



**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

Ιούνιος 2023

Αριθμός Έκθεσης 08/2023

*Οποιαδήποτε αλληλογραφία για το παρόν έγγραφο να αποστέλλεται στη
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου*

**ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ**

Έκδοση 1.0

Αριθμός Έκθεσης 08/2023

Ιούνιος 2023

Οποιαδήποτε αλληλογραφία για το παρόν έγγραφο να αποστέλλεται στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου.

Περιεχόμενα

Άρθρο 1	4
Ορισμοί.....	4
Άρθρο 2	6
Αντικείμενο και Πεδίο Εφαρμογής	6
Άρθρο 3	6
Βασικές Αρχές των Χρεώσεων Σύνδεσης	6
Άρθρο 4	7
Καθορισμός Χρεώσεων Σύνδεσης	7
Άρθρο 5	8
Καταβολή Χρεώσεων Σύνδεσης.....	8
Άρθρο 6	9
Σύνδεση νέου Τελικού Πελάτη σε υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης.....	9

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς των παρόντων Κατευθυντήριων Γραμμών, ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

Αγωγός Σύνδεσης: Ο αγωγός Φυσικού Αερίου που συνδέει το Σύστημα Μεταφοράς με το Σημείο Εξόδου που δημιουργείται στο Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού. Ο Αγωγός Σύνδεσης αποτελεί μέρος του Συστήματος Μεταφοράς.

Ανοικτή Διαδικασία: Η διαδικασία που προβλέπεται στον όρο 8(1) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και προσδιορίζεται στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.

Δεσμευτική Αίτηση Σύνδεσης: Η πρόταση η οποία υποβάλλεται από τους Συμμετέχοντες κατά το Μέρος II της Ανοικτής Διαδικασίας κατά τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.

Εγκατάσταση Απόληψης: Κάθε εγκατάσταση Τελικού Πελάτη συνδεδεμένη με το Σύστημα Μεταφοράς, στην οποία εγχέεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου.

Εκτιμώμενες Χρεώσεις Σύνδεσης: Οι Χρεώσεις Σύνδεσης που υπολογίζει ο Διαχειριστής κατά την εκάστοτε Ανοικτή Διαδικασία με βάση την εκτίμηση του Τέλους Σύνδεσης και του Συμπληρωματικού Τέλους Σύνδεσης που έχει πραγματοποιήσει, και που καταβάλλονται από τον Τελικό Πελάτη με την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης.

Επιστρεπτέα Συνεισφορά: Το μη αποσβεσθέν Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης που είχε καταβληθεί από Παλαιούς Τελικούς Πελάτες για Υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης το οποίο πρέπει να επιμεριστεί στους Παλαιούς και στον νέο Τελικό Πελάτη και να αποζημιωθούν οι Παλαιοί Τελικοί Πελάτες.

Έργο Σύνδεσης: Η αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων έργων τα οποία θα επιτρέψουν τεχνικά την τροφοδοσία της Εγκατάστασης Απόληψης με φυσικό αέριο.

Έργο Πολλαπλής Σύνδεσης: Έργο Σύνδεσης που συνδέει περισσότερους του ενός Τελικούς Πελάτες στο Σύστημα Μεταφοράς.

Μεταφορική Ικανότητα: Η μέγιστη ποσότητα φυσικού αερίου που μπορεί να διέλθει από σημείο του Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου ανά ημέρα,

χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή και ασφαλής λειτουργία αυτού (kWh/Ημέρα).

Νέος Τελικός Πελάτης: Τελικός Πελάτης ο οποίος αιτείται σύνδεση επί Υφιστάμενου Αγωγού Σύνδεσης ή κατάντη αυτού.

Παλιός Τελικός Πελάτης: Τελικός Πελάτης που υπέγραψε Συμφωνία Σύνδεσης κατά τη διάρκεια προηγούμενης Ανοικτής Διαδικασίας.

Πρώτη Ανοικτή Διαδικασία: Η πρώτη φορά κατά την οποία υλοποιείται η Ανοικτή Διαδικασία αμέσως μετά τη χορήγηση της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατά τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.

