εγκατάσταση και ανάπτυξη των Φωτοβολταϊκών Συστημάτων, οι οποίοι να επηρεάζουν τον επανασχεδιασμό του Συστήματος.</p> <p>Σημειώνεται ότι ο καθορισμός των παραδοχών και στόχων της μελέτης είναι προαπαιτούμενο για την καταγραφή των όρων του Διαγωνισμού, όπως αναφέρεται στο Σχόλιο με Α/Α 5.</p>
8	ΔΣΜΚ	Απόφαση 1	2 / 1	<p><b>Σχόλιο</b></p> <p>Απαραίτητη προϋπόθεση για τον καθορισμό των παραδοχών της μελέτης είναι να ολοκληρωθεί η <b>Πολιτική σχετικά με την Ανάλυση του Κόστους των Αναβαθμίσεων του Ηλεκτρικού Συστήματος που γίνονται για σκοπούς σύνδεσης Σταθμών Παραγωγής από ΑΠΕ.</b></p>	<p>Καθώς η απόφαση αφορά τεχνοοικονομική μελέτη, το κόστος των υποσταθμών θα συμπεριληφθεί και πρέπει να είναι καθορισμένο από ποιον θα γίνει η Ανάλυση του κόστους των αναβαθμίσεων που γίνονται αποκλειστικά για να καλύψουν τις νέες επενδύσεις σε ΑΠΕ ενώ δεν είναι απαραίτητες για την κάλυψη των αναγκών Ζήτησης του Συστήματος. Σημειώνεται ότι οι</p>

					<p>νέες επενδύσεις είναι ιδιωτικές εμπορικές επενδύσεις.</p> <p>Σημειώνεται ότι ο καθορισμός των παραδοχών και στόχων της μελέτης είναι προαπαιτούμενο για την καταγραφή των όρων του Διαγωνισμού, όπως αναφέρεται στο Σχόλιο με Α/Α 5.</p>
9	ΔΣΜΚ	Απόφαση 1	2 / 1 (δ)	<p><b>Σχόλιο</b></p> <p>Απαραίτητη προϋπόθεση για τον καθορισμό των παραδοχών της μελέτης είναι να ολοκληρωθεί το Ρυθμιστικό Πλαίσιο για τη Λειτουργία Εγκαταστάσεων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας, το οποίο βρίσκεται υπό διαμόρφωση.</p>	<p>Καθώς η απόφαση προνοεί να ληφθεί υπόψη η πιθανή σημαντική αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ-που δύναται να επιτευχθεί με τις εκάστοτε τεχνολογίες αποθήκευσης, χωρίς τον καθορισμό του Ρυθμιστικού Πλαισίου δεν είναι δυνατός ο καθορισμός των παραδοχών της Μελέτης.</p> <p>Σημειώνεται ότι ο καθορισμός των παραδοχών και στόχων της μελέτης είναι προαπαιτούμενο για την καταγραφή των όρων του Διαγωνισμού, όπως αναφέρεται στο Σχόλιο με Α/Α 5.</p>
10	ΔΣΜΚ	Απόφαση 1	2 / 1(γ)	<p><b>Διευκρίνιση</b></p> <p>Πρέπει να διευκρινιστεί κατά πόσο τα δεδομένα στα οποία θα βασίζεται η μελέτη είναι τα προβλεπόμενα στο προσχέδιο του «Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021-2030», που εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο.</p>	<p>Η αποτελεσματικότητα της μελέτης προϋποθέτει την ύπαρξη συγκεκριμένων ρεαλιστικών ποσοτικών στόχων αναφορικά με τα επίπεδα Διείσδυσης ΑΠΕ που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη.</p> <p>Οι στόχοι της διείσδυσης των ΑΠΕ πρέπει να ταυτίζονται με τους Εθνικούς Στόχους της Κυπριακής Δημοκρατίας ώστε τα αποτελέσματα της Μελέτης να είναι ρεαλιστικά και να μπορούν να χρησιμοποιηθούν μετά το πέρας της Μελέτης.</p>
11	ΥΕΕΒ	Απόφαση	-	<p>Στην μελέτη που θα διενεργηθεί από τον ΔΣΜΚ και ΔΣΔ θα πρέπει να ληφθούν υπόψη η εφαρμογή των πολιτικών και μέτρων που αφορούν την Αγορά Ηλεκτρισμού, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, την Ενεργειακή Απόδοση και Ενεργειακή Ασφάλεια, έτσι όπως αναφέρονται στο Ενοποιημένο Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, προσχέδιο του οποίου έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 24.1.2019. Επίσης, ο σχεδιασμός θα πρέπει να είναι ευέλικτος ώστε να μπορεί να συμπεριλαμβάνει οποιαδήποτε αναθεώρηση του σχεδίου προκύψει.</p>	-
12	ΥΕΕΒ	Απόφαση	-	<p>Η Εμπειριστατωμένη Τεχνοοικονομική Μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις μελέτες οι οποίες έχουν διενεργηθεί προς το σκοπό αυτό από το Υπουργείο και έχουν παρουσιαστεί ή/και κοινοποιηθεί στη ΡΑΕΚ και στους δύο Διαχειριστές. οι μελέτες αυτές βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υπουργείου (δείτε τον</p>	-

				σύνδεσμο <a href="http://www.mcit.gov.cy/mcit/energyse.nsf/page27_gr/page27_gr?OpenDocument">http://www.mcit.gov.cy/mcit/energyse.nsf/page27_gr/page27_gr?OpenDocument</a>	
13	ΥΕΕΒ	Απόφαση	-	Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη από το JRC για τα νέα σενάρια μέχρι το 2030 όπου καθορίζονται οι ενδιάμεσοι περιβαλλοντικοί ποσοτικοί στόχοι, καθώς και οι στόχοι για την εξοικονόμηση ενέργειας και για τις ΑΠΕ με βάση τα υφιστάμενα και επιπρόσθετα μέτρα και πολιτικές που έχουν εισηγηθεί οι ομάδες εργασίας που έχουν συσταθεί για την ετοιμασία του Σχεδίου με βάση την σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου. Τα αποτελέσματα της πιο πάνω μελέτης έχουν παρουσιαστεί στους δύο Διαχειριστές σε παρουσίαση που έγινε στις 10 Απριλίου, 2019 και έχουν κοινοποιηθεί στη ΡΑΕΚ. Το τελικό Σχέδιο ετοιμάζεται, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, θα εγκριθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο και θα αποσταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέχρι το τέλος του χρόνου.	-

#### Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και πρόταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το Θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και πρόταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και πρόταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και πρότασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και πρότασης.