Σημείο Εξόδου: Το σημείο εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στο οποίο συνδέεται Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου και από το οποίο ο Αποκλειστικός Προμηθευτής παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο.

Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης: Το ποσό το οποίο υποχρεωτικά καταβάλλεται από τον Τελικό Πελάτη για Έργο Σύνδεσης, με βάση το αποτέλεσμα της αξιολόγησης οικονομικής αποτελεσματικότητας του Έργου Σύνδεσης κατά τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.

Τελικές Χρεώσεις Σύνδεσης: Οι Χρεώσεις Σύνδεσης που υπολογίζει ο Διαχειριστής μετά την ολοκλήρωση του Έργου Σύνδεσης, με βάση το απολογιστικό κόστος του Έργου Σύνδεσης.

Τελικός Πελάτης (Τελικός Καταναλωτής): Ο καταναλωτής η Εγκατάσταση Απόληψης του οποίου συνδέεται στο Σύστημα Μεταφοράς και τροφοδοτείται με Φυσικό Αέριο. Για τους σκοπούς των παρόντων Κατευθυντήριων Γραμμών, ως Τελικοί Πελάτες νοούνται και εν δυνάμει Τελικοί Πελάτες που συμμετέχουν σε Ανοικτή Διαδικασία.

Τέλος Σύνδεσης: Το ποσό το οποίο υποχρεωτικά καταβάλλεται από τον Τελικό Πελάτη για Έργο Σύνδεσης.

Υφιστάμενος Αγωγός Σύνδεσης: Αγωγός Σύνδεσης που έχει υλοποιηθεί ή βρίσκεται υπό υλοποίηση βάσει προηγούμενης Ανοικτής Διαδικασίας.

Χρεώσεις Σύνδεσης: Το ποσό που καταβάλει ο Τελικός Πελάτης στον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς για την υλοποίηση του Έργου Σύνδεσης.

2. Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στις παρούσες Κατευθυντήριες Γραμμές, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο και στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.

Άρθρο 2

Αντικείμενο και Πεδίο Εφαρμογής

1. Αντικείμενο των παρόντων Κατευθυντήριων Γραμμών, που εκδίδεται δυνάμει του όρου 8(1) της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, αποτελεί η κατάρτιση γενικών αρχών και κατευθυντήριων γραμμών προς τον Διαχειριστή, για την προετοιμασία και υποβολή από τον Διαχειριστή της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Σύνδεσης που απαιτείται να καταβάλουν Τελικοί Πελάτες ώστε να συνδεθούν στο Σύστημα Μεταφοράς.
2. Οι γενικές αρχές και κατευθυντήριες γραμμές εφαρμόζονται στις περιπτώσεις Τελικών Πελατών που αιτούνται τη σύνδεση της Εγκατάστασης Απόληψης τους με το Σύστημα Μεταφοράς, στα πλαίσια Ανοικτής Διαδικασίας κατά τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.
3. Οι Χρεώσεις Σύνδεσης περιλαμβάνουν όλα τα κόστη που καλείται να καλύψει ο Τελικός Πελάτης για την υλοποίηση του αντίστοιχου Έργου Σύνδεσης.
4. Σε κάθε περίπτωση η μεθοδολογία Χρεώσεων Σύνδεσης οφείλει να επαναξιολογείται και αναθεωρείται τακτικά, ακολουθώντας τη δυναμική ανάπτυξη του συστήματος και της αγοράς και ταυτόχρονα επιλύοντας νέα ζητήματα που ανακύπτουν. Για τον σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής καλείται να παρακολουθεί την εφαρμογή της μεθοδολογίας Χρεώσεων Σύνδεσης, στη βάση και πιθανών σχετικών προτάσεων των Τελικών Πελατών, και να εισηγείται εγκαίρως κατάλληλες αναπροσαρμογές της, όπου και όταν προκύπτει η σχετική ανάγκη.

Άρθρο 3

Βασικές Αρχές των Χρεώσεων Σύνδεσης

1. Η μεθοδολογία που αναπτύσσει ο Διαχειριστής για τον προσδιορισμό των Χρεώσεων Σύνδεσης θα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες βασικές αρχές:
 - Αναλογικότητα: Να τυχάνουν της πραγματικής «επιβάρυνσης» που προκαλούν στο Σύστημα Μεταφοράς οι Τελικοί Πελάτες.
 - Διαφάνεια: Το ρυθμιστικό πλαίσιο και οι ακολουθούμενες διαδικασίες που διέπουν τις Χρεώσεις Σύνδεσης να παρουσιάζουν υψηλά επίπεδα διαφάνειας και επαληθευσιμότητας και να είναι «προσιτά» και κατανοητά από τους ενδιαφερόμενους.
 - Πρακτική εφαρμογή: Ο υπολογισμός των Χρεώσεων Σύνδεσης να είναι εύκολος στην πρακτική του εφαρμογή, αλλά και επιδεκτικός σε

κατάλληλες προσαρμογές κατά την εξέλιξη της μεθοδολογίας χρέωσης με την πάροδο του χρόνου, παρακολουθώντας τις μεταβολές του όλου ενεργειακού συστήματος.

- Λειτουργία ως μηχανισμός κινήτρων: Η μεθοδολογία υπολογισμού των Χρεώσεων Σύνδεσης να παρέχει κίνητρα στους Τελικούς Πελάτες για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα Μεταφοράς, όπως την ένταξη στα τιμολόγια χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς του μέρους του κόστους κατασκευής της σύνδεσης το οποίο θεωρείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.
- Δίκαιος επιμερισμός του κόστους: Ο επιμερισμός μέρους του κόστους υλοποίησης Έργου Σύνδεσης στις χρεώσεις χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς να γίνεται με τρόπο κοινωνικά δίκαιο και ευρέως αποδεκτό.
- Ανάκτηση του κόστους υλοποίησης Έργου Σύνδεσης: Να εξασφαλίζεται η πλήρης ανάκτηση του κόστους που απαιτείται να καλύψει ο Διαχειριστής για την υλοποίηση Έργων Σύνδεσης που συνδέουν Τελικούς Πελάτες με το Σύστημα Μεταφοράς.

Άρθρο 4

Καθορισμός Χρεώσεων Σύνδεσης

1. Οι Χρεώσεις Σύνδεσης που καταβάλει ένας Τελικός Πελάτης στον Διαχειριστή για την σύνδεσή του στο Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνουν:
 - Το Τέλος Σύνδεσης, που υποχρεωτικά καταβάλλεται από τον Τελικό Πελάτη, σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου.
 - Το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης, που καταβάλλει ο Τελικός Πελάτης, με βάση το αποτέλεσμα της αξιολόγησης οικονομικής αποτελεσματικότητας του Έργου Σύνδεσης, σύμφωνα με την Παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου.
2. Το Τέλος Σύνδεσης που καταβάλει ο Τελικός Πελάτης στον Διαχειριστή ισούται με το απολογιστικό κόστος κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληψης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2023 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη. Εάν το κόστος κατασκευής υπερβαίνει αυτό το όριο, τότε το πρόσθετο κόστος λαμβάνεται υπόψη στην αξιολόγηση οικονομικής αποτελεσματικότητας για τον καθορισμό του Συμπληρωματικού Τέλους Σύνδεσης. Ειδικά για την Πρώτη Ανοικτή Διαδικασία, εάν το κόστος κατασκευής υπερβαίνει αυτό το όριο, τότε το υπερβάλλον κόστος εντάσσεται, στο σύνολό του, στη Ρυθμιζόμενη Βάση Αξιών Παγίων του Συστήματος

Μεταφοράς όπως αυτή ορίζεται στη Ρυθμιστική Απόφαση Αρ. 1/2019 (ΚΔΠ 203/2019) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων».

3. Για την Πρώτη Ανοικτή Διαδικασία δεν απαιτείται η καταβολή Συμπληρωματικού Τέλους Σύνδεσης από τον Τελικό Πελάτη στον Διαχειριστή. Για τις επόμενες Ανοικτές Διαδικασίες, η ανάγκη καταβολής ή μη Συμπληρωματικού Τέλους Σύνδεσης από τον Τελικό Πελάτη στον Διαχειριστή, και το ύψος αυτού, προσδιορίζεται με βάση την αξιολόγηση οικονομικής αποτελεσματικότητας του Έργου Σύνδεσης, σύμφωνα με τα Άρθρα 12 και 13 της Απόφασης ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.
4. Στην περίπτωση Έργου Πολλαπλής Σύνδεσης, το Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης κάθε Τελικού Πελάτη υπολογίζεται με επιμερισμό του στους Τελικούς Πελάτες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στην αντίστοιχη Ανοικτή Διαδικασία.
5. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης που δεν ανακτάται από τον Διαχειριστή μέσω των Χρεώσεων Σύνδεσης ενσωματώνεται στη ΡΒΑΠ. Οι Χρεώσεις Σύνδεσης δεν ενσωματώνονται στη ΡΒΑΠ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτών.

Άρθρο 5

Καταβολή Χρεώσεων Σύνδεσης

1. Κατά την εκάστοτε Ανοικτή Διαδικασία, ο Διαχειριστής υπολογίζει τις Εκτιμώμενες Χρεώσεις Σύνδεσης.
2. Οι Εκτιμώμενες Χρεώσεις Σύνδεσης καταβάλλονται στον Διαχειριστή από τον Τελικό Πελάτη που συμμετέχει σε Ανοικτή Διαδικασία, με την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης, σύμφωνα με τις πρόνοιες της Απόφασης ΡΑΕΚ Αρ. 73/2021.
3. Μετά την ολοκλήρωση του Έργου Σύνδεσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει τις Τελικές Χρεώσεις Σύνδεσης.
4. Οι Τελικές Χρεώσεις Σύνδεσης εκκαθαρίζονται από τον Διαχειριστή, χρεώνοντας ή πιστώνοντας στον Τελικό Πελάτη τη διαφορά που αντιστοιχεί ανάμεσα στις Τελικές και τις Εκτιμώμενες Χρεώσεις Σύνδεσης.
5. Ο τρόπος και ο χρόνος καταβολής των Εκτιμώμενων και των Τελικών Χρεώσεων Σύνδεσης καθορίζονται ειδικότερα στη Συμφωνία Σύνδεσης.

Άρθρο 6

Σύνδεση νέου Τελικού Πελάτη σε υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης

1. Στην περίπτωση που σε οποιαδήποτε Ανοικτή Διαδικασία, μετά την Πρώτη:
 - α) Νέος Τελικός Πελάτης έχει υποβάλει Δεσμευτική Αίτηση Σύνδεσης, και
 - β) Το Έργο Σύνδεσης βρίσκεται επί ενός Υφιστάμενου Αγωγού Σύνδεσης ή κατάντη αυτού, και
 - γ) Για τον Υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης ένας ή περισσότεροι Παλαιοί Τελικοί Πελάτες έχουν επιβαρυνθεί με Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης,

τότε το μη αποσβεσθέν Συμπληρωματικό Τέλος Σύνδεσης που είχε καταβληθεί από Παλαιούς Τελικούς Πελάτες για τον Υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης θα πρέπει να επιμεριστεί στους Παλαιούς και στον νέο Τελικό Πελάτη και να αποζημιωθούν οι Παλαιοί Τελικοί Πελάτες με Επιστρεπτέα Συνεισφορά.

2. Για τον καθορισμό της αναπόσβεστης αξίας του Συμπληρωματικού Τέλους Σύνδεσης για τον Υφιστάμενο Αγωγό Σύνδεσης, εφαρμόζεται συντελεστής απομείωσης της αξίας του, ο οποίος υπολογίζεται σύμφωνα με την μέθοδο γραμμικής απόσβεσης (straight line method).
3. Ο επιμερισμός του κόστους στον Παλιό και στον νέο Τελικό Πελάτη θα πραγματοποιείται κατ' αναλογία της δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητάς τους, σύμφωνα με τις αντίστοιχες Συμβάσεις Σύνδεσης.
4. Για την καταβολή της Επιστρεπτέας Συνεισφοράς που έχει επιμεριστεί στους Παλαιούς Τελικούς Πελάτες, ο Διαχειριστής μεριμνά για την είσπραξή της από το Νέο Τελικό Πελάτη και την άμεση καταβολή της στους Παλαιούς Τελικούς Πελάτες.